

Statistisches Bundesamt

# Bevölkerung und Erwerbstätigkeit

Volkszählung vom 25. Mai 1987

Fachserie **1**

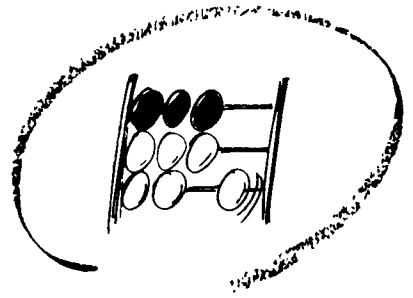
Heft 9

Pendler

Teil 2: Berufs- und Ausbildungspendler

— METZLER —  
POESCHEL

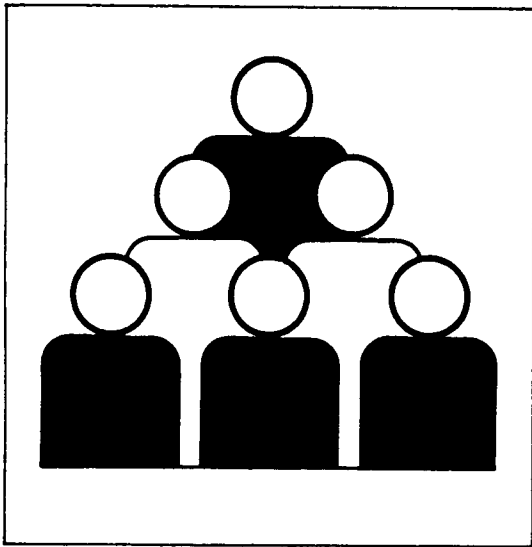




Statistisches Bundesamt

# Bevölkerung und Erwerbstätigkeit

Volkszählung vom 25. Mai 1987



Fachserie 1

Heft 9

Pendler

Teil 2: Berufs- und Ausbildungspendler

09-14355  
Statistik der Bundesagentur für Arbeit  
Bundesarchiv - Bundesarchiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Verlagsauslieferung  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Vorbemerkung .....	4
<b>T e x t t e i l</b>	
1 Methodische Erläuterungen .....	5
2 Definitionen von Begriffen und Merkmalen .....	9
<b>Schaubilder</b>	
1 Pendler nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel .....	14
2 Pendler nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand .....	15
<b>Tabellenteil</b>	
1 Pendlerverflechtung, Berufsauspendler .....	16
2 Pendlerverflechtung, Ausbildungsauspendler .....	18
3 Berufs- und Ausbildungspendler über die Gemeindegrenze (Kreis des Wohnsitzes bzw. Kreis der Arbeits-/Ausbildungsstätte) nach hauptsächlich benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte .....	20
4 Erwerbstätige am Wohnort nach Pendlereigenschaft, Altersgruppen, überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte .....	22
5 Erwerbstätige am Wohnort nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft, überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte .....	38
6 Erwerbstätige am Wohnort nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen, Pendlereigenschaft, überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte ...	51
7 Erwerbstätige am Wohnort nach Pendlereigenschaft, Wirtschaftsabteilungen, Stellung im Beruf und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte .....	70
8 Erwerbstätige am Wohnort nach Pendlereigenschaft, berufsbildendem Schulabschluß, praktischer Berufsausbildung und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte .....	78
9 Erwerbstätige am Wohnort nach Altersgruppen, Pendlereigenschaft, Familienstand und Zeitaufwand für den Weg zur Arbeitsstätte .....	84
10 Erwerbstätige am Wohnort nach Altersgruppen, Pendlereigenschaft und Wirtschaftsabteilungen .....	96
11 Erwerbstätige am Wohnort nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und Wirtschaftsabteilungen .....	124
12 Erwerbstätige am Wohnort nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen, Pendlereigenschaft und Wirtschaftsabteilungen .....	128
13 Schüler, Studierende sowie Auszubildende am Wohnort nach Pendlereigenschaft, Altersgruppen, überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand für den Weg zur Ausbildungs- oder Arbeitsstätte .....	136
14 Schüler und Studierende am Wohnort nach Gemeindegrößenklassen, Pendlereigenschaft und Altersgruppen .....	144
15 Schüler und Studierende am Wohnort nach siedlungsstrukturellen Gemeindetypen, Pendlereigenschaft und Altersgruppen .....	148
<b>A n h a n g</b>	
1 Personenbogen der Volkszählung 1987 .....	154
2 Veröffentlichungsprogramm der Volkszählung 1987 .....	155

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3.10.1990;  
sie schließen Berlin (West) ein.

#### Auf- und Ausgliederungen

Die vollständige Aufgliederung einer Summe ist durch das Wort **d a - v o n** kenntlich gemacht, die teilweise Ausgliederung durch das Wort **d a r u n t e r**. Bei teilweiser Ausgliederung nach verschiedenen, nicht summierbaren Merkmalen sind die Wörter **u n d z w a r** gebraucht worden. Auf die Bezeichnung "davon" bzw. "darunter" ist verzichtet worden, wenn aus Aufbau und Wortlaut von Tabellenkopf und Vorspalte unmißverständlich hervorgeht, daß es sich um eine Auf- bzw. Ausgliederung handelt.

#### Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- = nichts vorhanden

## Vorbemerkung

Mit dem vorliegenden Teil 2 werden in Ergänzung zu Heft 9, Teil 1, das einen Überblick über die Gliederung der innergemeindlichen und der Gemeindegrenzen überschreitenden Berufs- und Ausbildungspendler nach demographischen und sozioökonomischen Merkmalen vermittelt, weitere Informationen über Pendler vorgelegt. Den inhaltlichen Schwerpunkt dieses Heftes bildet die Verknüpfung der Angaben zum hauptsächlich benutzten Verkehrsmittel und zur normalerweise für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte benötigten Zeit mit bildungs- und erwerbsstatistischen sowie Altersangaben. Berufs- und Ausbildungspendler sind in der Regel getrennt dargestellt.

Die Ergebnisse werden für das frühere Bundesgebiet und teilweise auch nach Ländern gegliedert nachgewiesen. Angaben auf tieferer regionaler Ebene, insbesondere über die nur kleinräumlich darstellbaren Pendlerströme nach Herkunfts- und Zielort werden von den Statistischen Landesämtern bereitgestellt. Ergänzend wurden von vielen Städten Ergebnisse über innergemeindliche Pendlerströme veröffentlicht.

# 1 Methodische Erläuterungen

## 1.1 Rechtsgrundlagen; Erhebungsbereiche; allgemeiner Erhebungsumfang; Erhebungsstichtag

Rechtsgrundlagen der Volkszählung 1987 waren das "Gesetz über eine Volks-, Berufs-, Gebäude-, Wohnungs- und Arbeitsstättenzählung (Volkszählungsgesetz 1987) vom 8. November 1985 (BGBl. I S. 2078)"<sup>1)</sup> - im folgenden VZG '87 - sowie die nach § 9 Abs. 3 Volkszählungsgesetz 1987 erlassenen Durchführungsverordnungen der Länder und die sie ergänzenden Verwaltungsvorschriften.

Die Volkszählung 1987 umfaßte drei Erhebungsbereiche, nämlich

- eine Volks- und Berufszählung als Einwohnerzählung, die mit der Erhebung bevölkerungs- und insbesondere auch berufs- und erwerbsstatistischer Angaben verbunden war,
- eine Gebäude- und Wohnungszählung, die neben der Bestandsaufnahme auch die Gewinnung grundlegender Strukturdaten zum Gegenstand hatte

sowie

- eine Arbeitsstättenzählung, durch die ein umfassender Überblick über Zahl und Größe aller nichtlandwirtschaftlichen Arbeitsstätten und Unternehmen gewonnen werden sollte.

Die Volkszählung 1987 ist in allen Erhebungsbereichen und im Hinblick auf das gesamte Erhebungsprogramm als Vollerhebung durchgeführt worden. Alle Ergebnisse beziehen sich somit auf die Gesamtheit der Erhebungseinheiten und können deshalb fachlich und regional bis zur Blockseite grundsätzlich uneingeschränkt untergliedert werden. Nach § 12 Volkszählungsgesetz 1987 war Auskunftspflicht vorgesehen, um sowohl insgesamt als auch für den Nachweis kleiner statistischer Teilmengen den geforderten hohen Genauigkeitsgrad gewährleisten zu können.

Stichtag der Volkszählung 1987 war der 25. Mai 1987 0.00 Uhr, d.h. Mitternacht vom 24. Mai auf den 25. Mai. Die bis zu diesem Zeitpunkt gege-

benen Verhältnisse waren damit maßgebend für die Abgrenzung der Erhebungsumfänge und für die Erteilung der Auskunft.

Die folgenden Ausführungen beziehen sich auf den Erhebungsbereich der Volks- und Berufszählung.

## 1.2 Abgrenzung des Erhebungsumfangs der Volks- und Berufszählung

Ebenso wie bei früheren Zählungen und auch international üblich, stellte die Einwohnerzählung 1987 auf die sog. wohnberechtigte Bevölkerung ab. Danach waren grundsätzlich alle Personen zu zählen, die am Zählungsstichtag einen Wohnsitz im Sinne des Melderechtsrahmengesetzes von 1980<sup>2)</sup> innehatten, und zwar unabhängig davon, ob eine entsprechende Eintragung im Einwohnermelderegister tatsächlich vorlag oder nicht. Personen mit mehreren Wohnungen waren - von Ausnahmen abgesehen - gem. § 12 Abs. 4 VZG '87 für jede Wohnung auskunftspflichtig.

Als nicht zur wohnberechtigten Bevölkerung im Sinne des VZG '87 gehörend galten aufgrund von internationalen Vorschriften und Vereinbarungen Angehörige diplomatischer, berufskonsularischer Vertretungen und deren Familienmitglieder, soweit sie keine deutsche Staatsangehörigkeit besaßen oder nicht ständig in der Bundesrepublik Deutschland ansässig waren. Ebenso nicht in die Volkszählung 1987 einzubeziehen waren Angehörige ausländischer Streitkräfte und deren Familienmitglieder, die auch dann nicht zu befragen waren, wenn sie die deutsche Staatsangehörigkeit besaßen und damit nach den melderechtlichen Vorschriften zwar meldeberechtigt, jedoch nicht meldepflichtig waren.

Eine weitere Ausnahmeregelung bestand für Personen in Gemeinschafts- und Anstaltsunterkünften, die dort, ohne einen eigenen Haushalt zu führen, untergebracht waren, gleichzeitig aber noch eine weitere Wohnung außerhalb dieser Unterkunft hatten. Dieser Personenkreis war am Ort der Gemeinschafts- und Anstaltsunterkunft nicht zur wohnberechtigten Bevölkerung zu zählen.

1) Siehe hierzu im einzelnen, Würzberger, P./Stürmer, B./Störtzbach, B.: "Volkszählung 1987 - Rechtliche Grundlagen und Konzept nach dem Urteil des Bundesverfassungsgerichts vom 15. Dezember 1983", in WiSta 12/1986, S. 927 ff.

2) Melderechtsrahmengesetz (MRRG) vom 16. August 1980 (BGBl. I S. 1429).

In zeitlicher Hinsicht war der Erhebungsumfang der Volks- und Berufszählung durch den Zählungsstichtag abgegrenzt. Danach waren nur jene Personen zu erfassen, die am 24. Mai 1987 oder früher geboren wurden und auch am 25. Mai 1987, 0.00 Uhr, gelebt hatten. Entsprechend waren Personen, die vor dem Zählungsstichtag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland umgezogen waren oder sie verlassen hatten, bereits am neuen Wohnsitz zu zählen bzw. nicht mehr in die Zählung einzubeziehen.

Angaben bezüglich des täglichen Weges zur Arbeitsstätte bzw. Schule/Hochschule, auf denen die hier nachgewiesenen Pendlerergebnisse beruhen, wurden von allen Erwerbstätigen sowie allen Schülern/Studenten erfragt.

### 1.3 Erhebungs- und Darstellungseinheiten, Erhebungsmerkmale der Volks- und Berufszählung

Da neben Anzahl und Struktur der Bevölkerung vor allem auch deren räumliche Verteilung ermittelt werden sollen, ist es erforderlich, die bei Personen mit mehreren Wohnsitzen aufgetretenen Doppelzählungen auszuschalten. Dies wird dadurch erreicht, daß bei der Auswertung auf die Hauptwohnung abgestellt wird. Personenbezogenen Nachweisungen liegt in aller Regel der so geprägte Begriff der "Bevölkerung am Ort der Hauptwohnung" zugrunde. Für die Ermittlung der Erwerbstätigen am Arbeitsort bzw. Schüler/Studierenden am Ausbildungsort unter Berücksichtigung der Angaben über die Pendelwanderung behält jedoch der frühere Wohnbevölkerungsbegriff seine statistische Bedeutung bei.

Im Rahmen der Volks- und Berufszählung 1987 waren, ebenso wie bei früheren Zensen, neben Personen wiederum auch Haushalte zu erheben. Einen Haushalt bildeten dabei - so auch die Definition in § 2 Abs. 1 VZG'87 - alle Personen, die gemeinsam wohnen und wirtschaften; wer allein wirtschaftete, galt als Ein-Personen-Haushalt. Personen mit mehreren Wohnungen waren grundsätzlich in jeder Wohnung einem Haushalt zuzuordnen.

Zum Haushalt zählten danach grundsätzlich auch Personen, die aus beruflichen und sonstigen Gründen zwar vorübergehend abwesend waren, jedoch einen Wohnsitz im melderechtlichen Sinne

begründet hatten. Dabei kam es nicht darauf an, ob eine entsprechende Eintragung im Melderegister vorlag; maßgeblich waren vielmehr die tatsächlichen Verhältnisse am Zählungsstichtag.

Dem so abgegrenzten und erhobenen "Haushalt" liegt der Begriff der "wohnberechtigten Bevölkerung" zugrunde, soweit es sich hierbei nicht um Personen ohne eigene Haushaltsführung in Gemeinschafts- und Anstaltsunterkünften handelt, die beim Nachweis von Haushalten (= Privathaushalten) unberücksichtigt bleiben. Für viele Fragestellungen, die zum Beispiel die wirtschaftliche Versorgung des Haushalts bzw. seiner Mitglieder betreffen, ist es jedoch zweckmäßig, einen Teil der Personen mit mehreren Wohnsitzen nur am ersten Wohnsitz als Haushaltsmitglied zu berücksichtigen. Diesem Anliegen wird bei der Volkszählung 1987 - näherungsweise - dadurch entsprochen, daß Mitglieder eines Haushalts, die sämtlich überwiegend in einer anderen Gemeinde leben bzw. von der anderen Gemeinde aus zur Arbeit oder Ausbildung gehen, bei der Auszählung der "Privathaushalte" und der "Bevölkerung in Privathaushalten" ausgeklammert werden.<sup>3)</sup>

Anders als bei früheren Volkszählungen waren Fragen zur Familienstruktur nicht mehr vorgesehen, weil davon ausgegangen wurde, daß familienbezogene Nachweise nicht auf kleinräumlicher Ebene benötigt werden und daher entsprechende Ergebnisse aus dem Mikrozensus ausreichen.

Erhebungsmerkmal des Haushalts war die sich aus der Zahl seiner Mitglieder ergebende Haushaltsgröße. Alle weiteren Kategorisierungen des Haushalts knüpfen an die personenbezogenen Merkmale der Haushaltsmitglieder, insbesondere der sogenannten Bezugsperson an und sind nicht gesondert erfragt worden.

Bezüglich der personenbezogenen Merkmale der Volks- und Berufszählung kann grundsätzlich auf den im Anhang abgedruckten "Personenbogen" verwiesen werden. Als Merkmale zur Darstellung des Pendlerverkehrs wurden das benutzte Ver-

3) In der Volkszählung 1970 ist diese Abgrenzungsfrage, die ausführlicher im ebenfalls in dieser Fachserie erscheinenden Methoden-Heft behandelt werden soll, teilweise anders gelöst worden (s. auch Wedel, E. "Haushalte 1987" in WiSta 5/1989, S. 273 ff).



kehrsmittel, der benötigte Zeitaufwand und der Ort der Arbeits- oder Ausbildungsstätte erhoben. Maßgebend für die Beantwortung der Fragen zum Pendlerverhalten im Einzelfall (z.B. bei mehreren Beschäftigungsverhältnissen, Benutzung mehrerer Verkehrsmittel) waren die jeweils überwiegend vorherrschenden Verhältnisse.

#### 1.4 Erläuterungen zu ausgewählten Nachweisungen der Volks- und Berufszählung

##### 1.4.1 Bevölkerung

Für die Feststellung der amtlichen Einwohnerzahlen aufgrund der Ergebnisse der Volkszählung 1987 (gemäß § 12 Melderechtsrahmengesetz) ist auf die "Bevölkerung am Ort der Hauptwohnung" abzustellen. An diesen Bevölkerungsbegriff knüpft auch die Bevölkerungsfortschreibung an, die auf der Grundlage der Volkszählungsergebnisse durchgeführt wird.

Der Übergang von dem bei der Volkszählung 1970 gültigen Begriff der "Wohnbevölkerung" führt hinsichtlich der Personen, die innerhalb des Bundesgebietes nur eine Wohnung hatten, zu keiner Änderung in der Zuordnung. Abweichungen ergeben sich aber für Personen mit mehreren Wohnungen.

So gehörten bei der Volkszählung 1970 insbesondere Verheiratete am Ort der Wohnung, von der aus sie zur Arbeit gingen, zur amtlichen Einwohnerzahl; nach den für die Volkszählung 1987 gültigen Bestimmungen werden sie hingegen am Familienwohnsitz gezählt. Für ledige Personen dürften sich dagegen seltener Änderungen ergeben, da sie 1970 am Ort der Arbeit oder Ausbildung zur amtlichen Bevölkerung gezählt wurden und diese i.d.R. zugleich die nach neuem Melderecht maßgeblich überwiegend benutzte Wohnung ist.

Der Ergebnisvergleich zwischen beiden Volkszählungen wird hierdurch jedoch auf Bundes- und Länderebene kaum beeinträchtigt.

##### 1.4.2 Erwerbstätige/Erwerbslose

Angaben zur Erwerbstätigkeit werden seit der Volkszählung 1961 nach dem international empfohlenen "Erwerbskonzept" ermittelt. Danach

zählen zu den Erwerbspersonen alle Personen mit Wohnsitz im Bundesgebiet (Inländerkonzept), die eine unmittelbar oder mittelbar auf Erwerb gerichtete Tätigkeit ausüben (Erwerbstätige) oder suchen (Erwerbslose), unabhängig von der Bedeutung des Ertrages dieser Tätigkeit für ihren Lebensunterhalt und unabhängig von der von ihnen tatsächlich geleisteten oder vertragsmäßig zu leistenden Arbeitszeit. Personen, die eine Erwerbstätigkeit weder ausüben noch suchen, werden als Nichterwerbspersonen bezeichnet.

Schüler und Studierende, die nebenher erwerbstätig sind (auch wenn nur geringfügig), sind sowohl bei den Angaben über Erwerbstätige als auch über Schüler und Studierende einbezogen. In der Untergliederung nach "Erwerbstätigen, Erwerbslosen und Nichterwerbspersonen" werden erwerbstätige Schüler und Studierende in der Kategorie "Erwerbstätige" nachgewiesen, also nicht bei den "Nichterwerbspersonen".

Die Abgrenzung der Erwerbslosen unterscheidet sich von der Geschäftsstatistik der Bundesanstalt für Arbeit über "Arbeitslose", die anhand der Karteiangaben der Arbeitsämter erstellt wird, insbesondere dadurch, daß in der Volkszählung auch Erwerbslose einbezogen werden, die nicht bei den Arbeitsämtern registriert sind, jedoch eine Tätigkeit durch eigene Bewerbung o.ä. suchen. Umgekehrt werden registrierte Arbeitslose, die einer geringfügigen Beschäftigung nachgingen, bei der Volkszählung als Erwerbstätige nachgewiesen.

##### 1.4.3 Pendlereigenschaft bei Personen mit mehreren Wohnsitzen

Erwerbstätige bzw. Schüler/Studierende mit nur einem Wohnsitz galten als Pendler, wenn ihre Arbeitsstätte bzw. Schule/Hochschule nicht auf dem Wohngrundstück lag. Pendler mit mehreren Wohnsitzen werden aus der Sicht des Wohnortes, von dem aus täglich der Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte angetreten wurde, als Tagespendler, aus der Sicht des/jedes weiteren Wohnortes als Fernpendler bezeichnet.

Maßgebend für das Vorliegen der (Tages)Pendlereigenschaft war damit die Zugehörigkeit zur "Wohnbevölkerung" im Sinne des früheren Bevölkerungsbegriffs, und zwar unabhängig vom "Hauptwohnsitz" nach geltendem Melderecht. Dementsprechend zu unterscheiden ist jedoch zwischen der Nachweisung von Erwerbstätigen bzw. Schülern/Studierenden am "Ort der Hauptwohnung" oder am "Wohnort"; letztere ist Grundlage für den Nachweis von Erwerbstätigen bzw. Schülern/Studierenden am "Arbeits- bzw. Ausbildungsort" unter Berücksichtigung der (Tages)Pendlerströme (Ein- und Auspendler). Differenzen zwischen den Ergebnissummen bezogen auf den "Wohnort" einerseits, dem "Arbeits- bzw. Ausbildungsort" andererseits, erklären sich aus dem Auftreten von Tagespendlern in das Ausland bzw. mit unbekanntem Ziel.

Beim Vergleich der 1987 ermittelten Pendlerangaben gegenüber den Ergebnissen der vorangegangenen Volkszählung ist zu berücksichtigen, daß sich die Regionalstruktur der meisten Flächenländer aufgrund der Gebietsneugliederungen im Zuge der kommunalen Verwaltungsreform, die hauptsächlich im Verlauf der 70er Jahre stattfand, grundlegend geändert hat. Pendler, die nach früheren Verhältnissen als Pendler über die Gemeindegrenze einzustufen gewesen wären, werden nunmehr in großem Umfang den innergemeindlichen Pendlern zugerechnet. Eine nochmalige Aufbereitung der Ergebnisse von 1970 nach dem Gebietsstand von 1987 zu Vergleichszwecken war jedoch nur im Ausnahmefall möglich.

---

Die Bundesergebnisse für das Verkehrsmittel "Eisenbahn" (s. Tabellen 4, 5, 6 und 13) wer-

den um 12 619 Berufs- und 8 892 Ausbildungs-pendler zu hoch, für das Verkehrsmittel "U--Bahn, S-Bahn und Straßenbahn" dagegen entsprechend zu niedrig ausgewiesen. Die Differenz erklärt sich aus erhebungstechnischen Besonderheiten in Berlin (West), da hier zur differenzierten Erfassung des innergemeindlichen Pendlerverkehrs und in Anbetracht der seinerzeit zahlenmäßig unbedeutenden Auspendler auf die Kategorie "Eisenbahn" verzichtet und an deren Stelle die Kategorie "S-Bahn" gesondert erfragt wurde.

#### 1.4.4 Bildungsabschluß

Über die langfristige Entwicklung der Bildungsabschlüsse sind Aussagen aufgrund eines unmittelbaren Vergleichs der Volkszählungsergebnisse von 1970 und 1987 aus erhebungs- und aufbereitungstechnischen Gründen nur mit erheblichen Einschränkungen möglich.

So ist zunächst zu beachten, daß diese Informationen bei der letzten Volkszählung - im wesentlichen zur Entlastung der Auskunftspflichten - nur noch von Personen im Alter von 15 bis 65 Jahren erhoben wurden. 1970 wurde demgegenüber die Gesamtbevölkerung befragt.

Nachweisungsunterschiede ergeben sich vor allem aber deshalb, weil für die Angaben zum höchsten allgemeinen und berufsbildenden Schulabschluß 1987 getrennte Fragen gestellt wurden, bei der vorangegangenen Volkszählung jedoch nur eine einzige. Personen mit Abschluß an einer berufsbildenden Schule oder Hochschule können deshalb anders als für 1970 in genauer Abgrenzung auch bei den allgemeinen Schulabschlüssen nachgewiesen werden.

## 2 Definitionen von Begriffen und Merkmalen

### Angestellte

Zu den Angestellten zählen alle nichtbeamteten Gehaltsempfänger, also alle kaufmännischen und technischen Angestellten sowie Verwaltungsangestellte, auch wenn sie in leitender Stellung (Direktor, Prokurist) tätig sind. Maßgebend für die Zuordnung ist der Arbeitsvertrag und nicht die Art der Rentenversicherung, so daß z.B. Personen, die aufgrund ihrer langjährigen Betriebszugehörigkeit vom Arbeiter in das Angestelltenverhältnis übernommen wurden, als Angestellte gelten, auch wenn sie weiterhin Beiträge zur Rentenversicherung für Arbeiter zahlen.

Angestellte mit Beamtenbesoldung, z.B. bei Sozialversicherungsträgern oder kommunalen Spitzenverbänden, gelten ebenfalls als Angestellte. Hausgehilfinnen sind dagegen nur dann Angestellte, wenn sie in der Angestelltenversicherung pflichtversichert sind. Anderenfalls zählen sie zu den sonstigen Arbeitern.

Gemeindeschwestern zählen wie Nonnen, Diakonen und Ordensbrüder zu den Angestellten. Mit Ausnahme der Geistlichen der Evangelischen Kirche in Deutschland (EKD) und römisch-katholischen Kirche, die Beamte sind, zählen alle Geistlichen und Sprecher von Religionsgesellschaften zu den Angestellten.

### Arbeiter

Als Arbeiter gelten alle Lohnempfänger, unabhängig von der Lohnzahlungs- und Lohnabrechnungsperiode und der Qualifikation. Maßgebend ist die Vereinbarung im Arbeitsvertrag, die nicht in allen Fällen mit der Zugehörigkeit zur Arbeiterrentenversicherung übereinstimmt.

Hierzu zählen neben Facharbeitern auch die sonstigen Arbeiter, wie z.B. angelernte und ungelernte Arbeiter, Hilfsarbeiter, Hausgehilfinnen (sofern sie nicht in der Angestelltenversicherung pflichtversichert sind) und Heimarbeiter.

### Allgemeiner Schulabschluß

Ein Schulabschluß im Sinne der Zählung liegt vor, wenn der allgemeinen Vollzeitschulpflicht genügt oder ein Abschluszeugnis ausgehändigt bzw. eine Abschlußprüfung abgelegt wurde.

### Ausländer

Ausländer sind alle Personen ohne deutsche Staatsangehörigkeit. Als Deutsche zählen auch Personen, die nach dem Grundgesetz (Art. 116 Abs. 1) den Personen mit deutscher Staatsangehörigkeit gleichgestellt sind, z.B. Vertriebene und Flüchtlinge deutscher Volkszugehörigkeit.

Personen, die neben der deutschen noch eine weitere Staatsangehörigkeit haben, gelten ebenfalls als Deutsche.

### Auszubildende, kaufmännisch-technisch/gewerblich

Auszubildende sind entsprechend dem angegebenen Ausbildungsberuf in kaufmännisch-technisch Auszubildende und in gewerblich Auszubildende untergliedert. Als gewerbliche Ausbildungsberufe gelten solche, die normalerweise in einen Arbeiterberuf einmünden, als kaufmännisch-technische oder Verwaltungsausbildungsberufe hingegen solche, die normalerweise einen Angestelltenberuf zum Ziel haben.

Zu den Auszubildenden zählen auch Anlernlinge, Umschüler, Volontäre, Praktikanten und Schwesternschülerinnen, nicht jedoch Beamte im Vorbereitungsdienst.

### Beamte, Richter, Soldaten, Zivildienstleistende

Beamte stehen in einem öffentlich-rechtlichen Dienst- und Treueverhältnis. Sie sind bei Dienststellen des Bundes, der Länder und der Gemeinden, der Bundesbahn und -post sowie sonstigen juristischen Personen des öffentlichen Rechts tätig. Wahlbeamte gelten während ihrer Wahlperiode als Beamte. Den Beamten sind neben den Richtern auch die Soldaten und Zivildienstleistenden zugeordnet.

Auch Beamtenanwärter, Referendare, Angehörige der Polizei, des Bundesgrenzschutzes sowie Geistliche der Evangelischen Kirche in Deutschland (EKD) und römisch-katholischen Kirche sind Beamte. Geistliche anderer Religionsgesellschaften dagegen gelten als Angestellte. Viele Banken und Versicherungen bezeichnen ihre Angestellten oft als Sekretäre oder Inspektoren oder auch als Bank- oder Versicherungsbeamte. Es handelt sich aber nur dann um Beamte, wenn der Arbeitgeber eine "juristische Person des öffentlichen Rechts"

ist (z.B. Deutsche Bundesbank, Landeszentralbank) und ein öffentlich-rechtliches Dienstverhältnis vorliegt.

Bevölkerung am Ort der Hauptwohnung

Zur Bevölkerung am Ort der Hauptwohnung gehören diejenigen Personen, die im betreffenden Gebiet ihre alleinige Wohnung bzw. ihre Hauptwohnung im Sinne des § 12 des Melde-rechtsrahmengesetzes (MRRG) vom 16. August 1980 (BGBl. I S. 1429) haben.

Nach § 12 MRRG ist die Hauptwohnung die vorwiegend benutzte Wohnung. Hauptwohnung einer verheirateten Person, die nicht dauernd getrennt von ihrer Familie lebt, ist die vorwiegend benutzte Wohnung der Familie. In Zweifelsfällen ist die vorwiegend benutzte Wohnung dort, wo der Schwerpunkt der Lebensbeziehungen liegt.

Erwerbstätige

Als erwerbstätig gelten Personen, die in einem Dienst- oder Arbeitsverhältnis stehen (einschl. Soldaten, Zivildienstleistende und mithelfende Familienangehörige), selbständig ein Gewerbe oder eine Landwirtschaft betreiben oder einen freien Beruf ausüben, unabhängig von der Bedeutung des Ertrags dieser Tätigkeit für ihren Lebensunterhalt und ohne Rücksicht auf die von ihnen tatsächlich geleistete oder vertragsmäßig zu leistende Arbeitszeit. Auch Auszubildende zählen zu den Erwerbstätigen; Hausfrauen und Hausmänner, die ausschließlich haushaltsführende Tätigkeiten ausüben, sowie ehrenamtlich Tätige gehören dagegen nicht zu den Erwerbstätigen. Erwerbstätige Personen, die gleichzeitig mehrere Tätigkeiten ausüben, wer-

den in der Volkszählung nur einmal gezählt; der fachliche Nachweis erfolgt hierbei stets nach der Art der ersten oder Haupttätigkeit. Dieses "Personenkonzept" weicht damit von der Darstellung der Beschäftigungsfälle in der Arbeitsstättenzählung ab.

Erwerbstätige am Arbeitsort

Erwerbstätige am Wohnort zuzüglich der aus anderen Gemeinden einpendelnden Erwerbstätigen und abzüglich der in andere Gemeinden auspendelnden Erwerbstätigen; nicht zu den Erwerbstätigen am Arbeitsort gerechnet werden diejenigen mit unbekanntem Arbeitsort (Pendler mit unbestimmtem Ziel).

Erwerbstätige am Wohnort

Erwerbstätige, die in der betreffenden Gemeinde zur Wohnbevölkerung gehören.

Familienstand

Als verheiratet gelten auch Personen, die dauernd getrennt oder in Scheidung leben, solange das Scheidungsurteil noch nicht rechtskräftig ist.

Gemeindegrößenklassen

Der Zuordnung der Gemeinden zu Größenklassen liegt die am 25. Mai 1987 festgestellte Zahl der Einwohner am Ort der Hauptwohnung zugrunde (siehe auch Übersicht 1).

Übersicht 1: Anzahl der Gemeinden je Gemeindegrößenklasse nach Ländern

Gemeindegrößenklassen	Bundesgebiet	Schleswig-Holstein	Ham-burg	Nie-der-sachsen	Bre-men	Nord-rhein-West-falen	Hes-sen	Rhein-land-Pfalz	Baden-Würt-tem-berg	Bay-ern	Saar-land	Ber-lin (West)
unter 200 ...	594	162	-	1	-	-	-	419	11	1	-	-
200 bis unter 500 ...	1 127	336	-	33	-	-	-	719	38	1	-	-
500 bis unter 1 000 ...	1 358	297	-	257	-	-	2	542	48	212	-	-
1 000 bis unter 2 000 ...	1 586	158	-	258	-	-	10	326	158	676	-	-
2 000 bis unter 5 000 ...	1 727	90	-	184	-	6	125	187	419	716	-	-
5 000 bis unter 10 000 ...	974	41	-	123	-	75	145	70	237	271	12	-
10 000 bis unter 20 000 ...	642	27	-	101	-	125	97	21	119	125	27	-
20 000 bis unter 50 000 ...	343	13	-	57	-	123	35	11	60	33	11	-
50 000 bis unter 100 000 ...	86	3	-	9	-	37	7	5	13	11	1	-
100 000 bis unter 200 000 ...	35	-	-	6	1	14	3	3	5	2	1	-
200 000 bis unter 500 000 ...	20	2	-	2	-	11	1	-	2	2	-	-
500 000 und mehr .....	11	-	1	-	1	5	1	-	1	1	-	1
Insgesamt .....	8 503	1 129	1	1 031	2	396	426	2 303	1 111	2 051	52	1

Innergemeindliche Pendler

Erwerbstätige sowie Schüler und Studierende, deren Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte sich nicht auf dem Wohngrundstück, aber in der Wohngemeinde befindet (siehe auch "Pendler").

Mithelfende Familienangehörige

Als mithelfende Familienangehörige gelten Haushaltsmitglieder, die in einem landwirtschaftlichen oder gewerblichen Betrieb eines anderen Haushaltsmitglieds oder im Betrieb eines nicht im gleichen Haushalt wohnenden Familienangehörigen mitarbeiten, aber weder Lohn noch Gehalt empfangen und auch keine Rentenversicherungsbeiträge entrichten.

Pendler

Als Pendler gelten Erwerbstätige (Berufspendler), Schüler und Studierende (Ausbildungspendler), deren Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte nicht auf dem Wohngrundstück liegt. Befindet sich die Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte in der gleichen Gemeinde, handelt es sich um innergemeindliche Pendler, andernfalls um Pendler über die Gemeindegrenze. Liegt die Zielgemeinde in einem anderen Kreis, wird auch die Bezeichnung Pendler über die Kreisgrenze verwandt. Analog dazu gibt es Pendler über die Grenze des Bundeslandes oder ins Ausland.

Pendler "mit unbestimmtem Ziel" bezeichnen Personen, für die keine Angaben zur Anschrift der Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte vorlagen, die jedoch aufgrund der vorhandenen Angaben als Pendler zu betrachten sind.

Bewohner von Freizeitwohnungen und Wehrpflichtige zählen nicht zu den Pendlern.

Tagespendler - Fernpendler

Die Unterscheidung zwischen Tages- und Fernpendlern ergibt sich aus der Beantwortung der Frage 6.

6 Wird von Ihnen noch eine weitere Wohnung  
\* (Unterkunft/Zimmer) in der Bundesrepublik  
Deutschland einschließlich Berlin (West) bewohnt ?

Falls ja : a) Für Verheiratete, die nicht dauernd getrennt leben :  
Ist die hiesige Wohnung die vorwiegend benutzte Wohnung der Familie ?  
b) Für alle übrigen Personen :  
Ist die hiesige Wohnung die vorwiegend benutzte Wohnung ?  
c) Außerdem für Erwerbstätige, Schüler/Studenten :  
Gehen Sie vorwiegend von der hiesigen Wohnung aus zur Arbeit oder Schule/Hochschule ?

Pendler, die von der "hiesigen" Wohnung (Frage 6 c) zur Arbeits- oder Ausbildungsstätte gehen/fahren, gelten als Tagespendler. Der von Tagespendlern zurückgelegte Weg ist der tägliche Weg zwischen Wohnung und Arbeits- oder Ausbildungsstätte. Fährt der Pendler von einer anderen Wohnung aus zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte, zählt er für die "hiesige" Wohnung als Fernpendler.

Sofern in den Tabellen nicht ausdrücklich die Bezeichnung "Fernpendler" verwandt wird, handelt es sich immer um Tagespendler.

Berufspendler - Ausbildungspendler

Je nachdem, ob es sich um Erwerbstätige oder Schüler/Studenten handelt, wird zwischen Berufspendlern und Ausbildungspendlern unterschieden.

Erwerbstätige Schüler und Studenten werden als Berufspendler gezählt.

Auspendler - Einpendler

Nach der Richtung der Pendelwanderung wird zwischen Auspendlern und Einpendlern unterschieden. Personen, die von der Wohnsitzgemeinde in eine andere Gemeinde zur Arbeit bzw. Ausbildung fahren, gelten als Auspendler. Von der Zielgemeinde aus betrachtet sind sie Einpendler.

Pendler mit unbestimmtem Ziel

Als Pendler mit unbestimmtem Ziel werden Personen bezeichnet, für die keine Angaben zur Anschrift der Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte vorlagen, die aber aufgrund der vorhandenen übrigen Angaben als Pendler anzusehen sind.

Pendler über die Gemeindegrenze

Alle Personen, deren Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte in einer anderen Gemeinde als der Wohn-gemeinde liegt (siehe auch "Pendler").

Schüler und Studierende

Als Schüler und Studierende gelten Besucher von allgemeinbildenden und beruflichen Schulen bzw. Hoch-/Fachhochschulen, nicht jedoch Berufsschüler. Letztere werden bei den Pendlerauswertungen nicht zu den Schülern gerechnet, sondern gelten als erwerbstätig.

### Schüler und Studierende am Ort der Ausbildungsstätte

Schüler und Studierende am Wohnort zuzüglich der aus anderen Gemeinden einpendelnden Schüler und Studierenden und abzüglich der in andere Gemeinden auspendelnden Schüler und Studierenden; nicht zu den Schülern und Studierenden am Ort der Ausbildungsstätte gerechnet werden diejenigen mit unbekanntem Ort der Ausbildungsstätte (Pendler mit unbestimmtem Ziel).

### Schüler und Studierende am Wohnort

Schüler und Studierende, die in der betreffenden Gemeinde zur Wohnbevölkerung gehören.

### Selbständige

Zu den Selbständigen gehören u.a. auch tätige Eigentümer, Miteigentümer oder Pächter von Arbeitsstätten, selbständige Handwerker, selbständige Handelsvertreter, die freiberuflich Tätigen u.ä. Personen. Nicht dazu zählen jedoch Personen, die in einem arbeitsrechtlichen Verhältnis stehen und lediglich innerhalb ihres Arbeitsbereiches selbständig disponieren können (z.B. die selbständige Filialleiterin). Als Selbständige gelten auch Abgeordnete in den Parlamenten des Bundes und der Länder, aber auch Zwischenmeister, Hausgewerbetreibende und Werksvertragspartner.

### Siedlungsstrukturelle Gebietstypen

Die von der Bundesanstalt für Landeskunde und Raumordnung (BfLR) für die laufende Raumbeobachtung entwickelten siedlungsstrukturellen Gebietstypen bilden ein integriertes räumliches Bezugssystem, das die Aggregation von Gebietstypen über Kreistypen zu Raumordnungsregionstypen zulässt.

Die Überlegungen zur Abgrenzung dieser Gebietstypen gingen davon aus, daß die Siedlungsstruktur von grundlegender Bedeutung für die regionale Entwicklung und die Ausbildung regionaler Lebensbedingungen ist.

Die siedlungsstrukturellen Gebietstypen (Regions-, Kreis- und Gemeindetypen) sind grenzscharf mit den administrativen Gebietsabgrenzungen (Landes-, Kreis- und Gemeindegrenzen),

so daß entsprechende statistische Informationen der amtlichen Statistik genutzt werden können.

Nähere Erläuterungen zur Abgrenzung und Gliederung der Gebietstypen sind im Heft 8 "Ergebnisse für nichtadministrative Gebietsgliederungen", Teil 1 "Ausgewählte Strukturdaten" enthalten.

### Tagesbevölkerung

Die Tagesbevölkerung unterscheidet sich von der Wohnbevölkerung dadurch, daß sie um die Zahl der Auspendler vermindert und um die Zahl der Einpendler erhöht ist.

### Überwiegend benutztes Verkehrsmittel

Erwerbstätige sowie Schüler und Studierende hatten das Verkehrsmittel anzugeben, mit dem sie hauptsächlich, d.h. die längste Strecke des Weges von der Wohnung oder Unterkunft zur Arbeitsstätte bzw. Schule/Hochschule zurücklegen.

### Wirtschaftsbereiche/Wirtschaftliche Gliederung

Der wirtschaftlichen Gliederung liegt die "Systematik der Wirtschaftszweige, Ausgabe 1979, Fassung für die Berufszählung" zugrunde.

Die wirtschaftliche Gliederung bezieht sich auf den Bereich (örtliche Einheit), in dem der Erwerbstätige beschäftigt ist. Umfaßt der Betrieb mehrere Abteilungen mit unterschiedlichem Produktionsprogramm (z.B. Gießerei und Straßenfahrzeugbau) oder ist er in anderer Beziehung gegliedert (z.B. Autohandel und Autoreparatur), so ist die überwiegende wirtschaftliche Tätigkeit des Betriebes als Ganzes (Betriebsschwerpunkt) maßgeblich. Bei Mehrbetriebsunternehmen kann der in der Volkszählung nachgewiesene Betriebsschwerpunkt vom Schwerpunkt des Unternehmens abweichen. Ein derartiger Nachweis ist jedoch nur in der Arbeitsstatenzählung möglich, in der die Beschäftigungsfälle in nichtlandwirtschaftlichen Arbeitsstätten und Unternehmen erhoben und dargestellt werden.

Die nachgewiesenen Wirtschaftsbereiche umfassen folgende Wirtschaftsabteilungen:

Land- und Forstwirtschaft, Fischerei  
(zugleich Wirtschaftsabteilung)

## Produzierendes Gewerbe

Energie- und Wasserversorgung, Bergbau  
Verarbeitendes Gewerbe  
Baugewerbe

## Handel, Verkehr und Nachrichtenübermittlung

Handel  
Verkehr und Nachrichtenübermittlung

## Übrige Wirtschaftsbereiche

Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe  
Dienstleistungen, soweit von Unternehmen  
und freien Berufen erbracht  
Organisationen ohne Erwerbszweck und private Haushalte  
Gebietskörperschaften und Sozialversicherung.

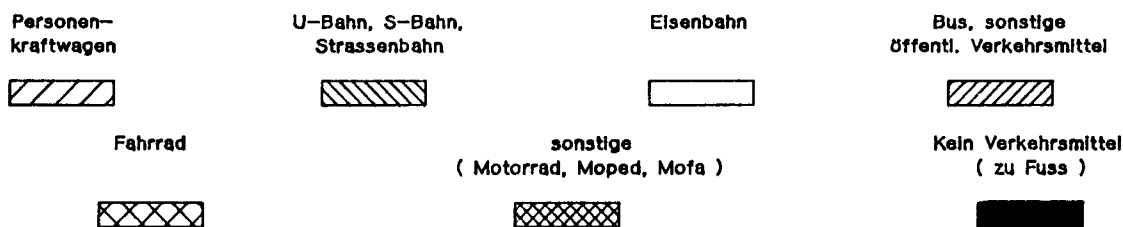
## Wohnbevölkerung

Das Datenmaterial der Pendelwanderung bezieht sich immer auf die Wohnbevölkerung. Die Wohnbevölkerung umfaßt diejenigen Personen, die in dem angegebenen Gebiet ihre ständige Wohnung haben. Personen mit mehreren Wohnungen werden zur Wohnbevölkerung der Gemeinde gezählt, von der aus sie zur Arbeit oder Ausbildung gehen. Für nicht erwerbstätige bzw. nicht in Ausbildung stehende Personen erfolgt die Zuordnung nach dem Ort ihres überwiegenden Aufenthaltes.

## Zeitaufwand

Er umfaßt die Zeit, die der Pendelwanderer normalerweise für den Hinweg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte benötigt.

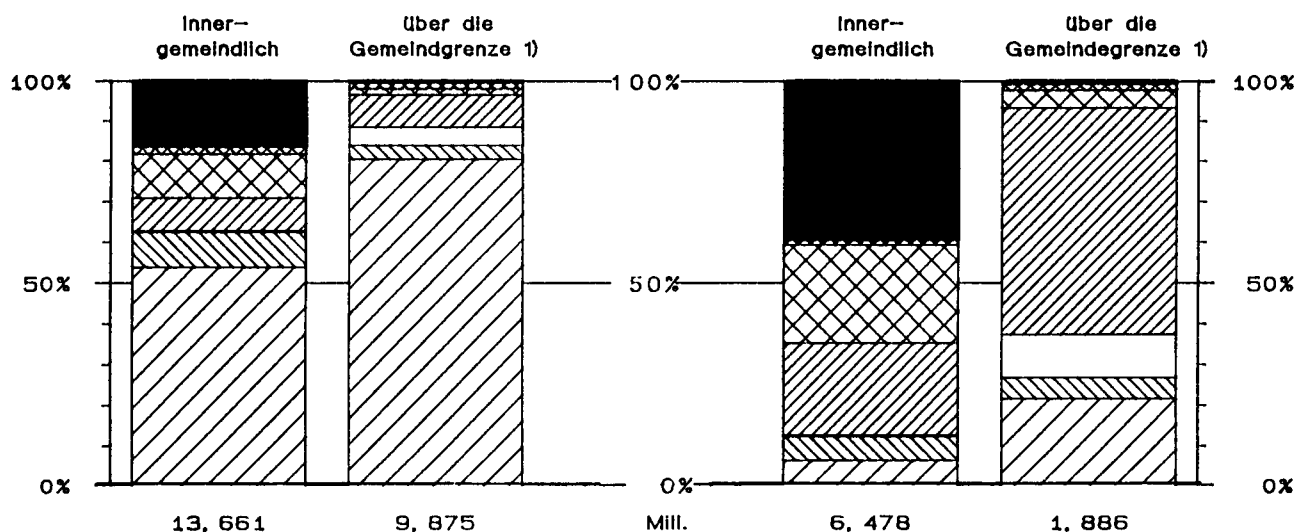
### Pendler nach überwiegend benutztem Verkehrsmittel



1987

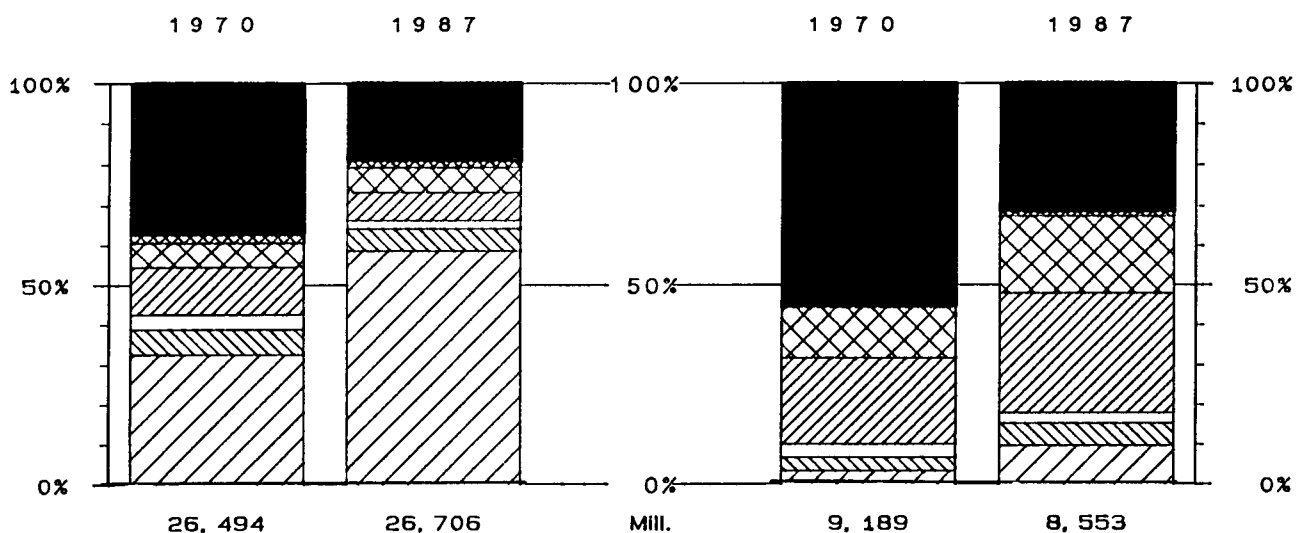
#### Berufspendler

#### Ausbildungspendler



#### Berufspendler insgesamt 2)

#### Ausbildungspendler insgesamt 2)



1) Ohne Pendler mit unbestimmten Ziel.

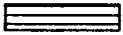
2) Einschl. Pendler mit unbestimmten Ziel sowie Erwerbstätige / Schüler, Studierende auf gleichem Grundstück.



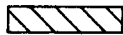
# Pendler nach Überwiegend benutztem Verkehrsmittel und Zeitaufwand

Zeitaufwand von... bis unter...

unter 15 Minuten



15 - 30 Minuten



30 - 45 Minuten



45 - 60 Minuten



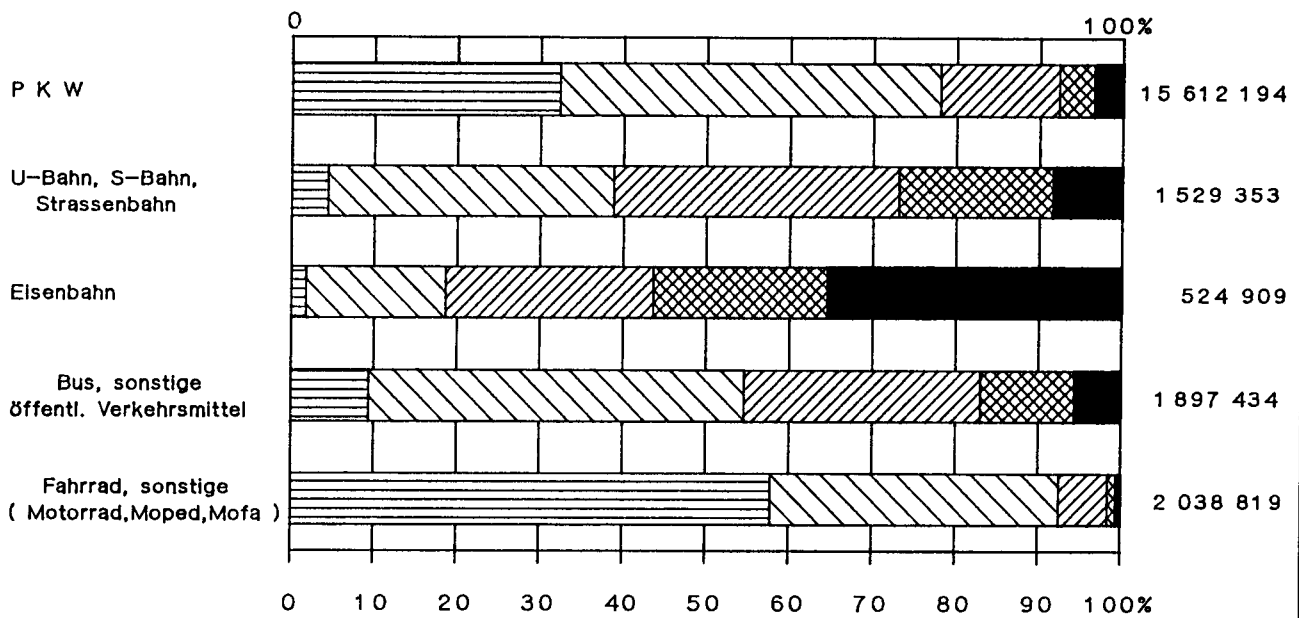
60 und mehr Minuten



Verkehrsmittel

Berufspendler

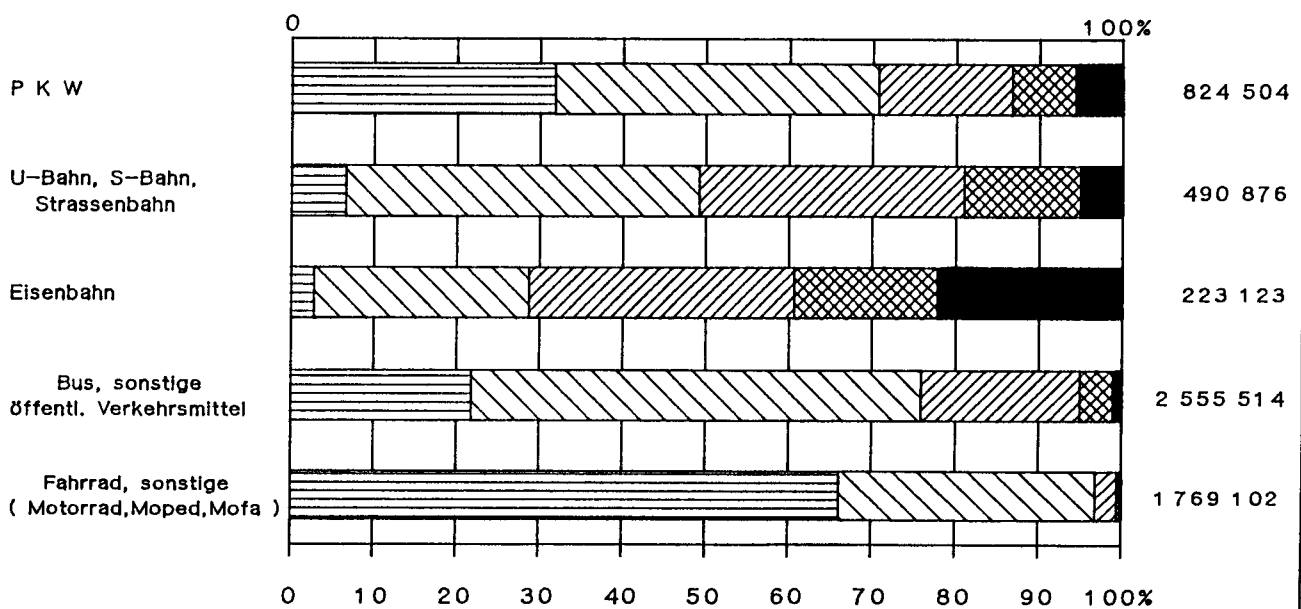
Anzahl



Verkehrsmittel

Ausbildungspendler

Anzahl



Lfd. Nr.	Berufseinpender nach Land	Berufsaus				
		Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- Westfalen
1	Schleswig-Holstein .	367 774	32 150	2 098	174	-
2	Hamburg .....	142 711	-	68 920	1 790	-
3	Niedersachsen .....	1 195	5 990	951 252	17 579	23 320
4	Bremen .....	181	446	95 303	2 822	28
5	Nordrhein-Westfalen	-	-	19 752	56	2 148 386
6	Hessen .....	-	-	4 609	-	4 464
7	Rheinland-Pfalz ....	-	-	-	-	4 764
8	Baden-Württemberg ..	-	-	-	-	-
9	Bayern .....	-	-	-	-	-
10	Saarland .....	-	-	-	-	-
11	Berlin (West) .....	-	-	-	-	-
12	Berufsauspendler zusammen .....	511 861	38 586	1 141 934	22 421	2 180 962
13	Berufsauspendler ins Ausland .....	866	-	261	-	2 262
14	Summe ...	512 727	38 586	1 142 195	22 421	2 183 224
15	Berufsauspendler mit unbestimmtem Ziel .	21 463	4	93 272	565	200 080

Tagespendler über die Gemeindegrenzen innerhalb des Bundeslandes.

ZÄHLUNG 1987  
BERUFSAUSPENDLER

pendler von Land								Lfd. Nr.
Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	Berufsein- pendler zusammen	Pendler- saldo Aus- / Einpendler	
-	-	-	-	-	-	402 196	109 665	1
-	-	-	-	-	-	213 421	-174 835	2
4 010	-	-	-	-	-	1 003 346	138 588	3
-	-	-	-	-	-	98 780	- 76 359	4
4 032	40 515	-	-	-	-	2 212 741	- 31 779	5
1 052 158	50 958	8 205	21 996	-	-	1 142 390	- 21 231	6
23 595	640 425	13 595	126	9 149	-	691 654	102 500	7
32 344	46 797	1 718 025	38 609	258	-	1 836 033	- 77 446	8
5 020	129	18 762	2 005 062	-	-	2 028 973	36 820	9
-	15 330	-	-	197 713	-	213 043	- 5 923	10
-	-	-	-	-	-	-	0	11
1 121 159	794 154	1 758 587	2 065 793	207 120	-	9 842 577	-	12
8	3 260	22 947	1 666	1 350	ehem. DDR 251	32 871	-	13
1 121 167	797 414	1 781 534	2 067 459	208 470	251	9 875 448	-	14
-	20 560	31 808	22 976	3 413	0	394 141	-	15

Lfd. Nr.	Ausbildungs- einpender nach Land	Ausbildungs				
		Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- Westfalen
1	Schleswig-Holstein .	104 722	1 031	177	2	-
2	Hamburg .....	16 724	-	5 345	209	-
3	Niedersachsen .....	168	614	214 280	625	2 800
4	Bremen .....	10	51	6 732	347	1
5	Nordrhein-Westfalen	-	-	5 004	32	332 678
6	Hessen .....	-	-	1 067	-	556
7	Rheinland-Pfalz ....	-	-	-	-	460
8	Baden-Württemberg ..	-	-	-	-	-
9	Bayern .....	-	-	-	-	-
10	Saarland .....	-	-	-	-	-
11	Berlin (West) .....	-	-	-	-	-
12	Ausbildungspendler zusammen .....	121 624	1 696	232 605	1 215	336 495
13	Ausbildungspendler ins Ausland .....	253	-	50	-	700
14	Summe ...	121 877	1 696	232 655	1 215	337 195
15	Ausbildungspender mit unbestimmtem Ziel .....	7 723	-	6 821	16	97 961

Tagespendler über die Gemeindegrenzen innerhalb des Bundeslandes.

ZÄHLUNG 1987

AUSBILDUNGS-AUSPENDLER

auspendler von Land								Lfd. Nr.
Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	Ausbil- dungsein- pendler zusammen	Pendler- saldo Aus- /. Einpendler	
-	-	-	-	-	-	105 932	15 693	1
-	-	-	-	-	-	22 278	- 20 582	2
1 330	-	-	-	-	-	219 817	12 793	3
-	-	-	-	-	-	7 141	- 5 926	4
1 368	6 646	-	-	-	-	345 728	- 9 233	5
194 091	4 395	1 299	2 276	-	-	203 684	4 701	6
8 263	189 632	1 429	32	2 867	-	202 683	6 214	7
2 892	6 455	310 416	4 604	18	-	324 385	- 9 223	8
441	19	2 017	413 723	-	-	416 200	4 435	9
-	1 750	1	-	33 737	-	35 488	1 134	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
208 385	208 897	315 162	420 635	36 622	-	1 883 336	-	12
-	285	921	785	277	ehem. DDR 10	3 281	-	13
208 385	209 182	316 083	421 420	36 899	10	1 886 617	-	14
-	23	5 543	14	381	-	118 482	-	15

### 3 BERUFS- UND AUSBILDUNGSPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE (KREIS DES WOHNSESITZES BZW. BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN

Lfd. Nr.	Land	Pendler- gruppe 1)	Pendler insgesamt	Und zwar			
				hauptsächlich benutztem			
				Pkw	U-Bahn, S-Bahn, Straßen- bahn	Eisen- bahn	Bus, sonstige öffentl. Verkehrs- mittel
			1	2	3	4	5
01	Schleswig-Holstein .....	BA 2)3)	512 727	397 964	26 561	18 812	38 842
02		AA 2)	121 877	16 280	7 522	6 855	73 006
03		BE 3)	402 196	322 544	5 241	11 267	34 050
04		AE	105 932	13 330	837	5 332	69 642
05	Hamburg .....	BA 2)3)	38 586	29 095	4 392	1 227	2 786
06		AA 2)	1 696	759	281	369	164
07		BE 3)	213 421	151 055	28 696	20 107	10 433
08		AE	22 278	4 809	7 668	3 541	4 584
09	Niedersachsen .....	BA 2)3)	1 142 195	936 715	17 238	62 113	78 591
10		AA 2)	232 655	42 606	3 206	21 895	148 449
11		BE 3)	1 003 346	827 680	13 477	45 680	70 888
12		AE	219 817	39 017	2 323	19 071	143 992
13	Bremen .....	BA 2)3)	22 421	16 169	-	3 238	1 637
14		AA 2)	1 215	468	-	567	100
15		BE 3)	98 780	79 442	784	9 097	6 316
16		AE	7 141	2 871	186	1 406	1 717
17	Nordrhein-Westfalen .....	BA 2)3)	2 183 224	1 813 075	56 026	89 324	158 837
18		AA 2)	337 195	111 057	17 426	36 051	156 574
19		BE 3)	2 212 741	1 836 943	55 986	93 114	160 898
20		AE	345 728	113 438	17 407	38 574	160 147
21	Hessen .....	BA 2)3)	1 121 167	898 312	54 402	63 829	77 852
22		AA 2)	208 385	60 119	13 762	24 178	96 929
23		BE 3)	1 142 390	916 756	54 341	66 704	78 000
24		AE	203 684	58 506	13 337	24 088	94 521
25	Rheinland-Pfalz .....	BA 2)3)	797 414	672 491	4 654	38 554	54 989
26		AA 2)	209 182	33 690	1 433	22 429	141 101
27		BE 3)	691 654	583 846	3 048	29 226	50 051
28		AE	202 683	30 148	1 265	19 595	141 473
29	Baden-Württemberg .....	BA 2)3)	1 781 534	1 431 033	76 417	69 278	146 470
30		AA 2)	316 083	69 666	18 310	36 037	162 156
31		BE 3)	1 836 033	1 476 196	77 903	72 328	150 455
32		AE	324 385	74 018	18 906	37 218	163 662
33	Bayern .....	BA 2)3)	2 067 459	1 586 244	104 758	95 063	205 149
34		AA 2)	421 420	60 862	36 156	47 213	257 290
35		BE 3)	2 028 973	1 555 315	104 700	91 912	201 915
36		AE	416 200	58 190	36 133	46 287	256 085
37	Saarland .....	BA 2)3)	208 470	165 539	-	9 989	29 008
38		AA 2)	36 899	10 690	-	4 199	20 972
39		BE 3)	213 043	168 657	-	10 133	30 187
40		AE	35 488	10 123	1	3 979	20 368
41	Berlin (West) .....	BA 2)3)	251	136	46	25	23
42		AA 2)	10	3	3	1	2
43		BE 3)	-	-	-	-	-
44		AE	-	-	-	-	-
45	Bundesgebiet .....	BA 2)3)	9 875 448	7 946 773	344 494	451 452	794 184
46		AA 2)	1 886 617	406 200	98 099	199 794	1 056 743
47		BE 3)	9 842 577	7 918 434	344 176	449 568	793 193
48		AE	1 883 336	404 450	98 063	199 091	1 056 191

1) BA = Berufsauspendler, AA = Ausbildungsauspendler, BE = Berufseinpender, AE = Ausbildungseinpender.

2) Ohne Pendler mit unbestimmtem Ziel.

3) Einschl. erwerbstätige Schüler und Studierende.

ZÄHLUNG 1987

KREIS DER ARBEITS- / AUSBILDUNGSSTÄTTE) NACH HAUPTSÄCHLICH  
WEG ZUR ARBEITS- BZW. AUSBILDUNGSSTÄTTE

Verkehrsmittel			Zeitaufwand f.d. Weg z. Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte von ... bis unter ... Minuten					Lfd. Nr.
Fahrrad	sonstiges (Motorrad, Moped, Mofa)	kein Verkehrsmittel (zu Fuß)	unter 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 und mehr	
6	7	8	9	10	11	12	13	
17 997	9 843	2 708	77 070	206 451	118 778	59 142	51 286	01
14 931	1 952	1 331	18 237	56 675	27 247	11 836	7 882	02
17 113	9 438	2 543	74 762	188 987	83 137	30 288	25 022	03
13 825	1 736	1 230	17 585	53 697	22 934	7 593	4 123	04
644	286	156	2 395	11 502	10 253	5 570	8 866	05
76	29	18	76	187	236	283	914	06
1 805	987	338	5 652	38 828	64 119	49 677	55 145	07
1 262	293	121	825	3 841	5 588	5 753	6 271	08
26 416	18 381	2 741	134 494	544 722	278 710	100 382	83 887	09
12 062	3 740	697	20 138	108 101	68 518	22 651	13 247	10
25 485	17 579	2 557	132 197	505 973	232 737	74 383	58 056	11
11 280	3 545	589	19 556	104 562	64 522	20 281	10 896	12
897	345	135	1 571	7 526	4 572	2 592	6 160	13
48	14	18	34	91	144	281	665	14
1 859	985	297	4 247	36 979	32 381	13 173	12 000	15
735	144	82	327	1 853	2 383	1 417	1 161	16
27 521	30 761	7 680	224 402	998 521	538 085	254 573	167 643	17
8 874	5 314	1 899	19 120	129 081	99 254	52 339	37 401	18
27 270	30 861	7 669	224 522	1 005 607	547 431	259 461	175 720	19
8 783	5 394	1 985	19 499	131 625	102 399	53 626	38 579	20
9 712	13 239	3 821	133 777	524 710	278 660	108 682	75 338	21
7 592	4 094	1 711	20 689	97 156	57 258	22 252	11 030	22
9 595	13 241	3 753	133 626	522 063	283 023	114 208	89 470	23
7 438	4 092	1 702	20 618	94 703	54 963	21 655	11 745	24
7 440	16 078	3 208	149 808	382 468	172 408	45 217	47 513	25
5 299	3 053	2 177	41 778	101 046	47 815	11 159	7 384	26
7 118	15 181	3 184	146 549	347 166	140 351	33 920	23 668	27
5 239	2 863	2 100	41 471	100 180	45 355	10 398	5 279	28
26 951	25 479	5 906	308 636	907 405	369 471	117 346	78 676	29
21 275	6 708	1 931	43 084	155 123	75 243	25 613	17 020	30
27 235	25 746	6 170	311 173	936 025	387 574	119 941	81 320	31
21 667	6 910	2 004	43 504	158 549	78 439	26 469	17 424	32
31 372	37 283	7 590	370 609	948 523	427 464	170 060	150 803	33
12 959	3 945	2 995	53 016	187 596	111 269	42 776	26 763	34
30 833	37 104	7 194	367 406	933 587	418 881	164 687	144 412	35
12 729	3 835	2 941	52 733	185 795	110 188	41 865	25 619	36
900	2 212	822	28 550	103 213	51 657	16 527	8 523	37
488	416	134	2 402	17 343	11 569	3 815	1 770	38
920	2 291	855	28 915	107 186	52 119	16 057	8 766	39
485	398	134	2 344	16 987	11 213	3 482	1 462	40
6	5	10	26	85	75	44	21	41
-	-	1	1	3	1	1	4	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	44
149 856	153 912	34 777	1 431 338	4 635 126	2 250 133	880 135	678 716	45
83 604	29 265	12 912	218 575	852 402	498 554	193 006	124 080	46
149 233	153 413	34 560	1 429 049	4 622 401	2 241 753	875 795	673 579	47
83 443	29 210	12 888	218 462	851 792	497 984	192 539	122 559	48

## 4 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND

BUNDESGBEIT

LFD. NR.	PENDLEREIGENSCHAFT --- ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN --- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)						ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
		INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
		1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
UNTER 25								
1	PKW	1 258 672	653 869	509 822	73 057	13 906	8 016	X
2	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	272 575	15 001	102 023	94 693	45 500	15 358	-
3	EISENBAHN	15 098	1 715	4 012	3 597	2 523	3 249	X
4	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	296 672	38 973	146 019	77 247	25 528	8 905	-
5	FAHRRAD	363 914	231 073	115 947	14 253	1 837	804	-
6	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	101 152	55 748	39 555	4 774	767	308	-
7	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	699 409	324 013	89 608	8 966	1 265	1 166	274 391
8	ZUSAMMEN	3 007 492	1 320 392	1 006 986	276 587	91 326	37 806	274 395
25 - 35								
9	PKW	1 918 552	973 676	791 367	119 244	21 654	12 600	X
10	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	263 194	15 494	109 581	89 544	37 230	10 945	-
11	EISENBAHN	10 592	860	2 869	2 960	1 828	2 074	X
12	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	213 172	27 884	106 324	53 929	17 210	5 825	-
13	FAHRRAD	307 195	201 257	90 606	12 186	2 074	1 072	-
14	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	44 001	23 725	16 748	2 644	517	367	-
15	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	954 696	357 198	92 084	9 186	1 439	1 475	452 314
16	ZUSAMMEN	3 711 402	1 600 094	1 212 579	290 093	81 952	34 358	492 326
35 - 45								
17	PKW	1 745 085	889 697	701 484	118 967	22 068	12 864	X
18	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	239 910	13 888	98 586	81 858	34 680	10 898	-
19	EISENBAHN	10 058	797	2 837	2 806	1 687	1 831	-
20	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	205 298	26 701	105 152	51 043	16 469	5 933	-
21	FAHRRAD	275 091	188 042	76 300	8 648	1 368	733	-
22	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	32 043	17 892	11 850	1 716	356	228	X
23	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 117 484	374 119	101 485	9 243	1 074	1 156	630 407
24	ZUSAMMEN	3 624 969	1 511 136	1 097 794	274 281	77 702	33 643	630 413
45 - 60								
25	PKW	2 227 894	1 088 265	933 112	159 373	30 431	16 687	X
26	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	368 105	17 723	140 971	129 244	60 098	20 069	-
27	EISENBAHN	14 915	1 257	4 528	4 149	2 380	2 500	X
28	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	348 619	41 755	173 194	92 583	30 156	10 931	-
29	FAHRRAD	493 162	324 129	150 333	15 849	1 909	941	X
30	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	65 257	35 744	25 374	3 306	547	284	X
31	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 926 845	596 941	201 751	20 535	2 014	1 300	1 104 304
32	ZUSAMMEN	5 444 797	2 105 914	1 629 263	425 039	127 535	52 712	1 104 334
60 - 65								
33	PKW	158 408	82 715	63 652	9 631	1 458	946	X
34	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	23 501	1 277	9 348	8 248	3 574	1 054	-
35	EISENBAHN	946	90	316	244	130	164	X
36	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	20 004	2 561	9 992	5 321	1 577	553	-
37	FAHRRAD	30 064	20 028	8 914	971	111	40	-
38	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	4 095	2 436	1 470	148	29	12	-
39	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	232 532	48 030	14 215	1 463	157	73	168 594
40	ZUSAMMEN	469 550	157 137	107 907	26 026	7 036	2 842	168 602
65 UND MEHR								
41	PKW	42 217	24 107	15 454	2 018	288	350	-
42	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	4 703	391	2 067	1 462	600	183	-
43	EISENBAHN	213	27	64	51	25	46	-
44	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	3 516	600	1 799	768	255	94	-
45	FAHRRAD	3 450	2 510	794	103	26	17	-
46	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	341	204	109	18	5	5	-
47	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	123 770	15 964	2 366	245	38	38	105 119
48	ZUSAMMEN	178 210	43 803	22 653	4 665	1 237	733	105 119
ZUSAMMEN								
49	PKW	7 350 828	3 712 329	3 014 891	482 290	89 805	51 463	X
50	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 171 988	63 774	462 576	405 449	181 682	58 507	-
51	EISENBAHN	51 822	4 846	14 726	13 807	8 573	9 864	X
52	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 087 281	138 474	544 480	280 891	91 195	32 241	-
53	FAHRRAD	1 472 876	967 039	442 894	52 010	7 325	3 607	X
54	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	246 889	135 749	95 106	12 606	2 221	1 204	X
55	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	5 054 736	1 716 265	502 509	49 638	5 987	5 208	2 775 129
56	ZUSAMMEN	16 436 420	6 738 476	5 077 182	1 296 691	386 788	162 094	2 775 189

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEPUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



ZÄHLUNG 1987

BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

D A V O N							LFD. NR.
M A E N N L I C H							
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
8	9	10	11	12	13	14	
736 331	373 927	299 124	46 767	9 801	6 711		X
109 339	5 665	37 539	37 876	20 189	8 070		-
8 488	923	1 927	1 851	1 428	2 358		X
107 349	13 239	48 378	29 837	11 217	4 678		-
176 282	109 357	57 063	8 204	1 136	522		-
84 687	46 882	32 752	4 127	660	266		-
361 330	141 691	36 720	4 464	773	844	176 838	7
1 583 806	691 684	513 503	133 126	45 204	23 449	176 840	8
1 207 179	598 097	503 608	79 969	15 378	10 120		X
115 663	6 936	46 777	38 787	17 228	5 935		-
6 222	514	1 642	1 660	1 046	1 359		X
81 996	10 445	39 454	21 429	7 530	3 138		-
169 858	109 638	50 622	7 531	1 357	730		-
38 459	20 853	14 612	2 294	425	275		-
523 101	173 629	42 662	4 880	901	1 090	298 939	15
2 142 478	920 112	699 377	156 550	43 845	22 647	299 947	16
1 144 184	557 988	472 907	85 434	16 889	10 963		X
106 278	6 149	41 265	36 003	16 623	6 237		-
6 357	510	1 748	1 706	1 029	1 364		-
75 393	9 389	36 315	19 362	7 099	3 228		-
144 368	94 251	42 935	5 672	967	543		-
28 266	15 637	10 567	1 554	316	192		-
596 297	174 336	45 843	4 776	693	500	369 749	23
2 101 143	858 260	651 581	154 507	43 616	23 427	369 752	24
1 628 442	771 901	692 242	124 643	24 889	14 749		X
162 080	7 739	58 346	55 999	28 559	11 437		-
9 829	938	2 883	2 550	1 542	1 915		X
127 817	15 052	59 368	34 656	12 807	5 934		-
269 414	171 126	85 630	10 543	1 435	680		-
58 893	31 950	23 077	3 091	518	256		X
1 064 796	289 991	92 302	10 174	1 253	994	670 082	31
3 321 271	1 288 697	1 013 848	241 656	71 003	35 965	670 102	32
127 223	65 727	51 303	8 128	1 241	819		X
13 817	726	5 372	4 855	2 187	677		-
683	62	238	172	89	120		X
9 863	1 215	4 835	2 671	820	322		-
20 098	13 230	6 032	722	88	26		-
3 726	2 223	1 326	136	27	12		-
145 870	28 794	8 438	931	113	56	107 538	35
321 280	111 977	77 546	17 615	4 565	2 032	107 545	40
31 327	17 876	11 374	1 570	224	283		-
2 206	206	959	687	276	78		-
138	18	36	32	14	38		-
1 261	203	678	258	89	33		-
1 706	1 240	385	57	16	8		-
269	161	83	16	4	5		-
71 990	8 267	968	101	23	16	62 615	47
108 897	27 971	14 483	2 721	646	461	62 615	48
4 874 686	2 385 516	2 030 558	346 511	68 422	43 645		X
509 383	27 421	190 259	174 207	85 062	32 434		-
31 717	2 965	8 474	7 971	5 148	7 154		X
403 679	49 543	189 028	108 213	39 562	17 333		-
781 726	498 842	242 667	32 729	4 979	2 509		-
214 300	117 706	82 419	11 218	1 950	1 006		X
2 763 384	816 708	226 933	25 326	3 756	3 900	1 686 761	55
9 578 875	3 898 701	2 970 338	706 175	208 879	107 981	1 686 801	56

## 4 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND

BUNDESGBEIT

		WEIBLICH							DA
LFD. NR.	PENDLEREIGENSCHAFT --- ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN --- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
		ZUSAMMEN	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
									15
ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)									
UNTER 25									
1	PKW	522 341	279 942	210 698	26 290	4 105	1 305	X	
2	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	163 236	9 336	64 484	56 817	25 311	7 288	-	
3	EISENBAHN	6 610	792	2 085	1 746	1 095	891	X	
4	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	189 323	25 734	97 641	47 410	14 311	4 227	-	
5	FAHRRAD	187 632	121 716	58 884	6 049	701	282	-	
6	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	16 465	8 866	6 803	647	107	42	-	
7	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	338 079	182 322	52 888	4 502	492	322	97 553	
8	ZUSAMMEN	1 423 686	628 708	493 483	143 461	46 122	14 357	97 555	
25 - 35									
9	PKW	711 373	375 579	287 759	39 275	6 276	2 480	X	
10	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	147 531	8 558	62 804	51 157	20 002	5 010	-	
11	EISENBAHN	4 370	346	1 227	1 300	782	715	-	
12	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	131 176	17 439	68 870	32 500	9 680	2 687	-	
13	FAHRRAD	137 337	91 619	39 984	4 655	737	342	-	
14	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	5 542	2 872	2 136	350	92	92	-	
15	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	431 595	183 569	50 422	4 306	538	385	192 375	
16	ZUSAMMEN	1 568 924	679 982	513 202	133 543	38 107	11 711	192 379	
35 - 45									
17	PKW	600 901	331 709	228 577	33 533	5 179	1 901	X	
18	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	133 632	7 739	57 320	45 855	18 057	4 661	-	
19	EISENBAHN	3 701	287	1 189	1 100	658	467	-	
20	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	129 905	17 312	68 837	31 681	9 370	2 705	-	
21	FAHRRAD	130 723	93 791	33 365	2 976	401	190	-	
22	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	3 777	2 255	1 283	162	40	36	X	
23	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	521 187	199 783	55 642	4 467	381	256	260 658	
24	ZUSAMMEN	1 523 826	652 876	446 213	119 774	34 086	10 216	260 661	
45 - 60									
25	PKW	599 452	316 364	240 870	34 730	5 542	1 938	X	
26	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	206 025	9 984	82 625	73 245	31 539	8 632	-	
27	EISENBAHN	5 086	419	1 645	1 599	838	585	-	
28	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	220 802	26 703	113 826	57 927	17 349	4 997	-	
29	FAHRRAD	223 748	153 003	64 703	5 306	474	261	X	
30	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	6 364	3 794	2 297	215	29	28	X	
31	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	862 049	306 950	109 449	10 361	761	306	434 222	
32	ZUSAMMEN	2 123 526	817 217	615 415	183 383	56 532	16 747	434 232	
60 - 65									
33	PKW	31 185	16 988	12 349	1 503	217	127	X	
34	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	9 684	551	3 976	3 393	1 387	377	-	
35	EISENBAHN	263	28	78	72	41	44	-	
36	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	10 141	1 346	5 157	2 650	757	231	-	
37	FAHRRAD	9 966	6 798	2 882	249	23	14	-	
38	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	369	213	142	12	2	-	-	
39	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	86 662	19 236	5 777	532	44	17	61 056	
40	ZUSAMMEN	148 270	45 160	30 361	8 411	2 471	810	61 057	
65 UND MEHR									
41	PKW	10 890	6 231	4 080	448	64	67	-	
42	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	2 497	185	1 108	775	324	105	-	
43	EISENBAHN	75	9	28	19	11	8	-	
44	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	2 255	397	1 121	510	166	61	-	
45	FAHRRAD	1 744	1 270	409	46	10	9	-	
46	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	72	43	26	2	1	-	-	
47	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	51 780	7 697	1 398	144	15	22	42 504	
48	ZUSAMMEN	69 313	15 832	8 170	1 944	591	272	42 504	
ZUSAMMEN									
49	PKW	2 476 142	1 326 813	984 333	135 779	21 383	7 818	X	
50	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	662 605	36 353	272 317	231 242	96 620	26 073	-	
51	EISENBAHN	20 105	1 881	6 252	5 836	3 425	2 710	X	
52	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	683 602	88 931	355 452	172 678	51 633	14 908	-	
53	FAHRRAD	691 150	468 197	200 227	19 281	2 346	1 098	X	
54	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	32 589	18 043	12 687	1 388	271	198	X	
55	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 291 352	899 557	275 576	24 312	2 231	1 308	1 088 368	
56	ZUSAMMEN	6 857 545	2 839 775	2 106 844	590 516	177 909	54 113	1 088 388	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

DARUNTER VERHEIRATETE WEIBLICHE ERWERBSTAETIGE							LFD. NR.
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
22	23	24	25	26	27	28	
89 724	50 333	35 358	3 361	518	154	-	1
20 066	1 232	8 110	6 789	3 062	873	-	2
628	62	201	184	107	74	-	3
24 180	3 644	12 412	5 800	1 785	539	-	4
19 970	14 290	5 106	490	57	27	-	5
1 042	598	381	44	14	5	-	6
52 005	28 207	7 776	611	62	51	15 298	7
207 615	98 366	69 344	17 279	5 605	1 723	15 298	8
391 959	222 141	147 156	18 631	2 989	1 038	X	9
67 731	4 097	28 467	23 286	9 504	2 377	-	10
2 062	188	628	633	352	261	-	11
73 587	10 563	39 142	17 423	5 098	1 361	-	12
78 387	57 445	18 891	1 732	209	110	-	13
2 813	1 713	945	101	28	26	-	14
284 679	110 793	27 321	2 170	230	168	143 997	15
901 218	406 940	262 550	63 976	18 410	5 341	144 001	16
430 123	251 751	153 009	20 980	3 236	1 146	X	17
84 507	5 058	35 952	28 813	11 651	3 033	-	18
2 456	189	855	735	397	280	-	19
93 470	13 096	50 245	22 002	6 351	1 776	-	20
105 541	79 008	24 358	1 850	214	111	-	21
2 822	1 794	900	86	21	20	X	22
422 767	154 458	39 473	2 966	228	146	225 496	23
1 141 686	505 354	304 792	77 432	22 098	6 512	225 498	24
411 630	229 636	156 165	21 212	3 405	1 205	X	25
127 214	6 227	51 198	45 095	19 442	5 252	-	26
3 267	268	1 108	1 032	516	343	-	27
148 963	18 552	78 518	37 825	10 935	3 133	-	28
173 115	122 150	47 025	3 508	266	165	X	29
4 741	2 945	1 645	124	12	14	X	30
662 511	221 664	72 120	6 452	425	191	361 659	31
1 531 441	601 442	407 779	115 248	35 001	10 303	361 668	32
16 419	9 576	6 028	657	84	73	X	33
3 529	215	1 512	1 217	468	117	-	34
98	13	30	28	14	13	-	35
3 867	567	2 034	950	240	76	-	36
5 008	3 591	1 307	96	9	5	-	37
171	100	67	4	-	-	-	38
52 370	9 548	2 257	166	14	12	40 373	39
81 462	23 610	13 235	3 118	829	296	40 374	40
4 551	2 705	1 637	161	18	30	-	41
572	54	253	167	68	30	-	42
19	1	8	4	4	2	-	43
538	87	278	125	36	12	-	44
570	434	121	12	1	2	-	45
17	13	3	1	-	-	-	46
19 714	2 547	396	28	5	5	16 733	47
25 981	5 841	2 696	498	132	81	16 733	48
1 344 406	766 142	499 353	65 002	10 250	3 646	X	49
303 619	16 883	125 492	105 367	44 195	11 682	-	50
8 530	721	2 830	2 616	1 390	973	-	51
344 605	46 509	182 629	84 125	24 445	6 897	-	52
382 591	276 918	96 808	7 688	756	420	X	53
11 606	7 163	3 941	360	75	65	X	54
1 494 046	527 217	149 343	12 393	964	573	803 556	55
3 889 403	1 641 553	1 060 396	277 551	82 075	24 256	803 572	56

## 4 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND

## BUNDESGBEIT

PENDLEREIGENSCHAFT -- ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN -- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL		ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)						ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
LFD. NR.	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
	1	2	3	4	5	6	7	
AUSPENDLER 2)								
UNTER 25								
5/	PKW	1 607 592	275 713	838 523	328 538	95 836	64 982	-
58	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	92 150	920	15 914	30 673	26 278	18 365	-
59	EISENBAHN	142 337	1 743	26 810	40 376	30 423	42 985	-
60	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	286 154	13 434	112 637	93 772	43 066	23 245	-
61	FAHRRAD	46 907	10 750	25 486	8 583	1 484	604	-
62	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	84 686	18 438	48 538	14 737	1 989	984	-
63	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	7 207	2 591	3 179	975	253	209	-
64	ZUSAMMEN	2 267 033	327 589	1 071 087	517 654	199 329	151 374	-
25 - 35								
65	PKW	2 295 083	368 824	1 143 754	501 325	169 769	111 411	-
66	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	76 637	718	12 853	26 098	22 602	14 366	-
67	EISENBAHN	94 553	751	12 530	22 196	21 663	37 413	-
68	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	150 701	7 379	56 112	47 992	24 260	14 958	-
69	FAHRRAD	31 198	8 301	15 560	5 427	1 251	659	-
70	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	24 988	5 143	13 143	4 902	1 072	728	-
71	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	7 114	2 930	2 822	881	247	234	-
72	ZUSAMMEN	2 680 274	394 046	1 256 774	608 821	240 864	179 769	-
35 - 45								
73	PKW	1 834 653	301 196	916 679	397 684	130 058	89 036	-
74	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	68 150	683	12 085	23 775	19 293	12 314	-
75	EISENBAHN	81 937	689	11 854	20 369	18 296	30 729	-
76	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	125 040	6 819	48 720	38 871	19 005	11 625	-
77	FAHRRAD	26 092	7 618	12 938	4 231	843	462	-
78	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	14 311	2 953	7 486	2 836	565	471	-
79	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	7 041	3 053	2 793	848	204	143	-
80	ZUSAMMEN	2 157 224	323 011	1 012 555	488 614	188 264	144 780	-
45 - 60								
81	PKW	2 085 687	326 495	1 057 775	453 604	144 481	103 332	-
82	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	100 579	928	16 505	32 902	29 488	20 756	-
83	EISENBAHN	123 999	1 344	19 973	30 995	27 325	44 362	-
84	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	220 279	11 389	85 233	68 911	33 622	21 124	-
85	FAHRRAD	43 171	12 460	22 156	6 775	1 215	565	-
86	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	28 257	5 823	15 423	5 359	964	688	-
87	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	12 538	5 305	5 147	1 490	354	242	-
88	ZUSAMMEN	2 614 510	363 744	1 222 212	600 036	237 449	191 069	-
60 - 65								
89	PKW	110 222	18 124	56 132	23 362	7 454	5 150	-
90	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	6 168	61	1 024	2 099	1 759	1 225	-
91	EISENBAHN	7 992	87	1 195	1 939	1 755	3 016	-
92	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	11 001	573	4 396	3 374	1 686	972	-
93	FAHRRAD	2 288	626	1 193	372	64	33	-
94	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	1 569	358	896	245	34	36	-
95	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	759	327	314	92	15	11	-
96	ZUSAMMEN	139 999	20 156	65 150	31 483	12 767	10 443	-
65 UND MEHR								
97	PKW	13 536	2 585	6 509	2 740	938	764	-
98	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	810	2	157	275	225	151	-
99	EISENBAHN	634	5	92	152	133	252	-
100	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	1 009	62	405	289	148	105	-
101	FAHRRAD	200	62	89	36	4	9	-
102	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	101	24	46	21	10	-	-
103	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	118	52	50	12	4	-	-
104	ZUSAMMEN	16 408	2 792	7 348	3 525	1 462	1 281	-
ZUSAMMEN								
105	PKW	7 946 773	1 296 937	4 019 372	1 707 253	548 536	374 675	-
106	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	344 494	3 312	58 538	115 822	99 645	67 177	-
107	EISENBAHN	451 452	4 619	72 454	116 027	99 595	158 757	-
108	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	794 184	39 656	307 503	253 209	121 787	72 029	-
109	FAHRRAD	149 856	39 817	77 422	25 424	4 861	2 332	-
110	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	153 912	32 739	85 532	28 100	4 634	2 907	-
111	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	34 777	14 258	14 305	4 298	1 077	839	-
112	ZUSAMMEN	9 875 448	1 431 338	4 635 126	2 250 133	880 135	678 716	-

1) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE SCHUELER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

DAVON							LFD. NR.
MAENNlich							
ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN							
ZUSAMMEN	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
8	9	10	11	12	13	14	
900 672	150 710	454 534	188 591	60 078	46 759	-	57
35 770	346	6 412	11 708	9 837	7 467	-	58
61 443	653	10 504	16 512	12 701	21 073	-	59
109 981	4 566	39 842	35 979	18 163	11 431	-	60
27 320	5 824	14 771	5 357	964	404	-	61
72 213	15 542	41 245	12 798	1 763	865	-	62
3 794	1 240	1 669	592	149	144	-	63
1 211 193	178 881	568 977	271 537	103 655	88 143	-	64
1 533 066	230 050	747 319	345 844	123 711	86 142	-	65
36 642	347	6 111	12 326	10 742	7 116	-	66
53 149	355	6 190	11 448	11 925	23 231	-	67
70 702	2 958	23 550	22 501	12 630	9 063	-	68
20 339	5 000	10 261	3 759	867	452	-	69
22 284	4 571	11 752	4 389	946	626	-	70
4 148	1 594	1 632	582	171	169	-	71
1 740 330	244 875	806 815	400 849	160 992	126 799	-	72
1 353 216	199 447	660 262	310 592	106 521	76 394	-	73
36 786	307	5 772	12 629	10 759	7 319	-	74
57 617	379	6 993	13 194	12 986	24 065	-	75
61 189	2 824	20 745	19 240	10 705	7 675	-	76
16 430	4 149	8 266	3 011	656	348	-	77
12 870	2 566	6 758	2 624	504	418	-	78
3 624	1 433	1 472	487	132	100	-	79
1 541 732	211 105	710 268	361 777	142 263	116 319	-	80
1 677 460	244 150	839 268	378 945	123 968	91 129	-	81
55 571	437	8 250	17 871	16 680	12 333	-	82
89 708	829	12 467	21 105	19 935	35 372	-	83
111 368	4 895	38 567	35 132	19 089	13 685	-	84
26 461	6 853	13 659	4 662	913	374	-	85
25 803	5 178	14 088	5 014	901	622	-	86
6 576	2 706	2 683	824	203	160	-	87
1 992 947	265 048	928 982	463 553	181 689	153 675	-	88
96 035	15 303	48 862	20 788	6 576	4 506	-	89
4 422	42	684	1 507	1 301	988	-	90
6 462	67	912	1 489	1 450	2 544	-	91
6 597	296	2 513	2 097	1 058	633	-	92
1 568	399	830	268	51	20	-	93
1 419	315	814	231	30	29	-	94
479	200	202	60	10	7	-	95
116 982	16 622	54 817	26 440	10 476	8 627	-	96
10 552	1 970	5 037	2 173	754	618	-	97
457	1	85	158	131	82	-	98
375	3	37	87	76	172	-	99
359	18	143	94	59	45	-	100
89	22	43	21	1	2	-	101
81	20	35	17	9	-	-	102
50	26	16	7	1	-	-	103
11 963	2 060	5 396	2 557	1 031	919	-	104
5 571 001	841 630	2 755 282	1 246 933	421 608	305 548	-	105
169 648	1 480	27 314	56 199	49 450	35 205	-	106
268 754	2 286	37 103	63 835	59 073	106 457	-	107
360 196	15 557	125 360	115 043	61 704	42 532	-	108
92 207	22 247	47 830	17 078	3 452	1 600	-	109
134 670	28 192	74 692	25 073	4 153	2 560	-	110
18 671	7 199	7 674	2 552	666	580	-	111
6 615 147	918 591	3 075 255	1 526 713	600 106	494 482	-	112

## 4 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND

## BUNDESGBEIT

LFD. NR.	PENDLEREIGENSCHAFT -- ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN -- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	WEIBLICH							DA
		ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN							
		ZUSAMMEN	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
15	16	17	18	19	20	21			
AUSPENDLER 2)									
UNTER 25									
57	PKW	706 920	129 003	383 989	139 947	35 758	18 223	-	-
58	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	56 380	574	9 502	18 965	16 441	10 898	-	-
59	EISENBAHN	80 894	1 090	16 306	23 864	17 722	21 912	-	-
60	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	176 173	8 868	72 795	57 793	24 903	11 814	-	-
61	FAHRRAD	19 587	4 926	10 715	3 226	520	200	-	-
62	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	12 473	2 896	7 293	1 939	226	119	-	-
63	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	3 413	1 351	1 510	383	104	65	-	-
64	ZUSAMMEN	1 055 840	148 708	502 110	246 117	95 674	63 231	-	-
25 - 35									
65	PKW	762 017	138 774	396 435	155 481	46 058	25 269	-	-
66	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	39 995	371	6 742	13 772	11 860	7 250	-	-
67	EISENBAHN	41 404	396	6 340	10 748	9 738	14 182	-	-
68	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	79 999	4 421	32 562	25 491	11 630	5 895	-	-
69	FAHRRAD	10 859	3 301	5 299	1 668	384	207	-	-
70	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	2 704	572	1 391	513	126	102	-	-
71	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 966	1 336	1 190	299	76	65	-	-
72	ZUSAMMEN	939 944	149 171	449 959	207 972	79 872	52 970	-	-
35 - 45									
73	PKW	481 437	101 749	256 417	87 092	23 537	12 642	-	-
74	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	31 364	376	6 313	11 146	8 534	4 995	-	-
75	EISENBAHN	24 320	310	4 861	7 175	5 310	6 664	-	-
76	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	63 851	3 995	27 975	19 631	8 300	3 950	-	-
77	FAHRRAD	9 662	3 469	4 672	1 220	187	114	-	-
78	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	1 441	387	728	212	61	53	-	-
79	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	3 417	1 620	1 321	361	72	43	-	-
80	ZUSAMMEN	615 492	111 906	302 287	126 837	46 001	28 461	-	-
45 - 60									
81	PKW	408 227	82 345	218 507	74 659	20 513	12 203	-	-
82	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	45 008	491	8 255	15 031	12 808	8 423	-	-
83	EISENBAHN	34 291	515	7 506	9 890	7 390	8 990	-	-
84	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	108 911	6 494	46 666	33 779	14 533	7 439	-	-
85	FAHRRAD	16 710	5 607	8 497	2 113	302	191	-	-
86	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	2 454	645	1 335	345	63	66	-	-
87	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	5 962	2 599	2 464	666	151	82	-	-
88	ZUSAMMEN	621 563	98 696	293 230	136 483	55 760	37 394	-	-
60 - 65									
89	PKW	14 187	2 821	7 270	2 574	878	644	-	-
90	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 746	19	340	592	458	337	-	-
91	EISENBAHN	1 530	20	283	450	305	472	-	-
92	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	4 404	277	1 883	1 277	628	339	-	-
93	FAHRRAD	720	227	363	104	13	13	-	-
94	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	150	43	82	14	4	7	-	-
95	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	280	127	112	32	5	4	-	-
96	ZUSAMMEN	23 017	3 534	10 333	5 043	2 291	1 816	-	-
65 UND MEHR									
97	PKW	2 984	615	1 472	567	184	146	-	-
98	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	353	1	72	117	94	69	-	-
99	EISENBAHN	259	2	55	65	57	80	-	-
100	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	650	44	262	195	89	60	-	-
101	FAHRRAD	111	40	46	15	3	7	-	-
102	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	20	4	11	4	1	-	-	-
103	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	68	26	34	5	3	-	-	-
104	ZUSAMMEN	4 445	732	1 952	968	431	362	-	-
ZUSAMMEN									
105	PKW	2 375 772	455 307	1 264 090	460 320	126 928	69 127	-	-
106	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	174 846	1 832	31 224	59 623	50 195	31 972	-	-
107	EISENBAHN	182 698	2 333	35 351	52 192	40 522	52 300	-	-
108	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	433 988	24 099	182 143	138 166	60 083	29 497	-	-
109	FAHRRAD	57 649	17 570	29 592	8 346	1 409	732	-	-
110	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	19 242	4 547	10 840	3 027	481	347	-	-
111	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	16 106	7 059	6 631	1 746	411	259	-	-
112	ZUSAMMEN	3 260 301	512 747	1 559 871	723 420	280 029	184 234	-	-

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHUELER UND STUDIERENDE, OHNE MEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEPUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-  
 3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

DARUNTER VERHEIRATETE WEIBLICHE ERWERBSTAETIGE							LFD. NR.
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
	22	23	24	25	26	27	
111 205	22 905	60 862	20 289	4 865	2 284	-	57
5 935	98	1 151	2 011	1 623	1 052	-	58
7 144	110	1 504	2 046	1 534	1 950	-	59
18 392	1 149	7 871	5 714	2 472	1 186	-	60
1 802	602	872	268	46	14	-	61
573	144	312	94	11	12	-	62
546	230	239	56	15	6	-	63
145 597	25 238	72 811	30 478	10 566	6 504	-	64
455 250	91 553	242 260	86 467	23 405	11 565	-	65
20 638	220	3 768	7 053	6 030	3 567	-	66
22 253	261	3 832	6 235	5 166	6 759	-	67
48 648	2 952	20 538	15 375	6 626	3 157	-	68
6 420	2 266	3 086	813	160	95	-	69
1 344	352	673	224	48	47	-	70
1 886	892	736	177	42	39	-	71
556 439	98 496	274 893	116 344	41 477	25 229	-	72
362 711	82 409	194 804	61 635	15 719	8 144	-	73
22 077	288	4 658	7 974	5 886	3 271	-	74
17 130	247	3 747	5 365	3 716	4 055	-	75
49 087	3 197	22 043	15 068	6 070	2 709	-	76
7 971	3 033	3 803	920	132	83	-	77
1 080	319	542	145	38	36	-	78
2 741	1 344	1 034	280	52	31	-	79
462 797	90 837	230 631	91 387	31 613	18 329	-	80
290 156	62 259	155 794	50 601	13 527	7 975	-	81
30 145	366	5 819	10 314	8 472	5 174	-	82
22 308	365	5 247	6 796	4 737	5 163	-	83
76 795	4 637	33 511	23 876	9 892	4 879	-	84
13 032	4 589	6 550	1 567	197	129	-	85
1 720	489	916	230	45	40	-	86
4 494	2 078	1 778	469	107	62	-	87
438 650	74 783	209 615	93 853	36 977	23 422	-	88
7 168	1 548	3 649	1 233	393	345	-	89
681	5	160	251	161	104	-	90
572	12	99	175	110	176	-	91
1 736	109	752	521	227	127	-	92
352	121	165	51	5	10	-	93
64	21	32	7	1	3	-	94
146	73	51	19	1	2	-	95
10 719	1 889	4 908	2 257	898	767	-	96
1 260	243	642	248	74	53	-	97
95	-	22	42	19	12	-	98
62	-	14	16	7	25	-	99
153	15	55	44	22	17	-	100
27	12	9	2	-	4	-	101
3	-	2	1	-	-	-	102
17	7	8	2	-	-	-	103
1 617	277	752	355	122	111	-	104
1 227 750	260 917	658 011	220 473	57 983	30 366	-	105
79 571	977	15 578	27 645	22 191	13 180	-	106
69 469	995	14 443	20 633	15 270	18 128	-	107
194 811	12 059	84 770	60 598	25 309	12 075	-	108
29 604	10 623	14 485	3 621	540	335	-	109
4 784	1 325	2 477	701	143	138	-	110
9 830	4 624	3 846	1 003	217	140	-	111
1 615 819	291 520	793 610	334 674	121 653	74 362	-	112

## 4 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND

## BUNDESGBEIT

BUNDESBEZIRK I		ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
LFD. NR.	PENDLEREIGENSCHAFT --- ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN --- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
		INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLET, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
1	2	3	4	5	6	7		
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
UNTER 25								
113	PKW	2 924 657	939 286	1 367 008	409 850	114 231	94 282	-
114	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	367 898	16 069	119 007	126 322	72 273	34 227	-
115	EISENBAHN	167 630	3 509	31 122	44 419	33 412	55 168	-
116	BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	587 920	52 686	260 260	172 435	69 308	33 231	-
117	FAHRRAD	413 759	242 977	142 711	23 166	3 419	1 486	-
118	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	187 971	74 561	88 998	19 933	2 890	1 589	-
119	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	434 906	328 291	93 508	10 053	1 573	1 481	-
120	ZUSAMMEN	5 084 741	1 657 379	2 102 614	806 178	297 106	221 464	-
25 - 35								
121	PKW	4 297 391	1 352 133	1 962 888	633 266	198 142	150 942	-
122	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	342 837	16 395	123 517	116 924	60 274	25 727	-
123	EISENBAHN	108 940	1 654	15 618	25 456	23 809	42 403	-
124	BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	367 296	35 492	165 655	102 788	41 931	21 430	-
125	FAHRRAD	341 045	210 691	107 215	17 872	3 404	1 863	-
126	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	69 944	29 079	30 218	7 687	1 646	1 314	-
127	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	472 738	362 160	96 736	10 201	1 741	1 900	-
128	ZUSAMMEN	6 000 191	2 007 604	2 501 847	914 214	330 947	245 579	-
35 - 45								
129	PKW	3 656 299	1 200 076	1 642 140	526 911	157 390	129 782	-
130	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	310 625	14 734	111 614	106 389	54 347	23 541	-
131	EISENBAHN	95 284	1 512	14 947	23 423	20 259	35 143	-
132	BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	333 102	33 685	154 886	90 598	35 819	18 114	-
133	FAHRRAD	303 003	196 556	89 857	13 040	2 271	1 279	-
134	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	46 990	20 971	19 543	4 633	955	888	-
135	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	497 092	379 092	104 963	10 217	1 338	1 482	-
136	ZUSAMMEN	5 242 395	1 846 626	2 137 950	775 211	272 379	210 229	-
45 - 60								
137	PKW	4 399 549	1 424 961	2 019 178	623 548	180 470	151 392	-
138	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	472 449	18 864	158 821	163 211	90 188	41 365	-
139	EISENBAHN	142 979	2 747	24 721	35 484	30 039	49 988	-
140	BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	573 221	53 412	259 980	162 597	64 358	32 874	-
141	FAHRRAD	539 185	337 987	173 573	22 869	3 186	1 570	-
142	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	94 495	41 769	41 187	8 829	1 574	1 136	-
143	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	839 366	604 985	208 037	22 218	2 422	1 704	-
144	ZUSAMMEN	7 061 244	2 484 725	2 885 497	1 038 756	372 237	280 029	-
60 - 65								
145	PKW	275 293	101 767	122 341	33 596	9 216	8 373	-
146	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	29 917	1 358	10 461	10 418	5 371	2 309	-
147	EISENBAHN	9 158	179	1 532	2 198	1 900	3 349	-
148	BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	31 288	3 461	14 504	8 758	3 298	1 567	-
149	FAHRRAD	32 563	20 759	10 189	1 359	179	77	-
150	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	5 716	2 807	2 392	398	65	54	-
151	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	65 055	48 607	14 605	1 571	176	96	-
152	ZUSAMMEN	448 990	178 638	176 024	58 298	20 205	15 825	-
65 UND MEHR								
153	PKW	59 005	27 125	23 520	4 955	1 291	2 114	-
154	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	5 627	415	2 272	1 759	835	346	-
155	EISENBAHN	918	33	160	209	163	353	-
156	BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	4 607	670	2 242	1 075	408	212	-
157	FAHRRAD	3 697	2 592	897	146	32	30	-
158	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	451	232	157	40	16	6	-
159	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	18 954	16 153	2 457	261	42	41	-
160	ZUSAMMEN	93 259	47 220	31 705	8 445	2 787	3 102	-
ZUSAMMEN								
161	PKW	15 612 194	5 045 348	7 137 075	2 232 146	660 740	536 885	-
162	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 529 353	67 835	525 692	525 023	283 288	127 515	-
163	EISENBAHN	524 909	9 634	88 100	131 189	109 582	186 404	-
164	BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 897 434	179 106	857 527	538 251	215 122	107 428	-
165	FAHRRAD	1 633 252	1 011 562	524 442	78 452	12 491	6 305	-
166	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	405 567	169 419	182 495	41 520	7 146	4 987	-
167	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 328 111	1 739 288	520 306	54 521	7 292	6 704	-
168	ZUSAMMEN	23 930 820	8 222 192	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	-

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE MEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEPUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



ZÄHLUNG 1987

BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

D A V O N							LFD. NR.
MÄNNLICH							
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFÄLLT, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK	
8	9	10	11	12	13	14	
1 680 856	528 468	766 190	240 934	73 252	72 012	-	113
146 702	6 069	44 417	50 042	30 285	15 889	-	114
78 718	1 605	12 600	18 606	14 423	31 484	-	115
219 919	17 919	88 919	66 471	29 732	16 879	-	116
205 222	115 752	72 561	13 758	2 169	982	-	117
158 774	62 743	74 794	17 295	2 547	1 395	-	118
189 676	143 757	38 756	5 121	964	1 078	-	119
2 679 867	876 313	1 098 236	412 227	153 372	139 719	-	120
2 802 628	834 784	1 269 815	435 171	144 342	118 516	-	121
153 791	7 372	53 382	51 523	28 204	13 310	-	122
62 033	892	7 967	13 279	13 171	26 724	-	123
154 509	13 500	63 568	44 379	20 413	12 649	-	124
191 740	115 263	61 481	11 461	2 262	1 273	-	125
61 565	25 598	26 656	6 808	1 421	1 082	-	126
229 160	176 337	44 742	5 548	1 113	1 420	-	127
3 655 426	1 173 746	1 527 611	568 169	210 926	174 974	-	128
2 557 806	763 683	1 149 969	404 304	127 882	111 968	-	129
144 322	6 538	47 413	49 005	27 584	13 782	-	130
66 597	908	8 834	15 066	14 213	27 576	-	131
137 982	12 272	57 463	38 923	17 993	11 331	-	132
161 776	98 812	51 544	8 790	1 671	959	-	133
41 692	18 303	17 511	4 252	849	777	-	134
231 725	176 694	47 665	5 336	877	1 153	-	135
3 341 900	1 077 210	1 380 399	525 676	191 069	167 546	-	136
3 376 012	1 023 569	1 552 364	512 569	153 797	133 713	-	137
219 415	8 269	67 129	74 337	45 547	24 133	-	138
102 902	1 803	15 497	23 899	21 720	39 983	-	139
241 272	20 041	98 520	70 281	32 211	20 219	-	140
297 393	178 635	99 889	15 373	2 392	1 104	-	141
85 597	37 305	37 509	8 264	1 479	1 040	-	142
403 415	294 022	95 499	11 104	1 495	1 295	-	143
4 726 006	1 563 644	1 966 407	715 827	258 641	221 487	-	144
228 377	81 740	102 001	29 410	8 084	7 142	-	145
18 374	775	6 105	6 401	3 511	1 582	-	146
7 316	130	1 163	1 674	1 546	2 803	-	147
16 599	1 520	7 400	4 793	1 897	989	-	148
21 776	13 680	6 903	1 001	143	49	-	149
5 191	2 551	2 162	372	59	47	-	150
39 005	29 130	8 679	997	125	74	-	151
336 638	129 526	134 413	44 648	15 365	12 686	-	152
44 093	20 187	17 406	3 894	1 028	1 578	-	153
2 728	221	1 076	854	412	165	-	154
565	21	76	123	93	252	-	155
1 656	226	840	357	150	83	-	156
1 823	1 271	438	83	18	13	-	157
359	185	120	34	14	6	-	158
9 518	8 362	1 003	110	24	19	-	159
60 742	30 473	20 959	5 455	1 739	2 116	-	160
10 689 772	3 252 431	4 857 745	1 626 282	508 385	444 929	-	161
685 332	29 244	219 522	232 162	135 543	68 861	-	162
318 131	5 359	46 137	72 647	65 166	128 822	-	163
771 937	65 478	316 709	225 204	102 396	62 150	-	164
879 730	523 413	292 816	50 466	8 655	4 380	-	165
353 178	146 685	158 752	37 025	6 369	4 347	-	166
1 102 499	828 302	236 344	28 216	4 598	5 039	-	167
14 800 579	4 850 912	6 128 025	2 272 002	831 112	718 528	-	168

## 4 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND

BUNDESGBEIT

LFD. NR.		PENDLEREIGENSCHAFT --- ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN --- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	WEIBLICH							DA
			ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN							
			ZUSAMMEN	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
			15	16	17	18	19	20	21	
PENDLER ZUSAMMEN 4)										
UNTER 25										
113	PKW		1 243 801	410 818	600 818	168 916	40 979	22 270	-	
114	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		221 196	10 000	74 590	76 280	41 988	18 338	-	
115	EISENBAHN		88 912	1 904	18 522	25 813	18 989	23 684	-	
116	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		368 001	34 767	171 342	105 964	39 576	16 352	-	
117	FAHRRAD		208 537	127 225	70 150	9 408	1 250	504	-	
118	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		29 197	11 818	14 204	2 638	343	194	-	
119	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		245 230	184 534	54 752	4 932	609	403	-	
120	ZUSAMMEN		2 404 874	781 066	1 004 378	393 951	143 734	81 745	-	
25 - 35										
121	PKW		1 494 763	517 349	693 073	198 115	53 800	32 426	-	
122	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		189 046	9 023	70 135	65 401	32 070	12 417	-	
123	EISENBAHN		46 907	762	7 651	12 177	10 638	15 679	-	
124	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		212 787	21 992	102 087	58 409	21 518	8 781	-	
125	FAHRRAD		149 305	95 428	45 734	6 411	1 142	590	-	
126	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		8 379	3 481	3 562	879	225	232	-	
127	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		243 578	185 823	51 994	4 653	628	480	-	
128	ZUSAMMEN		2 344 765	833 858	974 236	346 045	120 021	70 605	-	
35 - 45										
129	PKW		1 098 493	436 393	492 171	122 607	29 508	17 814	-	
130	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		166 303	8 196	64 201	57 384	26 763	9 759	-	
131	EISENBAHN		28 687	604	6 113	8 357	6 046	7 567	-	
132	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		195 120	21 413	97 423	51 675	17 826	6 783	-	
133	FAHRRAD		141 227	97 744	38 313	4 250	600	320	-	
134	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		5 298	2 668	2 032	381	106	111	-	
135	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		265 367	202 398	57 298	4 881	461	329	-	
136	ZUSAMMEN		1 900 495	769 416	757 551	249 535	81 310	42 683	-	
45 - 60										
137	PKW		1 023 537	401 392	466 814	110 979	26 673	17 679	-	
138	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		253 034	10 595	91 692	88 874	44 641	17 232	-	
139	EISENBAHN		40 077	944	9 224	11 585	8 319	10 005	-	
140	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		331 949	33 371	161 460	92 316	32 147	12 655	-	
141	FAHRRAD		241 792	159 352	73 684	7 496	794	466	-	
142	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		8 898	4 464	3 678	565	95	96	-	
143	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		435 951	310 963	112 538	11 114	927	409	-	
144	ZUSAMMEN		2 335 238	921 081	919 090	322 929	113 596	58 542	-	
60 - 65										
145	PKW		46 916	20 027	20 340	4 186	1 132	1 231	-	
146	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		11 543	583	4 356	4 017	1 860	727	-	
147	EISENBAHN		1 842	49	369	524	354	546	-	
148	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		14 689	1 641	7 104	3 985	1 401	578	-	
149	FAHRRAD		10 787	7 079	3 286	358	36	28	-	
150	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		525	256	230	26	6	7	-	
151	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		26 050	19 477	5 926	574	51	22	-	
152	ZUSAMMEN		112 352	49 112	41 611	13 650	4 840	3 139	-	
65 UND MEHR										
153	PKW		14 912	6 938	6 114	1 061	263	536	-	
154	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		2 899	194	1 196	905	423	181	-	
155	EISENBAHN		353	12	84	86	70	101	-	
156	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		2 951	444	1 402	718	258	129	-	
157	FAHRRAD		1 874	1 321	459	63	14	17	-	
158	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		92	47	37	6	2	-	-	
159	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		9 436	7 791	1 454	151	18	22	-	
160	ZUSAMMEN		32 517	16 747	10 746	2 990	1 048	986	-	
ZUSAMMEN										
161	PKW		4 922 422	1 792 917	2 279 330	605 864	152 355	91 956	-	
162	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		844 021	38 591	306 170	292 861	147 745	58 654	-	
163	EISENBAHN		206 778	4 275	41 963	58 542	44 416	57 582	-	
164	BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		1 125 497	113 628	540 818	313 047	112 726	45 278	-	
165	FAHRRAD		753 522	488 149	231 626	27 986	3 836	1 925	-	
166	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		52 389	22 734	23 743	4 495	777	640	-	
167	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		1 225 612	910 986	283 962	26 305	2 694	1 665	-	
168	ZUSAMMEN		9 130 241	3 371 280	3 707 612	1 329 100	464 549	257 700	-	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE MEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEPUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

DARUNTER VERHEIRATETE WEIBLICHE ERWERBSTAETIGE							LFD. NR.
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
22	23	24	25	26	27	28	
202 851	73 543	97 041	24 009	5 518	2 740		- 113
26 177	1 338	9 339	8 846	4 717	1 937		- 114
7 886	174	1 714	2 251	1 659	2 088		- 115
42 805	4 816	20 383	11 574	4 289	1 743		- 116
21 880	14 956	6 014	763	106	41		- 117
1 638	745	704	141	25	23		- 118
37 391	28 533	8 050	671	79	58		- 119
340 628	124 105	143 245	48 255	16 393	8 630		- 120
857 939	315 362	393 985	106 800	27 088	14 704		- 121
89 050	4 362	32 493	30 563	15 626	6 006		- 122
24 785	454	4 490	6 936	5 564	7 341		- 123
123 048	13 581	60 014	33 016	11 826	4 611		- 124
85 340	60 021	22 149	2 575	374	221		- 125
4 208	2 076	1 632	333	78	89		- 126
143 263	112 172	28 228	2 365	278	220		- 127
1 327 633	508 028	542 991	182 588	60 834	33 192		- 128
803 971	336 354	352 771	83 973	19 468	11 405		- 129
107 405	5 397	40 983	37 028	17 627	6 370		- 130
19 970	441	4 640	6 156	4 161	4 572		- 131
143 509	16 372	72 719	37 324	12 526	4 568		- 132
114 127	82 422	28 348	2 803	353	201		- 133
3 952	2 130	1 462	233	62	65		- 134
200 994	156 510	40 725	3 278	283	198		- 135
1 393 928	599 626	541 648	170 795	54 480	27 379		- 136
712 661	293 848	317 042	72 868	17 325	11 578		- 137
158 548	6 668	57 505	55 769	28 080	10 526		- 138
25 996	641	6 403	7 888	5 313	5 751		- 139
227 225	23 299	112 663	62 115	21 006	8 142		- 140
187 147	127 308	53 934	5 126	478	301		- 141
6 516	3 450	2 595	357	59	55		- 142
306 776	224 711	74 290	6 969	544	262		- 143
1 624 869	679 925	624 432	211 092	72 805	36 615		- 144
24 495	11 256	10 106	1 944	492	697		- 145
4 265	227	1 693	1 482	636	227		- 146
689	25	130	203	127	204		- 147
5 663	681	2 810	1 490	473	209		- 148
5 418	3 744	1 495	149	14	16		- 149
239	121	103	11	1	3		- 150
12 228	9 688	2 323	187	15	15		- 151
52 997	25 742	18 660	5 466	1 758	1 371		- 152
6 205	2 980	2 490	423	98	214		- 153
679	58	279	212	88	42		- 154
85	1	22	21	11	30		- 155
701	102	337	171	60	31		- 156
602	449	131	15	1	6		- 157
20	13	5	2	-	-		- 158
3 021	2 572	408	31	5	5		- 159
11 313	6 175	3 672	875	263	328		- 160
2 608 122	1 033 343	1 173 435	290 017	69 989	41 338		- 161
386 124	18 050	142 292	133 900	66 774	25 108		- 162
79 411	1 736	17 399	23 455	16 835	19 986		- 163
542 951	58 851	268 926	145 690	50 180	19 304		- 164
414 514	288 900	112 071	11 431	1 326	786		- 165
16 573	8 535	6 501	1 077	225	235		- 166
703 673	534 186	154 024	13 501	1 204	758		- 167
4 751 368	1 943 601	1 874 648	619 071	206 533	107 515		- 168

## 4 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND

## BUNDESGBEIT

LFD. NR.	PENDLEREIGENSCHAFT — ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN — UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)						ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		INSGESAMT	ZEITAUFWAND FUEER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
			UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
		1	2	3	4	5	6	7
INSGESAMT								
UNTER 25								
169	PKW	2 924 659	939 286	1 367 008	409 850	114 231	94 282	X
170	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	367 898	16 069	119 007	126 322	72 273	34 227	-
171	EISENBAHN	167 632	3 509	31 122	44 419	33 412	55 168	X
172	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	587 920	52 686	260 260	172 435	69 308	33 231	-
173	FAHRRAD	413 759	242 977	142 711	23 166	3 419	1 486	-
174	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	187 971	74 561	88 998	19 933	2 890	1 589	-
175	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	709 297	328 291	93 508	10 053	1 573	1 481	274 391
176	ZUSAMMEN	5 359 136	1 657 379	2 102 614	806 178	297 106	221 464	274 395
25 - 35								
177	PKW	4 297 402	1 352 133	1 962 888	633 286	198 142	150 942	X
178	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	342 837	16 395	123 517	116 924	60 274	25 727	-
179	EISENBAHN	108 941	1 654	15 618	25 456	23 809	42 403	X
180	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	367 296	35 492	165 655	102 788	41 931	21 430	-
181	FAHRRAD	341 045	210 691	107 215	17 872	3 404	1 863	-
182	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	69 944	29 079	30 218	7 687	1 646	1 314	-
183	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	965 052	362 160	96 736	10 201	1 741	1 900	492 314
184	ZUSAMMEN	6 492 517	2 007 604	2 501 847	914 214	330 947	245 579	492 326
35 - 45								
185	PKW	3 656 304	1 200 076	1 642 140	526 911	157 390	125 782	X
186	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	310 625	14 734	111 614	106 389	54 347	23 541	-
187	EISENBAHN	95 284	1 512	14 947	23 423	20 259	35 143	-
188	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	333 102	33 685	154 886	90 598	35 819	18 114	-
189	FAHRRAD	303 004	196 557	89 857	13 040	2 271	1 279	-
190	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	46 991	20 971	19 543	4 633	955	888	X
191	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 127 499	379 092	104 963	10 217	1 338	1 482	630 407
192	ZUSAMMEN	5 872 809	1 846 627	2 137 950	775 211	272 379	210 229	630 413
45 - 60								
193	PKW	4 399 575	1 424 961	2 019 178	623 548	180 470	151 392	X
194	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	472 449	18 864	158 821	163 211	90 188	41 365	-
195	EISENBAHN	142 980	2 747	24 721	35 484	30 039	49 988	X
196	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	573 221	53 412	259 980	162 597	64 358	32 874	-
197	FAHRRAD	539 186	337 987	173 573	22 869	3 186	1 570	X
198	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	94 497	41 769	41 187	8 829	1 574	1 136	X
199	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 943 670	604 985	208 037	22 218	2 422	1 704	1 104 304
200	ZUSAMMEN	8 165 578	2 484 725	2 885 497	1 038 756	372 237	280 029	1 104 334
60 - 65								
201	PKW	275 299	101 767	122 341	33 596	9 216	8 373	X
202	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	29 917	1 358	10 461	10 418	5 371	2 309	-
203	EISENBAHN	9 160	1 179	1 532	2 198	1 900	3 349	X
204	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	31 288	3 161	14 504	8 758	3 298	1 567	-
205	FAHRRAD	32 563	20 759	10 189	1 359	179	77	-
206	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	5 716	2 807	2 392	398	65	54	-
207	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	233 649	48 607	14 605	1 571	176	96	168 594
208	ZUSAMMEN	617 592	178 638	176 024	58 298	20 205	15 825	168 602
65 UND MEHR								
209	PKW	59 005	27 125	23 520	4 955	1 291	2 114	-
210	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	5 627	415	2 272	1 759	835	346	-
211	EISENBAHN	918	33	160	209	163	353	-
212	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	4 607	670	2 242	1 075	408	212	-
213	FAHRRAD	3 697	2 592	897	146	32	30	-
214	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	451	232	157	40	16	6	-
215	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	124 073	16 153	2 457	261	42	41	105 119
216	ZUSAMMEN	198 378	47 220	31 705	8 445	2 787	3 102	105 119
INSGESAMT								
217	PKW	15 612 244	5 045 348	7 137 075	2 232 146	660 740	536 885	X
218	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 529 353	67 835	525 692	525 023	283 288	127 515	-
219	EISENBAHN	524 915	9 634	96 100	131 189	109 582	186 404	X
220	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	1 897 434	179 106	857 527	538 251	215 122	107 428	-
221	FAHRRAD	1 633 254	1 011 563	524 442	78 452	12 491	6 305	X
222	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	405 570	169 419	182 495	41 520	7 146	4 987	X
223	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	5 103 240	1 739 288	520 306	54 521	7 292	6 704	2 775 129
224	INSGESAMT	26 706 010	8 222 193	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	2 775 189

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

D A V O N							LFD. NR.
M A E N N L I C H							
Z E I T A U F W A N D F U E R D E N W E G Z U R A R B E I T S S T A E T T E V O N ... B I S U N T E R ... M I N U T E N							
ZUSAMMEN	U N T E R 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 U N D M E H R	E N T F A E L L T , D A A R B E I T S S T A E T T E A U F G L E I C H E M G R U N D S T U E C K	
8	9	10	11	12	13	14	
1 680 857	528 468	766 190	240 934	73 252	72 012		X 169
146 702	6 069	44 417	50 042	30 285	15 889		- 170
78 719	1 605	12 600	18 606	14 423	31 484		X 171
219 919	17 919	88 918	66 471	29 732	16 879		- 172
205 222	115 752	72 561	13 758	2 169	982		- 173
158 774	62 743	74 794	17 295	2 547	1 395		- 174
366 514	143 757	38 756	5 121	964	1 078	176 838	175
2 856 707	876 313	1 098 236	412 227	153 372	139 719	176 840	176
2 802 635	834 784	1 269 815	435 171	144 342	118 516		X 177
153 791	7 372	53 382	51 523	28 204	13 310		- 178
62 034	892	7 967	13 279	13 171	26 724		X 179
154 509	13 500	63 568	44 379	20 413	12 649		- 180
191 740	115 263	61 481	11 461	2 262	1 273		- 181
61 565	25 598	26 656	6 808	1 421	1 082		- 182
529 099	176 337	44 742	5 548	1 113	1 420	299 939	183
3 955 373	1 173 746	1 527 611	568 169	210 926	174 974	299 947	184
2 557 809	763 683	1 149 969	404 304	127 882	111 966		X 185
144 322	6 538	47 413	49 005	27 584	13 782		- 186
66 597	908	8 834	15 066	14 213	27 576		- 187
137 982	12 272	57 463	38 923	17 993	11 331		- 188
161 777	98 813	51 544	8 790	1 671	959		- 189
41 692	18 303	17 511	4 252	849	777		- 190
601 474	176 694	47 665	5 336	877	1 153	369 749	191
3 711 653	1 077 211	1 380 399	525 676	191 069	167 546	369 752	192
3 376 030	1 023 569	1 552 364	512 569	153 797	133 713		X 193
219 415	8 269	67 129	74 337	45 547	24 133		- 194
102 903	1 803	15 497	23 899	21 720	99 983		X 195
241 272	20 041	98 520	70 281	32 211	20 219		- 196
297 393	178 635	99 889	15 373	2 392	1 104		- 197
85 598	37 305	37 509	8 264	1 479	1 040		X 198
1 073 497	294 022	95 499	11 104	1 495	1 295	670 082	199
5 396 108	1 563 644	1 966 407	715 827	258 641	221 487	670 102	200
228 382	81 740	102 001	29 410	8 084	7 142		X 201
18 374	775	6 105	6 401	3 511	1 582		- 202
7 318	130	1 163	1 674	1 546	2 803		X 203
16 599	1 520	7 400	4 793	1 897	989		- 204
21 776	13 680	6 903	1 001	143	49		- 205
5 191	2 551	2 162	372	59	47		- 206
146 543	29 130	8 679	997	125	74	107 538	207
444 183	129 526	134 413	44 648	15 365	12 686	107 545	208
44 093	20 187	17 406	3 894	1 028	1 578		- 209
2 728	221	1 076	854	412	165		- 210
565	21	76	123	93	252		- 211
1 656	226	840	357	150	83		- 212
1 823	1 271	438	83	18	13		- 213
359	185	120	34	14	6		- 214
72 133	8 362	1 003	110	24	19	62 615	215
123 357	30 473	20 959	5 455	1 739	2 116	62 615	216
1J 689 806	3 252 431	4 857 745	1 626 282	508 385	444 929		X 217
685 332	29 244	219 522	232 162	135 543	68 861		- 218
318 136	5 359	46 137	72 647	65 166	128 822		X 219
771 937	65 478	316 709	225 204	102 396	62 150		- 220
879 731	523 414	292 816	50 466	8 655	4 380		- 221
353 179	146 685	158 752	37 025	6 369	4 347		X 222
2 789 260	828 302	236 344	28 216	4 598	5 039	1 686 761	223
16 487 381	4 850 913	6 128 025	2 272 002	831 112	718 528	1 686 801	224

## 4 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND

## BUNDESGBEIT

PENDLEREIGENSCHAFT — ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN — UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL		WEIBLICH							DA
LFD. NR.	ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR			
	15	16	17	18	19	20	21		
INSGESAMT									
UNTER 25									
169	PKW	1 243 802	410 818	600 818	168 916	40 979	22 270		X
170	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	221 196	10 000	74 590	76 280	41 988	18 338		-
171	EISENBAHN	88 913	1 904	18 522	25 813	18 989	23 684		X
172	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	368 001	34 767	171 342	105 964	39 576	16 352		-
173	FAHRRAD	208 537	127 225	70 150	9 408	1 250	504		-
174	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	29 197	11 818	14 204	2 638	343	194		-
175	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	342 783	184 534	54 752	4 932	609	403	97 553	-
176	ZUSAMMEN	2 502 429	781 066	1 004 378	393 951	143 734	81 745	97 555	
25 - 35									
177	PKW	1 494 767	517 349	693 073	198 115	53 800	32 426		X
178	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	189 046	9 023	70 135	65 401	32 070	12 417		-
179	EISENBAHN	46 907	762	7 651	12 177	10 638	15 679		-
180	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	212 787	21 992	102 087	58 409	21 518	8 781		-
181	FAHRRAD	149 305	95 428	45 734	6 411	1 142	590		-
182	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	8 379	3 481	3 562	879	225	232		-
183	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	435 953	185 823	51 994	4 653	628	480	192 375	-
184	ZUSAMMEN	2 537 144	833 858	974 236	346 045	120 021	70 605	192 379	
35 - 45									
185	PKW	1 098 495	436 393	492 171	122 607	29 508	17 814		X
186	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	166 303	8 196	64 201	57 384	26 763	9 759		-
187	EISENBAHN	28 687	604	6 113	8 357	6 046	7 567		-
188	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	195 120	21 413	97 423	51 675	17 826	6 783		-
189	FAHRRAD	141 227	97 744	38 313	4 250	600	320		-
190	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	5 299	2 668	2 032	381	106	111		X
191	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	526 025	202 398	57 298	4 881	461	329	260 658	-
192	ZUSAMMEN	2 161 156	769 416	757 551	249 535	81 310	42 683	260 661	
45 - 60									
193	PKW	1 023 545	401 392	466 814	110 979	26 673	17 679		X
194	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	253 034	10 595	91 692	88 874	44 641	17 232		-
195	EISENBAHN	40 077	944	9 224	11 585	8 319	10 005		-
196	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	331 949	33 371	161 460	92 316	32 147	12 655		-
197	FAHRRAD	241 793	159 352	73 684	7 496	794	466		X
198	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	8 899	4 464	3 678	565	95	96		X
199	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	870 173	310 963	112 538	11 114	927	409	434 222	-
200	ZUSAMMEN	2 769 470	921 081	919 090	322 929	113 596	58 542	434 232	
60 - 65									
201	PKW	46 917	20 027	20 340	4 186	1 132	1 231		X
202	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	11 543	583	4 356	4 017	1 860	727		-
203	EISENBAHN	1 842	49	369	524	354	546		-
204	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	14 689	1 641	7 104	3 965	1 401	578		-
205	FAHRRAD	10 787	7 079	3 286	358	36	28		-
206	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	525	256	230	26	6	7		-
207	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	87 106	19 477	5 926	574	51	22	61 056	-
208	ZUSAMMEN	173 409	49 112	41 611	13 650	4 840	3 139	61 057	
65 UND MEHR									
209	PKW	14 912	6 938	6 114	1 061	263	536		-
210	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	2 899	194	1 196	905	423	181		-
211	EISENBAHN	353	12	84	86	70	101		-
212	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	2 951	444	1 402	718	258	129		-
213	FAHRRAD	1 874	1 321	459	63	14	17		-
214	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	92	47	37	6	2	-		-
215	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	51 940	7 791	1 454	151	18	22	42 504	-
216	ZUSAMMEN	75 021	16 747	10 746	2 990	1 048	986	42 504	
INSGESAMT									
217	PKW	4 922 438	1 792 917	2 279 330	605 864	152 355	91 956		X
218	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	844 021	38 591	306 170	292 861	147 745	58 654		-
219	EISENBAHN	206 779	4 275	41 963	58 542	44 416	57 582		X
220	BUS, SONST.OEFFENTL.VERKEHRSMITTEL	1 125 497	113 628	540 818	313 047	112 726	45 278		-
221	FAHRRAD	753 523	488 149	231 626	27 986	3 836	1 925		X
222	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	52 391	22 734	23 743	4 495	777	640		X
223	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 313 980	910 986	283 962	26 305	2 694	1 665	1 088 368	-
224	INSGESAMT	10 218 629	3 371 280	3 707 612	1 329 100	464 549	257 700	1 088 388	

1) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE SCHUELER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEPUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## ZÄHLUNG 1987

## BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

VON								LFD. NR.
DARUNTER VERHEIRATETE WEIBLICHE ERWERBSTÄTIGE								
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN							
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK		
22	23	24	25	26	27	28		
202 851	73 543	97 041	24 009	5 518	2 740	-	169	
26 177	1 338	9 339	8 846	4 717	1 937	-	170	
7 886	174	1 714	2 251	1 659	2 088	-	171	
42 805	4 816	20 383	11 574	4 289	1 743	-	172	
21 880	14 956	6 014	763	106	41	-	173	
1 638	745	704	141	25	23	-	174	
52 689	28 533	8 050	671	79	58	15 298	175	
355 926	124 105	143 245	48 255	16 393	8 630	15 298	176	
857 943	315 362	393 985	106 800	27 088	14 704	X	177	
89 050	4 362	32 493	30 563	15 626	6 006	-	178	
24 785	454	4 490	6 936	5 564	7 341	-	179	
123 048	13 581	60 014	33 016	11 826	4 611	-	180	
85 340	60 021	22 149	2 575	374	221	-	181	
4 208	2 076	1 632	333	78	89	-	182	
287 260	112 172	28 228	2 365	278	220	143 997	183	
1 471 634	508 028	542 991	182 588	60 834	33 192	144 001	184	
803 972	336 354	352 771	83 973	19 468	11 405	X	185	
107 405	5 397	40 983	37 028	17 627	6 370	-	186	
19 970	441	4 640	6 156	4 161	4 572	-	187	
143 509	16 372	72 719	37 324	12 526	4 568	-	188	
114 127	82 422	28 348	2 803	353	201	-	189	
3 953	2 130	1 462	233	62	65	X	190	
426 490	156 510	40 725	3 278	283	198	225 496	191	
1 619 426	599 626	541 648	170 795	54 480	27 379	225 498	192	
712 668	293 848	317 042	72 868	17 325	11 578	X	193	
158 548	6 668	57 505	55 769	28 080	10 526	-	194	
25 996	641	6 403	7 888	5 313	5 751	-	195	
227 225	23 299	112 663	62 115	21 006	8 142	-	196	
187 148	127 308	53 934	5 126	478	301	X	197	
6 517	3 450	2 595	357	59	55	X	198	
668 435	224 711	74 290	6 969	544	262	361 659	199	
1 986 537	679 925	624 432	211 092	72 805	36 615	361 668	200	
24 496	11 256	10 106	1 944	492	697	X	201	
4 265	227	1 693	1 482	636	227	-	202	
689	25	130	203	127	204	-	203	
5 663	681	2 810	1 490	473	209	-	204	
5 418	3 744	1 495	149	14	16	-	205	
239	121	103	11	1	3	-	206	
52 601	9 688	2 323	187	15	15	40 373	207	
93 371	25 742	18 660	5 466	1 758	1 371	40 374	208	
6 205	2 980	2 490	423	98	214	-	209	
679	58	279	212	88	42	-	210	
85	1	22	21	11	30	-	211	
701	102	337	171	60	31	-	212	
602	449	131	15	1	6	-	213	
20	13	5	2	-	-	-	214	
19 754	2 572	408	31	5	5	16 733	215	
28 046	6 175	3 672	875	263	328	16 733	216	
2 608 135	1 036 343	1 173 435	290 017	69 989	41 338	X	217	
386 124	18 050	142 292	133 900	66 774	25 108	-	218	
79 411	1 736	17 399	23 455	16 835	19 986	-	219	
542 951	58 851	268 926	145 690	50 180	19 304	-	220	
414 515	288 900	112 071	11 431	1 326	786	X	221	
16 575	8 535	6 501	1 077	225	235	X	222	
1 507 229	534 186	154 024	13 501	1 204	758	803 556	223	
5 554 940	1 943 601	1 874 648	619 071	206 533	107 515	803 572	224	

## VOLKZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDESGBEIT

PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL		ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)						ENTFAELLT, DA ARBEITS- STAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
		INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
		1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
PKW	693	558	134	1	-	-	-	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	20	11	6	3	-	-	-	-
FAHRRAD	119	100	16	1	2	-	-	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	61	50	11	-	-	-	-	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	8 870	749	20	1	2	1	8 097	
ZUSAMMEN	9 763	1 468	187	6	4	1	8 097	
AUSPENDLER 2)								
PKW	18 289	5 166	7 900	3 049	1 089	1 085	-	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	14	-	-	-	4	10	-	-
EISENBAHN	257	2	31	68	48	108	-	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 068	119	410	272	153	114	-	-
FAHRRAD	294	102	142	39	6	5	-	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	771	265	373	111	14	8	-	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	104	55	35	10	1	3	-	-
ZUSAMMEN	20 797	5 709	8 891	3 549	1 315	1 333	-	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
PKW	19 389	5 791	8 156	3 102	1 122	1 218	-	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	22	-	2	1	4	15	-	-
EISENBAHN	274	2	33	70	49	120	-	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 102	132	418	275	159	118	-	-
FAHRRAD	421	206	161	40	8	6	-	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	838	315	387	111	14	11	-	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	888	812	56	12	3	5	-	-
ZUSAMMEN	22 934	7 258	9 213	3 611	1 359	1 493	-	-
ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
PKW	19 389	5 791	8 156	3 102	1 122	1 218	-	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	22	-	2	1	4	15	-	-
EISENBAHN	274	2	33	70	49	120	-	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 102	132	418	275	159	118	-	-
FAHRRAD	421	206	161	40	8	6	-	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	838	315	387	111	14	11	-	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	8 985	812	56	12	3	5	8 097	
ZUSAMMEN	31 031	7 258	9 213	3 611	1 359	1 493	8 097	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEN ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEN ZIEL.



## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDES GEBIET

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
GEMEINDEN MIT 200 BIS UNTER 500 EINWOHNER							
PKW	4 325	3 329	977	19	-	-	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	199	140	46	13	-	-	-
FAHRRAD	1 046	948	78	14	4	2	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	346	297	49	-	-	-	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	36 602	6 220	191	21	12	27	30 131
ZUSAMMEN	42 518	10 934	1 341	67	16	29	30 131
AUSPENDLER 2)							
PKW	102 330	27 388	45 404	17 925	5 980	5 633	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	111	-	1	13	33	64	-
EISENBAHN	2 220	32	381	626	357	824	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	7 554	720	2 950	2 055	1 088	741	-
FAHRRAD	2 049	768	966	242	48	25	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	3 617	1 141	1 816	509	95	54	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	565	288	182	65	14	16	-
ZUSAMMEN	118 446	30 337	51 702	21 435	7 615	7 357	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	109 785	31 273	47 372	18 468	6 210	6 462	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	125	1	6	18	34	66	-
EISENBAHN	2 349	42	385	637	366	919	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	7 903	866	3 036	2 105	1 116	780	-
FAHRRAD	3 182	1 751	1 074	268	57	32	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	4 053	1 457	1 906	527	96	67	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	7 090	6 548	383	87	26	46	-
ZUSAMMEN	134 487	41 938	54 162	22 110	7 905	8 372	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	109 785	31 273	47 372	18 468	6 210	6 462	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	125	1	6	18	34	66	-
EISENBAHN	2 349	42	385	637	366	919	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	7 903	866	3 036	2 105	1 116	780	-
FAHRRAD	3 182	1 751	1 074	268	57	32	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	4 053	1 457	1 906	527	96	67	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	37 221	6 548	383	87	26	46	30 131
ZUSAMMEN	164 618	41 938	54 162	22 110	7 905	8 372	30 131

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-  
 3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDES GEBIET

PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
GEMEINDEN MIT 500 BIS UNTER 1 000 EINWOHNER							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	16 375	11 743	4 572	56	-	-	4
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	634	381	164	89	-	-	-
FAHRRAD	6 383	5 866	450	52	10	5	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	1 361	1 126	231	4	-	-	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	101 410	19 373	518	70	29	96	81 324
ZUSAMMEN	126 163	38 489	5 935	271	39	101	81 328
AUSPENDLER 2)							
PKW	250 549	67 421	116 090	43 189	12 630	11 219	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	519	2	26	77	159	255	-
EISENBAHN	6 903	143	1 237	1 804	1 262	2 457	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	21 334	2 064	8 975	6 024	2 690	1 581	-
FAHRRAD	5 708	2 035	2 807	678	124	64	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	7 955	2 412	4 096	1 190	160	97	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 342	732	424	107	27	52	-
ZUSAMMEN	294 310	74 809	133 655	53 069	17 052	15 725	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	279 582	81 013	124 876	45 857	13 749	14 087	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	551	4	36	84	163	264	-
EISENBAHN	7 355	149	1 259	1 843	1 303	2 801	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	22 475	2 472	9 272	6 247	2 764	1 720	-
FAHRRAD	12 441	8 069	3 374	776	147	75	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	9 674	3 606	4 488	1 246	192	142	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	21 656	20 272	978	188	57	161	-
ZUSAMMEN	353 734	115 585	144 283	56 241	18 375	19 250	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	279 586	81 013	124 876	45 857	13 749	14 087	4
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	551	4	36	84	163	264	-
EISENBAHN	7 355	149	1 259	1 843	1 303	2 801	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	22 475	2 472	9 272	6 247	2 764	1 720	-
FAHRRAD	12 441	8 069	3 374	776	147	75	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	9 674	3 606	4 488	1 246	192	142	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	102 980	20 272	978	188	57	161	81 324
ZUSAMMEN	435 062	115 585	144 283	56 241	18 375	19 250	81 328

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEN ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEN ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDES GEBIET

PENDLEREIGENSCHAFT ----- ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFÄLLT, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER-GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	61 076	44 914	15 635	511	2	12	2
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	2	2	-	-	-	-	-
EISENBAHN	31	23	3	5	-	-	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	2 357	1 239	772	337	5	4	-
FAHRRAD	23 877	22 026	1 669	133	26	23	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	5 426	4 447	961	17	1	-	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	245 513	55 691	2 558	194	65	161	186 834
ZUSAMMEN	338 282	128 342	21 608	1 197	99	200	186 836
AUSPENDLER 2)							
PKW	544 222	138 754	266 004	92 253	25 797	21 414	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	3 592	13	248	560	1 057	1 714	-
EISENBAHN	19 116	392	3 690	5 022	3 623	6 389	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	58 698	4 776	23 911	17 410	7 709	4 892	-
FAHRRAD	11 251	3 939	5 478	1 411	255	168	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	15 787	4 708	8 485	2 221	224	149	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 369	1 177	822	246	79	45	-
ZUSAMMEN	655 035	153 759	308 638	119 123	38 744	34 771	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	623 796	185 814	287 664	96 289	27 512	26 517	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	3 644	21	259	570	1 063	1 731	-
EISENBAHN	20 056	423	3 742	5 092	3 697	7 102	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	61 744	6 045	24 859	17 928	7 811	5 101	-
FAHRRAD	35 567	26 155	7 311	1 586	296	219	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	21 659	9 226	9 648	2 328	254	203	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	61 335	57 080	3 430	455	147	223	-
ZUSAMMEN	827 801	284 764	336 913	124 248	40 780	41 096	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	623 798	185 814	287 664	96 289	27 512	26 517	2
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	3 644	21	259	570	1 063	1 731	-
EISENBAHN	20 056	423	3 742	5 092	3 697	7 102	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	61 744	6 045	24 859	17 928	7 811	5 101	-
FAHRRAD	35 567	26 155	7 311	1 586	296	219	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	21 659	9 226	9 648	2 328	254	203	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	248 169	57 080	3 430	455	147	223	186 834
ZUSAMMEN	1 014 637	284 764	336 913	124 248	40 780	41 096	186 836

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE MEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDESGBEIT

ERWERBSTÄETIGE INSGESAMT 1)							
PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFÄELLT, DA ARBEITS- STÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	
GEMEINDEN MIT 2 000 BIS UNTER 5 000 EINWOHNER							
ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	259 748	202 369	52 472	4 370	267	269	1
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	57	25	14	18	-	-	-
EISENBAHN	260	109	105	40	6	-	-
BUS, SONST. ÖEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	11 650	5 585	4 549	1 438	64	14	-
FAHRRAD	90 930	81 550	8 680	562	71	67	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	20 708	16 568	3 988	147	4	1	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	585 744	171 014	16 001	862	153	312	397 402
ZUSAMMEN	969 097	477 220	85 809	7 437	565	663	397 403
AUSPENDLER 2)							
PKW	1 237 169	275 672	640 949	215 093	58 874	46 531	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	19 620	142	2 008	4 596	6 384	6 490	-
EISENBAHN	51 817	829	11 043	13 362	9 761	16 822	-
BUS, SONST. ÖEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	140 631	9 059	61 610	42 059	17 203	10 700	-
FAHRRAD	22 448	6 903	11 659	5 116	470	300	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	28 953	7 424	16 393	4 405	434	257	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	4 440	1 730	1 763	650	170	127	-
ZUSAMMEN	1 505 078	301 759	745 425	283 281	93 296	81 317	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	1 525 497	481 087	701 659	224 076	61 591	57 084	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	19 869	178	2 087	4 654	6 414	6 536	-
EISENBAHN	53 751	947	11 236	13 521	9 883	18 164	-
BUS, SONST. ÖEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	153 291	14 696	66 452	43 727	17 409	11 007	-
FAHRRAD	114 040	88 786	20 558	3 748	569	379	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	50 155	24 083	20 571	4 642	467	392	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	193 386	173 170	17 863	1 533	339	481	-
ZUSAMMEN	2 109 989	782 947	840 425	295 901	96 672	94 043	-
ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	1 525 498	481 087	701 659	224 076	61 591	57 084	1
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	19 869	178	2 087	4 654	6 414	6 536	-
EISENBAHN	53 751	947	11 236	13 521	9 883	18 164	-
BUS, SONST. ÖEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	153 291	14 696	66 452	43 727	17 409	11 007	-
FAHRRAD	114 040	88 786	20 558	3 748	569	379	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	50 155	24 083	20 571	4 642	467	392	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	590 788	173 170	17 863	1 533	339	481	397 402
ZUSAMMEN	2 507 392	782 947	840 426	295 901	96 672	94 043	397 403

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDESGBEIT

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
GEMEINDEN MIT 5 000 BIS UNTER 10 000 EINWOHNER							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	456 367	357 806	88 723	8 169	881	746	42
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	382	165	131	84	-	2	-
EISENBAHN	1 130	350	472	225	38	45	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	21 662	9 034	9 794	2 425	306	103	-
FAHRRAD	161 847	138 409	21 981	1 196	138	123	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	29 687	22 495	6 902	259	22	9	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	669 799	219 286	37 278	2 276	287	413	410 259
ZUSAMMEN	1 340 874	747 545	165 281	14 634	1 672	1 441	410 301
AUSPENDLER 2)							
PKW	1 388 778	254 532	738 149	265 311	78 024	52 762	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	37 122	354	5 766	12 053	11 375	7 574	-
EISENBAHN	79 378	1 051	16 522	21 817	15 745	24 243	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	145 004	7 347	61 808	46 629	19 111	10 109	-
FAHRRAD	25 249	6 541	13 306	4 267	794	341	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	26 944	5 829	15 587	4 566	567	395	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	4 936	1 809	2 132	652	215	128	-
ZUSAMMEN	1 707 411	277 463	853 270	355 295	125 831	95 552	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	1 877 684	615 539	835 125	278 498	81 719	66 803	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	37 767	533	5 972	12 210	11 420	7 632	-
EISENBAHN	82 722	1 417	17 112	22 182	15 922	26 089	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	167 823	16 436	71 924	49 303	19 580	10 580	-
FAHRRAD	187 931	145 420	35 534	5 531	949	497	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	57 063	28 391	22 635	4 910	626	501	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	265 362	221 706	39 594	2 951	517	594	-
ZUSAMMEN	2 676 352	1 029 442	1 027 896	375 585	130 733	112 696	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	1 877 726	615 539	835 125	278 498	81 719	66 803	42
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	37 767	533	5 972	12 210	11 420	7 632	-
EISENBAHN	82 722	1 417	17 112	22 182	15 922	26 089	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	167 823	16 436	71 924	49 303	19 580	10 580	-
FAHRRAD	187 931	145 420	35 534	5 531	949	497	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	57 063	28 391	22 635	4 910	626	501	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	675 621	221 706	39 594	2 951	517	594	410 159
ZUSAMMEN	3 086 653	1 029 442	1 027 896	375 585	130 733	112 696	410 301

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDESGBEIT

PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FUEER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELT, DA ARBEITS- STAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
	1	2	3	4	5	6	7
GEMEINDEN MIT 10 000 BIS UNTER 20 000 EINWOHNER							
ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	770 738	591 911	162 916	12 186	2 027	1 698	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 352	439	467	386	56	14	-
EISENBAHN	2 863	762	1 190	612	176	123	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	44 467	14 537	23 383	5 561	746	240	-
FAHRRAD	238 768	186 229	48 196	3 791	323	229	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	38 369	26 041	11 840	435	35	15	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	790 564	265 661	68 401	6 175	494	506	449 327
ZUSAMMEN	1 887 131	1 085 580	316 393	29 146	3 857	2 825	449 330
AUSPENDLER 2)							
PKW	1 572 833	236 862	836 675	338 814	98 273	62 209	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	75 990	914	14 262	28 537	21 333	10 944	-
EISENBAHN	92 540	955	16 577	25 832	19 718	29 458	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	160 615	6 567	61 642	53 769	25 080	13 557	-
FAHRRAD	31 419	7 966	15 408	5 599	973	473	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	27 000	5 026	15 483	5 253	800	438	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	6 879	2 747	3 027	802	184	119	-
ZUSAMMEN	1 967 276	261 037	964 074	458 606	166 361	117 198	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	2 384 650	832 709	1 008 555	356 928	103 918	82 540	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	77 765	1 368	14 862	29 024	21 451	11 060	-
EISENBAHN	98 412	1 734	17 903	26 623	20 089	32 063	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	206 416	21 179	85 390	59 644	26 017	14 186	-
FAHRRAD	271 333	194 788	64 998	9 479	1 322	746	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	65 893	31 157	27 501	5 790	866	579	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	349 322	269 233	71 657	7 016	701	715	-
ZUSAMMEN	3 453 791	1 352 168	1 290 866	494 504	174 364	141 889	-
ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	2 384 650	832 709	1 008 555	356 928	103 918	82 540	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	77 765	1 368	14 862	29 024	21 451	11 060	-
EISENBAHN	98 412	1 734	17 903	26 623	20 089	32 063	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	206 416	21 179	85 390	59 644	26 017	14 186	-
FAHRRAD	271 333	194 788	64 998	9 479	1 322	746	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	65 896	31 157	27 501	5 790	866	579	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	798 649	269 233	71 657	7 016	701	715	449 327
ZUSAMMEN	3 903 121	1 352 168	1 290 866	494 504	174 364	141 889	449 330

1) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE SCHUELER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDESGBEIT

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
GEMEINDEN MIT 20 000 BIS UNTER 50 000 EINWONER							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	1 195 695	854 078	322 436	17 773	3 554	1 854	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	4 798	836	2 203	1 104	422	233	-
EISENBAHN	4 498	1 008	1 888	974	383	245	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	110 521	24 411	67 128	16 996	1 624	362	-
FAHRRAD	329 238	224 334	96 234	7 834	551	285	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	47 660	27 842	18 731	1 001	64	22	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	864 331	311 838	104 360	10 798	986	593	435 756
ZUSAMMEN	2 560 741	1 444 347	612 980	56 480	7 584	3 594	435 756
AUSPENDLER 2)							
PKW	1 442 106	168 767	734 582	360 202	114 242	64 313	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	95 194	760	17 060	33 508	27 677	16 189	-
EISENBAHN	101 479	831	15 157	29 702	26 283	29 506	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	133 639	5 280	48 009	44 851	22 686	12 813	-
FAHRRAD	26 012	5 535	13 837	5 256	991	393	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	23 062	3 516	13 050	5 010	967	519	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	6 168	2 392	2 671	778	172	155	-
ZUSAMMEN	1 827 660	187 081	844 366	479 307	193 018	123 888	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	2 693 996	1 028 685	1 069 559	384 668	121 716	89 368	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	100 825	1 622	19 498	34 821	28 254	16 630	-
EISENBAHN	110 130	1 877	17 223	30 969	26 945	33 116	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	246 216	29 830	115 837	62 311	24 581	13 657	-
FAHRRAD	357 095	230 755	110 768	13 228	1 588	756	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	71 421	31 485	32 028	6 133	1 082	693	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	436 965	315 660	107 575	11 668	1 193	869	-
ZUSAMMEN	4 016 648	1 639 914	1 472 488	543 798	205 359	155 089	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	2 693 996	1 028 685	1 069 559	384 668	121 716	89 368	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	100 825	1 622	19 498	34 821	28 254	16 630	-
EISENBAHN	110 130	1 877	17 223	30 969	26 945	33 116	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	246 216	29 830	115 837	62 311	24 581	13 657	-
FAHRRAD	357 095	230 755	110 768	13 228	1 588	756	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	71 421	31 485	32 028	6 133	1 082	693	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	872 721	315 660	107 575	11 668	1 193	869	435 756
ZUSAMMEN	4 452 404	1 639 914	1 472 488	543 798	205 359	155 089	435 756

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEPUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDES GEBIET

BUNDES GEBIET		ERWERBSTÄETIGE INSGESAMT 1)						
PENDLEREIGENSCHAFT UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL		ZEITAUFWAND FUEER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
		INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITS- STAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		GEMEINDEN MIT 50 000 BIS UNTER 100 000 EINWOHNER						
ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
PKW		880 444	515 401	344 378	16 713	2 133	1 819	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		4 220	618	2 251	922	290	139	-
EISENBAHN		3 176	745	1 099	696	299	335	2
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		164 617	25 598	101 100	33 505	3 772	642	-
FAHRRAD		194 770	108 694	78 166	6 979	596	335	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		30 254	13 868	14 964	1 293	104	25	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		453 331	168 313	74 633	8 095	871	463	200 956
ZUSAMMEN		1 730 812	833 237	616 591	68 203	8 065	3 758	200 958
AUSPENDLER 2)								
PKW		535 326	54 082	261 569	137 286	49 390	32 999	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		32 695	270	4 627	12 879	9 638	5 281	-
EISENBAHN		39 175	171	4 224	8 880	9 258	16 642	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		51 269	1 794	17 066	16 865	9 793	5 751	-
FAHRRAD		10 181	2 330	5 254	1 970	428	199	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		8 442	1 120	4 645	1 965	455	257	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		2 700	986	1 112	445	90	67	-
ZUSAMMEN		679 788	60 753	298 497	180 290	79 052	61 196	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
PKW		1 445 093	573 522	615 154	157 222	53 354	45 841	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		37 452	910	6 997	13 968	10 041	5 536	-
EISENBAHN		44 513	926	5 389	9 707	9 695	18 796	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		217 815	27 543	118 967	50 851	13 781	6 673	-
FAHRRAD		206 305	111 627	83 971	9 086	1 049	572	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		39 208	15 145	19 795	3 322	579	367	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		256 762	170 285	76 259	8 622	994	602	-
ZUSAMMEN		2 247 148	899 958	926 532	252 778	89 493	78 387	-
ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
PKW		1 445 093	573 522	615 154	157 222	53 354	45 841	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN		37 452	910	6 997	13 968	10 041	5 536	-
EISENBAHN		44 515	926	5 389	9 707	9 695	18 796	2
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL		217 815	27 543	118 967	50 851	13 781	6 673	-
FAHRRAD		206 306	111 628	83 971	9 086	1 049	572	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)		39 208	15 145	19 795	3 322	579	367	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)		457 718	170 285	76 259	8 622	994	602	200 956
ZUSAMMEN		2 448 107	899 959	926 532	252 778	89 493	78 387	200 958

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDES GEBIET

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFÄLLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
GEMEINDEN MIT 100 000 BIS UNTER 200 000 EINWOHNER							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	795 213	364 738	392 919	27 813	4 538	5 205	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	53 398	5 194	31 916	12 936	2 847	505	-
EISENBAHN	3 582	367	1 151	693	529	838	4
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	191 159	18 641	106 909	52 369	10 763	2 477	-
FAHRRAD	118 265	56 605	53 665	6 907	789	299	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	20 852	7 952	10 956	1 617	213	120	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	324 335	122 404	56 748	6 424	799	406	137 554
ZUSAMMEN	1 506 810	575 901	654 264	108 759	20 478	9 850	137 558
AUSPENDLER 2)							
PKW	316 963	27 877	152 245	82 034	32 070	22 737	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	18 212	274	4 286	5 960	4 238	3 454	-
EISENBAHN	20 329	93	1 895	3 905	4 995	9 441	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	29 360	782	9 466	9 632	5 946	3 534	-
FAHRRAD	4 900	885	2 484	1 125	278	128	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	4 661	545	2 504	1 127	306	179	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 960	769	888	217	48	38	-
ZUSAMMEN	396 385	31 225	173 768	104 000	47 881	39 511	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	1 133 345	395 382	552 361	112 230	37 819	35 553	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	72 542	5 526	36 533	19 155	7 212	4 116	-
EISENBAHN	25 757	468	3 103	4 663	5 603	11 920	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	222 172	19 528	117 085	62 424	16 894	6 241	-
FAHRRAD	123 985	57 790	56 530	8 116	1 094	455	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	25 861	8 586	13 595	2 794	531	355	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	190 062	123 990	57 996	6 700	869	507	-
ZUSAMMEN	1 793 724	611 270	837 203	216 082	70 022	59 147	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	1 133 345	395 382	552 361	112 230	37 819	35 553	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	72 542	5 526	36 533	19 155	7 212	4 116	-
EISENBAHN	25 761	468	3 103	4 663	5 603	11 920	4
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	222 172	19 528	117 085	62 424	16 894	6 241	-
FAHRRAD	123 985	57 790	56 530	8 116	1 094	455	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	25 861	8 586	13 595	2 794	531	355	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	327 616	123 990	57 996	6 700	869	507	137 554
ZUSAMMEN	1 931 282	611 270	837 203	216 082	70 022	59 147	137 558

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDESGBEIT

PENDLEREIGENSCHAFT UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FUEER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					ENTFAELLT, DA ARBEITS- STAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
GEMEINDEN MIT 200 000 BIS UNTER 500 000 EINWOHNER							
ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	1 048 303	368 031	587 775	71 298	10 313	10 886	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	199 655	13 878	95 011	62 846	21 790	6 130	-
EISENBAHN	9 072	549	2 720	2 458	1 151	2 194	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	208 242	16 160	99 087	63 638	22 685	6 672	-
FAHRRAD	141 656	69 278	61 742	8 990	1 212	434	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	21 927	7 299	11 474	2 496	410	248	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	382 858	147 791	63 929	6 736	891	706	162 805
ZUSAMMEN	2 011 713	622 986	921 738	218 462	58 452	27 270	162 805
AUSPENDLER 2)							
PKW	274 611	20 291	112 977	75 598	37 665	28 080	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	18 456	254	3 521	5 426	5 021	4 234	-
EISENBAHN	23 076	63	1 019	3 053	5 396	13 545	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	23 271	576	5 732	6 952	5 494	4 517	-
FAHRRAD	4 409	1 043	2 144	854	244	124	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	3 466	395	1 615	893	322	241	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 621	813	590	142	36	40	-
ZUSAMMEN	348 910	23 435	127 598	92 918	54 178	50 781	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	1 355 523	392 214	713 874	150 107	49 669	49 659	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	219 771	14 269	99 114	68 741	27 042	10 605	-
EISENBAHN	34 780	635	3 813	5 637	6 726	17 969	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	234 739	16 936	106 023	71 547	28 629	11 604	-
FAHRRAD	147 738	70 971	64 626	10 022	1 511	608	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	25 789	7 767	13 247	3 450	760	565	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	224 033	150 016	65 200	7 001	971	845	-
ZUSAMMEN	2 242 373	652 808	1 065 897	316 505	115 308	91 855	-
ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	1 355 523	392 214	713 874	150 107	49 669	49 659	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	219 771	14 269	99 114	68 741	27 042	10 605	-
EISENBAHN	34 780	635	3 813	5 637	6 726	17 969	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	234 739	16 936	106 023	71 547	28 629	11 604	-
FAHRRAD	147 738	70 971	64 626	10 022	1 511	608	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	25 789	7 767	13 247	3 450	760	555	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	386 838	150 016	65 200	7 001	971	845	162 805
ZUSAMMEN	2 405 178	652 808	1 065 897	316 505	115 308	91 855	162 805

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEPUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDESGBEIT

PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFÄLLT, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
GEMEINDEN MIT 500 000 UND MEHR EINWOHNER							
ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER-GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	1 857 851	397 451	1 041 954	323 381	66 090	28 974	1
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	908 114	42 617	330 583	327 153	156 277	51 484	-
EISENBAHN	27 210	933	6 098	8 104	5 991	6 084	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	331 753	22 737	131 542	104 517	51 230	21 727	-
FAHRRAD	165 977	73 000	72 017	15 551	3 603	1 805	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	30 232	7 764	14 999	5 337	1 368	764	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	591 379	227 925	77 862	7 986	1 398	1 524	274 684
ZUSAMMEN	3 912 516	772 427	1 675 055	792 029	285 957	112 362	274 686
AUSPENDLER 2)							
PKW	263 597	20 125	106 828	76 499	34 502	25 643	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	42 969	329	6 733	12 213	12 726	10 968	-
EISENBAHN	15 162	57	678	1 956	3 149	9 322	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	21 741	572	5 924	6 691	4 834	3 720	-
FAHRRAD	5 936	1 770	2 937	867	250	112	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	3 254	358	1 463	850	290	273	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 693	760	659	184	41	49	-
ZUSAMMEN	354 352	23 971	125 242	99 260	55 792	50 087	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	2 163 854	422 319	1 172 720	404 701	102 361	61 753	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	959 020	43 403	340 326	341 777	170 190	63 324	-
EISENBAHN	44 810	1 014	6 902	10 245	9 304	17 345	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	355 738	23 443	138 264	111 889	56 381	25 761	-
FAHRRAD	173 214	75 244	75 537	16 572	3 901	1 960	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	33 953	8 201	16 694	6 267	1 679	1 112	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	321 250	230 516	79 315	8 288	1 475	1 656	-
ZUSAMMEN	4 051 839	804 140	1 829 758	899 739	345 291	172 911	-
ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	2 163 855	422 319	1 172 720	404 701	102 361	61 753	1
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	959 020	43 403	340 326	341 777	170 190	63 324	-
EISENBAHN	44 810	1 014	6 902	10 245	9 304	17 345	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	355 738	23 443	138 264	111 889	56 381	25 761	-
FAHRRAD	173 215	75 244	75 537	16 572	3 901	1 960	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	33 953	8 201	16 694	6 267	1 679	1 112	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	595 934	230 516	79 315	8 288	1 475	1 656	274 684
ZUSAMMEN	4 326 525	804 140	1 829 758	899 739	345 291	172 911	274 686

1) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE SCHUELER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 5 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

BUNDESGBEIT

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER-GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
INSGESAMT							
PKW	7 350 828	3 712 329	3 014 891	482 290	89 805	51 463	50
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 171 988	63 774	462 576	405 449	181 682	58 507	-
EISENBAHN	51 822	4 846	14 726	13 807	8 573	9 864	6
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 087 281	138 474	544 480	280 891	91 195	32 241	-
FAHRRAD	1 472 876	967 039	442 894	52 010	7 325	3 607	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	246 889	135 749	95 106	12 606	2 221	1 204	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	5 054 736	1 716 265	502 509	49 638	5 987	5 208	2 775 129
ZUSAMMEN	16 436 420	6 738 476	5 077 182	1 296 691	386 788	162 094	2 775 189
AUSPENDLER 2)							
PKW	7 946 773	1 296 937	4 019 372	1 707 253	548 536	374 675	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	344 494	3 312	58 538	115 822	99 645	67 177	-
EISENBAHN	451 452	4 619	72 454	116 027	99 595	158 757	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	794 184	39 656	307 503	253 209	121 787	72 029	-
FAHRRAD	149 856	39 817	77 422	25 424	4 861	2 332	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	153 912	32 739	85 532	28 100	4 634	2 907	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	34 777	14 258	14 305	4 298	1 077	839	-
ZUSAMMEN	9 875 448	1 431 338	4 635 126	2 250 133	880 135	678 716	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	15 612 194	5 045 348	7 137 075	2 232 146	660 740	536 885	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 529 353	67 835	525 692	525 023	283 288	127 515	-
EISENBAHN	524 909	9 634	88 100	131 189	109 582	186 404	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 897 434	179 106	857 527	538 251	215 122	107 428	-
FAHRRAD	1 633 252	1 011 562	524 442	78 452	12 491	6 305	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	405 567	169 419	182 495	41 520	7 146	4 987	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 328 111	1 739 288	520 306	54 521	7 292	6 704	-
ZUSAMMEN	23 930 820	8 222 192	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT							
PKW	15 612 244	5 045 348	7 137 075	2 232 146	660 740	536 885	50
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 529 353	67 835	525 692	525 023	283 288	127 515	-
EISENBAHN	524 915	9 634	88 100	131 189	109 582	186 404	6
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 897 434	179 106	857 527	538 251	215 122	107 428	-
FAHRRAD	1 633 254	1 011 563	524 442	78 452	12 491	6 305	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	405 570	169 419	182 495	41 520	7 146	4 987	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	5 103 240	1 739 288	520 306	54 521	7 292	6 704	2 775 129
INSGESAMT	26 706 010	8 222 193	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	2 775 189

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
 3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FUEER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					ENTFAELLT, DA ARBEITS- STAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
1 REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRAEUMEN 1 KERNSTAEDTE (KRSFR. UEBER 100 000 EINW.) 1 KERNSTAEDTE 500 000 UND MEHR EINW.							
ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	1 943 385	417 967	1 097 811	330 585	66 956	30 065	1
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	954 902	45 552	351 685	342 376	162 046	53 243	-
EISENBAHN	28 839	1 032	6 672	8 547	6 185	6 463	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	338 812	23 397	135 203	106 421	51 841	21 950	-
FAHRRAD	182 501	80 429	79 568	16 827	3 804	1 872	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	31 566	8 094	15 696	5 570	1 406	800	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	619 468	239 568	82 428	8 470	1 493	1 620	285 889
ZUSAMMEN	4 099 533	816 039	1 769 063	818 796	293 731	116 013	285 891
AUSPENDLER 2)							
PKW	277 659	21 445	113 847	79 927	35 600	26 840	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	46 148	370	7 309	13 163	13 704	11 602	-
EISENBAHN	16 318	65	732	2 116	3 411	9 994	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	22 526	596	6 131	6 932	5 010	3 857	-
FAHRRAD	6 534	1 902	3 226	988	289	129	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	3 444	371	1 581	903	301	288	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 851	882	684	190	41	54	-
ZUSAMMEN	374 480	25 631	133 510	104 219	58 356	52 764	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	2 265 306	444 214	1 235 728	415 419	104 392	65 553	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 008 987	46 379	362 004	357 950	176 937	65 717	-
EISENBAHN	48 073	1 122	7 532	10 854	9 770	18 795	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	363 687	24 134	142 168	114 048	57 177	26 160	-
FAHRRAD	190 362	82 815	83 383	17 975	4 142	2 047	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	35 489	8 545	17 493	6 554	1 728	1 169	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	338 336	242 314	83 913	8 780	1 571	1 758	-
ZUSAMMEN	4 250 240	849 523	1 932 221	931 580	355 717	181 199	-
ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	2 265 307	444 214	1 235 728	415 419	104 392	65 553	1
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 008 987	46 379	362 004	357 950	176 937	65 717	-
EISENBAHN	48 073	1 122	7 532	10 854	9 770	18 795	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	363 687	24 134	142 168	114 048	57 177	26 160	-
FAHRRAD	190 363	82 815	83 383	17 975	4 142	2 047	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	35 489	8 545	17 493	6 554	1 728	1 169	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	624 225	242 314	83 913	8 780	1 571	1 758	285 889
ZUSAMMEN	4 536 131	849 523	1 932 221	931 580	355 717	181 199	285 891

1) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE SCHUELER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
 3) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE TypEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
1 REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRÄUMEN 1 KERNSTÄDTE (KRFSFR. ÜBER 100 000 EINH.) 2 KERNSTÄDTE 100 000 BIS 500 000 EINH.							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER-GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	1 076 412	440 058	557 631	60 457	9 036	9 230	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	158 550	12 032	78 737	48 155	15 381	4 245	-
EISENBAHN	8 021	554	2 451	2 173	1 188	1 655	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	215 034	19 727	108 786	61 318	19 455	5 748	-
FAHRRAD	123 961	61 816	53 736	7 121	921	367	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	24 657	9 028	12 784	2 314	348	183	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	422 406	163 239	69 465	7 157	842	604	181 099
ZUSAMMEN	2 029 041	706 454	883 590	188 695	47 171	22 032	181 099
AUSPENDLER 2)							
PKW	404 765	33 689	187 389	110 058	45 760	27 869	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	28 248	452	6 504	8 844	6 686	5 762	-
EISENBAHN	27 041	125	2 206	5 294	7 366	12 050	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	39 410	1 313	11 016	12 634	8 591	5 856	-
FAHRRAD	5 249	1 090	2 551	1 151	313	144	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	5 363	677	2 730	1 270	438	248	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 564	1 140	1 039	269	65	51	-
ZUSAMMEN	512 640	38 486	213 435	139 520	69 219	51 980	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	1 514 942	478 060	758 882	174 124	56 550	47 326	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	188 958	12 659	86 003	57 612	22 365	10 319	-
EISENBAHN	37 773	697	4 746	7 602	8 742	15 986	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	257 554	21 229	120 973	74 841	28 488	12 023	-
FAHRRAD	130 336	63 322	56 776	8 396	1 283	559	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	30 439	9 783	15 687	3 650	814	505	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	246 435	165 916	71 236	7 562	952	769	-
ZUSAMMEN	2 406 437	751 666	1 114 303	333 787	119 194	87 487	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	1 514 942	478 060	758 882	174 124	56 550	47 326	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	188 958	12 659	86 003	57 612	22 365	10 319	-
EISENBAHN	37 773	697	4 746	7 602	8 742	15 986	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	257 554	21 229	120 973	74 841	28 488	12 023	-
FAHRRAD	130 336	63 322	56 776	8 396	1 283	559	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	30 439	9 783	15 687	3 650	814	505	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	427 534	165 916	71 236	7 562	952	769	181 099
ZUSAMMEN	2 587 536	751 666	1 114 303	333 787	119 194	87 487	181 099

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
 3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN, PENDLEREIGENSCHAFT,  
ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)	ZUSAMMEN						
PKW	3 019 797	858 025	1 655 442	391 042	75 992	39 295	1
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 113 452	57 584	430 422	390 531	177 427	57 489	-
EISENBAHN	36 920	1 586	9 123	10 720	7 373	8 118	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	553 846	43 124	243 989	167 739	71 296	27 698	-
FAHRRAD	306 462	142 245	133 304	23 948	4 725	2 239	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	56 223	17 122	28 480	7 884	1 754	983	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 041 874	402 807	151 893	15 627	2 335	2 224	466 988
ZUSAMMEN	6 128 574	1 522 493	2 652 653	1 007 491	340 902	138 045	466 990
AUSPENDLER 2)	ZUSAMMEN						
PKW	682 424	55 134	301 236	189 985	81 360	54 709	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	74 396	822	13 813	22 007	20 390	17 364	-
EISENBAHN	43 359	190	2 938	7 410	10 777	22 044	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	61 936	1 909	17 147	19 566	13 601	9 713	-
FAHRRAD	11 783	2 992	5 777	2 139	602	273	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	8 807	1 046	4 311	2 173	739	536	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	4 415	2 022	1 723	459	106	105	-
ZUSAMMEN	887 120	64 117	346 945	243 739	127 575	104 744	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)	ZUSAMMEN						
PKW	3 780 248	922 274	1 994 610	589 543	160 942	112 879	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 197 945	59 038	448 007	415 562	199 302	76 036	-
EISENBAHN	85 846	1 819	12 278	18 456	18 512	34 781	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	621 241	45 363	263 141	188 889	85 665	38 183	-
FAHRRAD	320 698	146 137	140 159	26 371	5 425	2 606	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	65 928	18 328	33 180	10 204	2 542	1 674	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	584 771	408 230	155 149	16 342	2 523	2 527	-
ZUSAMMEN	6 656 677	1 601 189	3 046 524	1 265 367	474 911	268 686	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	ZUSAMMEN						
PKW	3 780 249	922 274	1 994 610	589 543	160 942	112 879	1
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 197 945	59 038	448 007	415 562	199 302	76 036	-
EISENBAHN	85 846	1 819	12 278	18 456	18 512	34 781	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	621 241	45 363	263 141	188 889	85 665	38 183	-
FAHRRAD	320 699	146 137	140 159	26 371	5 425	2 606	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	65 928	18 328	33 180	10 204	2 542	1 674	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 051 754	408 230	155 149	16 342	2 523	2 527	466 988
ZUSAMMEN	7 123 667	1 601 189	3 046 524	1 265 367	474 911	268 686	466 990

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE TypEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
1 REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRÄUMEN 2 HOCHVERDICHTETES UMLAND 3 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. ORTL. FUNKTION (OBER-/MITTELZENTRUM)							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	863 034	581 107	259 897	17 167	2 563	2 300	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	7 598	1 203	3 763	1 789	561	282	-
EISENBAHN	3 331	671	1 328	743	438	149	2
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	114 871	21 037	68 289	22 475	2 413	657	-
FAHRRAD	180 001	117 029	58 207	4 131	382	252	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	31 298	17 427	12 796	945	102	28	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	607 915	226 045	81 400	7 733	760	531	291 446
ZUSAMMEN	1 808 048	964 519	485 680	54 983	7 219	4 199	291 448
AUSPENDLER 2)							
PKW	1 270 080	143 087	658 034	325 051	99 163	44 745	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	95 100	1 050	17 904	35 382	25 902	14 862	-
EISENBAHN	72 796	608	11 056	21 861	19 171	20 100	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	117 516	4 614	41 878	39 441	20 846	10 737	-
FAHRRAD	21 650	4 685	11 620	4 298	761	286	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	19 740	2 957	11 235	4 292	905	351	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	5 476	2 140	2 312	806	138	80	-
ZUSAMMEN	1 602 358	159 141	754 039	431 131	166 886	91 161	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	2 180 606	730 269	933 529	348 272	104 673	63 863	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	103 852	2 289	21 956	37 491	26 683	15 433	-
EISENBAHN	79 348	1 300	12 492	22 840	19 843	22 873	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	235 099	25 849	111 196	62 611	23 620	11 823	-
FAHRRAD	203 498	122 534	70 575	8 595	1 184	610	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	51 857	20 629	24 342	5 357	1 047	482	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	324 548	229 795	84 393	8 672	947	741	-
ZUSAMMEN	3 178 808	1 132 665	1 258 483	493 838	177 997	115 825	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	2 180 606	730 269	933 529	348 272	104 673	63 863	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	103 852	2 289	21 956	37 491	26 683	15 433	-
EISENBAHN	79 350	1 300	12 492	22 840	19 843	22 873	2
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	235 099	25 849	111 196	62 611	23 620	11 823	-
FAHRRAD	203 498	122 534	70 575	8 595	1 184	610	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	51 857	20 629	24 342	5 357	1 047	482	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	615 994	229 795	84 393	8 672	947	741	291 446
ZUSAMMEN	3 470 256	1 132 665	1 258 483	493 838	177 997	115 825	291 448

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
 3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



## VOLKSZÄHLUNG 1987

6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN. PENDLEREIGENSCHAFT,  
ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
1 REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRÄUMEN 2 HOCHVERDICHTETES UMLAND 4 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ / MZ)							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	226 869	170 061	48 633	6 650	983	542	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	2 100	722	690	511	115	62	-
EISENBAHN	933	218	402	193	57	63	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	14 139	4 574	7 205	1 938	361	61	-
FAHRRAD	71 657	60 567	10 502	477	51	60	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	10 492	7 955	2 337	170	19	8	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	943 933	110 089	19 725	1 303	107	158	212 551
ZUSAMMEN	670 123	354 186	89 494	11 242	1 693	954	212 554
AUSPENDLER 2)							
PKW	1 061 061	182 120	540 501	245 831	65 074	27 535	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	114 021	1 095	19 773	41 789	33 280	18 084	-
EISENBAHN	55 455	732	10 560	16 682	13 401	14 080	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	98 580	5 360	42 409	31 116	13 182	6 513	-
FAHRRAD	22 021	6 335	11 610	3 238	583	255	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	16 597	3 861	9 379	2 806	375	176	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	4 530	1 661	2 027	604	147	91	-
ZUSAMMEN	1 372 265	201 164	636 259	342 066	126 042	66 734	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	1 301 867	353 901	592 672	254 433	66 957	33 904	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	116 543	1 828	20 563	42 411	33 485	18 256	-
EISENBAHN	57 420	956	11 009	16 938	13 522	14 995	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	113 169	9 960	49 754	33 166	13 601	6 688	-
FAHRRAD	93 961	67 029	22 210	3 749	644	329	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	27 247	11 847	11 771	2 996	398	235	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	136 263	111 980	21 819	1 918	264	282	-
ZUSAMMEN	1 846 470	557 501	729 798	355 611	128 871	74 689	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	1 301 867	353 901	592 672	254 433	66 957	33 904	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	116 543	1 828	20 563	42 411	33 485	18 256	-
EISENBAHN	57 420	956	11 009	16 938	13 522	14 995	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	113 169	9 960	49 754	33 166	13 601	6 688	-
FAHRRAD	93 961	67 029	22 210	3 749	644	329	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	27 250	11 847	11 771	2 996	398	235	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	348 814	111 980	21 819	1 918	264	282	212 551
ZUSAMMEN	2 059 024	557 501	729 798	355 611	128 871	74 689	212 554

EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)	ZUSAMMEN						
PKW	1 089 903	751 168	308 530	23 817	3 546	2 842	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	9 698	1 925	4 453	2 300	676	344	-
EISENBAHN	4 264	889	1 730	936	495	212	2
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	129 010	25 611	75 494	24 413	2 774	718	-
FAHRRAD	251 658	177 596	68 709	4 608	433	312	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	41 790	25 382	15 133	1 115	121	36	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	951 848	336 134	101 125	9 036	867	689	503 997
ZUSAMMEN	2 478 171	1 318 705	575 174	66 225	8 912	5 153	504 002
AUSPENDLER 2)	ZUSAMMEN						
PKW	2 331 141	325 207	1 198 535	570 882	164 237	72 280	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	209 121	2 145	37 677	77 171	59 182	32 946	-
EISENBAHN	128 251	1 340	21 616	38 543	32 572	34 180	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	216 096	9 974	84 287	70 557	34 028	17 250	-
FAHRRAD	43 671	11 020	23 230	7 536	1 344	541	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	36 337	6 818	20 614	7 098	1 280	527	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	10 006	3 801	4 339	1 410	285	171	-
ZUSAMMEN	2 974 623	360 305	1 390 298	773 197	292 928	157 895	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)	ZUSAMMEN						
PKW	3 482 473	1 084 170	1 526 201	602 705	171 630	97 767	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	220 395	4 117	42 519	79 902	60 168	33 689	-
EISENBAHN	136 768	2 256	23 501	39 778	33 365	37 868	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	348 268	35 809	160 950	95 777	37 221	18 511	-
FAHRRAD	297 459	189 563	92 785	12 344	1 828	939	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	79 104	32 476	36 113	8 353	1 445	717	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	460 811	341 775	106 212	10 590	1 211	1 023	-
ZUSAMMEN	5 025 278	1 690 166	1 988 281	849 449	306 868	190 514	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	ZUSAMMEN						
PKW	3 482 473	1 084 170	1 526 201	602 705	171 630	97 767	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	220 395	4 117	42 519	79 902	60 168	33 689	-
EISENBAHN	136 770	2 256	23 501	39 778	33 365	37 868	2
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	348 268	35 809	160 950	95 777	37 221	18 511	-
FAHRRAD	297 459	189 563	92 785	12 344	1 828	939	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	79 107	32 476	36 113	8 353	1 445	717	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	964 808	341 775	106 212	10 590	1 211	1 023	503 997
ZUSAMMEN	5 529 280	1 690 166	1 988 281	849 449	306 868	190 514	504 002

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
1 REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRÄUMEN 3 LÄNDLICHES UMLAND 5 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL. FUNKTION (02 / 02)							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	309 632	216 347	87 516	5 000	704	65	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 099	154	541	235	112	57	-
EISENBAHN	832	226	307	145	66	88	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	25 311	5 493	14 698	4 551	434	135	-
FAHRRAD	97 277	65 381	29 036	2 581	180	99	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	11 589	6 316	4 920	335	17	1	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	206 694	66 775	19 100	2 064	200	139	118 416
ZUSAMMEN	652 434	360 692	156 118	14 911	1 713	584	118 416
AUSPENDLER 2)							
PKW	380 185	41 197	172 421	101 318	40 399	24 850	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	24 157	105	2 900	7 209	8 346	5 597	-
EISENBAHN	38 336	188	3 791	9 282	11 246	13 829	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	29 191	1 169	9 733	8 819	5 504	3 966	-
FAHRRAD	6 783	1 723	3 389	1 221	285	165	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	6 121	927	3 241	1 402	326	225	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 473	693	565	126	51	38	-
ZUSAMMEN	486 246	46 002	196 040	129 377	66 157	48 670	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	706 428	259 297	263 625	108 533	42 605	32 368	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	25 459	266	3 477	7 503	8 506	5 707	-
EISENBAHN	40 454	424	4 145	9 516	11 409	14 960	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	55 101	6 699	24 608	13 508	6 017	4 269	-
FAHRRAD	104 773	67 440	32 708	3 858	482	285	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	17 949	7 283	8 246	1 780	367	273	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	90 384	67 868	19 822	2 216	263	215	-
ZUSAMMEN	1 040 548	409 277	356 631	146 914	69 649	58 077	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	706 428	259 297	263 625	108 533	42 605	32 368	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	25 459	266	3 477	7 503	8 506	5 707	-
EISENBAHN	40 454	424	4 145	9 516	11 409	14 960	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	55 101	6 699	24 608	13 508	6 017	4 269	-
FAHRRAD	104 774	67 441	32 708	3 858	482	285	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	17 949	7 283	8 246	1 780	367	273	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	208 800	67 868	19 822	2 216	263	215	118 416
ZUSAMMEN	1 158 965	409 278	356 631	146 914	69 649	58 077	118 416

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE MEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
 3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN, PENDLEREIGENSCHAFT,  
ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
1 REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRÄUMEN 3 LÄNDLICHES UMLAND 6 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ / MZ)							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	127 183	91 232	33 469	2 076	310	53	43
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	170	31	34	44	46	15	-
EISENBAHN	297	88	127	34	21	27	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	6 970	2 521	3 239	1 048	129	33	-
FAHRRAD	48 297	39 430	8 116	573	107	71	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	6 819	4 500	2 245	62	10	2	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	219 360	55 728	6 502	509	87	152	156 382
ZUSAMMEN	409 096	193 530	53 732	4 346	710	353	156 425
AUSPENDLER 2)							
PKW	562 228	88 607	260 754	131 837	51 400	29 630	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	24 354	79	1 634	5 940	8 654	8 047	-
EISENBAHN	31 495	256	4 084	7 566	7 848	11 741	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	53 096	2 292	16 916	16 003	10 305	7 580	-
FAHRRAD	12 818	3 442	6 329	2 319	481	247	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	10 733	2 034	5 952	2 087	419	241	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 060	1 050	680	201	53	76	-
ZUSAMMEN	696 784	97 760	296 349	165 953	79 160	57 562	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	715 902	182 484	301 822	139 250	54 677	37 669	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	24 680	114	1 690	6 023	8 730	8 123	-
EISENBAHN	33 120	349	4 269	7 715	7 989	12 798	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	60 888	4 849	20 335	17 225	10 597	7 882	-
FAHRRAD	61 793	43 197	14 657	2 977	615	347	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	18 059	6 608	8 386	2 255	478	332	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	65 435	57 058	7 243	727	149	258	-
ZUSAMMEN	979 877	294 659	358 402	176 172	83 235	67 409	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	715 945	182 484	301 822	139 250	54 677	37 669	43
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	24 680	114	1 690	6 023	8 730	8 123	-
EISENBAHN	33 120	349	4 269	7 715	7 989	12 798	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	60 888	4 849	20 335	17 225	10 597	7 882	-
FAHRRAD	61 793	43 197	14 657	2 977	615	347	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	18 059	6 608	8 386	2 255	478	332	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	221 817	57 058	7 243	727	149	258	156 382
ZUSAMMEN	1 136 302	294 659	358 402	176 172	83 235	67 409	156 425

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
 3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN, PENDLEREIGENSCHAFT,  
ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)	ZUSAMMEN						
PKW	436 815	307 579	120 985	7 076	1 014	118	43
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 269	185	575	279	158	72	-
EISENBAHN	1 129	314	434	179	87	115	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	32 281	8 014	17 937	5 599	563	168	-
FAHRRAD	145 574	104 811	37 152	3 154	287	170	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	18 408	10 816	7 165	397	27	3	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	426 054	122 503	25 602	2 573	287	291	274 798
ZUSAMMEN	1 061 530	554 222	209 850	19 257	2 423	937	274 841
AUSPENDLER 2)							
PKW	942 413	129 804	433 175	233 155	91 799	54 480	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	48 511	184	4 534	13 149	17 000	13 644	-
EISENBAHN	69 831	444	7 875	16 848	19 094	25 570	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	82 287	3 461	26 649	24 822	15 809	11 546	-
FAHRRAD	19 601	5 165	9 718	3 540	766	412	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	16 854	2 961	9 193	3 489	745	466	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	3 533	1 743	1 245	327	104	114	-
ZUSAMMEN	1 183 030	143 762	492 389	295 330	145 317	106 232	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	1 422 330	441 781	565 447	247 783	97 282	70 037	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	50 139	380	5 167	13 526	17 236	13 830	-
EISENBAHN	73 574	773	8 414	17 231	19 398	27 758	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	115 989	11 548	44 943	30 733	16 614	12 151	-
FAHRRAD	166 566	110 637	47 365	6 835	1 097	632	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	36 008	13 891	16 632	4 035	845	605	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	155 819	124 926	27 065	2 943	412	473	-
ZUSAMMEN	2 020 425	703 936	715 033	323 086	152 884	125 486	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	1 422 373	441 781	565 447	247 783	97 282	70 037	43
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	50 139	380	5 167	13 526	17 236	13 830	-
EISENBAHN	73 574	773	8 414	17 231	19 398	27 758	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	115 989	11 548	44 943	30 733	16 614	12 151	-
FAHRRAD	166 567	110 638	47 365	6 835	1 097	632	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	36 008	13 891	16 632	4 035	845	605	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	430 617	124 926	27 065	2 943	412	473	274 798
ZUSAMMEN	2 295 267	703 937	715 033	323 086	152 884	125 486	274 841

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE, - 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL, -

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT, - 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE TypEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLEN, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER-GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRÄUMEN ZUSAMMEN							
PKW	4 546 515	1 916 772	2 084 957	421 935	80 552	42 255	44
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 124 419	59 694	435 450	393 110	178 261	57 904	-
EISENBAHN	42 313	2 789	11 287	11 835	7 955	8 445	2
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	715 137	76 749	337 420	197 751	74 633	28 584	-
FAHRRAD	703 694	424 652	239 165	31 710	5 445	2 721	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	116 421	53 320	50 778	9 396	1 902	1 022	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 419 776	861 444	278 620	27 236	3 489	3 204	1 245 783
ZUSAMMEN	9 668 275	3 395 420	3 437 677	1 092 973	352 237	144 135	1 245 833
AUSPENDLER 2)							
PKW	3 955 978	510 145	1 932 946	994 022	337 396	181 469	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	332 026	3 151	56 024	112 327	96 572	63 954	-
EISENBAHN	241 441	1 974	32 429	62 801	62 443	81 794	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	360 319	15 344	128 083	114 945	63 438	38 509	-
FAHRRAD	75 055	19 177	38 725	13 215	2 712	1 226	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	61 998	10 827	34 118	12 760	2 764	1 529	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	17 954	7 566	7 307	2 196	495	390	-
ZUSAMMEN	5 044 773	568 184	2 229 632	1 312 266	565 820	368 871	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	8 685 051	2 448 225	4 086 258	1 440 031	429 854	280 683	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 468 479	63 535	495 693	508 990	276 706	123 555	-
EISENBAHN	296 188	4 848	44 193	75 465	71 275	100 407	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 085 498	92 720	469 034	315 399	139 500	68 845	-
FAHRRAD	784 723	446 337	280 309	45 550	8 350	4 177	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	181 040	64 695	85 925	22 592	4 832	2 996	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 201 401	874 931	288 426	29 875	4 146	4 023	-
ZUSAMMEN	13 702 380	3 995 291	5 749 838	2 437 902	934 663	584 686	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	8 685 095	2 448 225	4 086 258	1 440 031	429 854	280 683	44
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 468 479	63 535	495 693	508 990	276 706	123 555	-
EISENBAHN	296 190	4 848	44 193	75 465	71 275	100 407	2
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 095 498	92 720	469 034	315 399	139 500	68 845	-
FAHRRAD	784 725	446 338	280 309	45 550	8 350	4 177	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	181 043	64 695	85 925	22 592	4 832	2 996	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 447 184	874 931	288 426	29 875	4 146	4 023	1 245 783
ZUSAMMEN	14 948 214	3 995 292	5 749 838	2 437 902	934 663	584 686	1 245 833

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
2 REGIONEN MIT VERDICHTUNGSANSAETZEN 4 KERNSTÄDTE 7 KERNSTÄDTE							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	595 383	224 394	335 827	26 327	3 895	4 940	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	47 466	4 042	27 077	12 323	3 421	603	-
EISENBAHN	2 738	269	838	414	251	962	4
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	163 780	15 079	86 754	47 021	12 086	2 840	-
FAHRRAD	114 663	54 236	52 195	7 159	830	243	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	14 689	5 056	8 016	1 300	187	130	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	231 195	85 769	41 212	4 810	628	376	98 400
ZUSAMMEN	1 169 914	388 845	551 919	99 354	21 298	10 094	98 404
AUSPENDLER 2)							
PKW	136 563	11 971	58 570	32 052	15 442	18 528	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	2 756	95	860	802	551	448	-
EISENBAHN	14 073	28	916	1 524	2 368	9 237	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	13 972	306	4 634	4 448	2 769	1 815	-
FAHRRAD	2 604	501	1 363	520	140	60	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	2 039	225	1 057	514	115	128	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	782	244	410	98	18	12	-
ZUSAMMEN	172 789	13 370	67 830	39 958	21 403	30 228	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	743 970	237 776	398 712	59 501	20 039	27 942	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	50 481	4 145	28 043	13 202	3 999	1 092	-
EISENBAHN	17 823	306	1 780	1 973	2 659	11 105	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	178 993	15 468	91 917	51 827	14 993	4 788	-
FAHRRAD	118 255	55 123	54 036	7 781	996	319	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	16 892	5 305	9 134	1 839	309	305	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	134 255	86 415	41 830	4 938	657	415	-
ZUSAMMEN	1 260 669	404 538	625 452	141 061	43 652	45 966	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	743 970	237 776	398 712	59 501	20 039	27 942	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	50 481	4 145	28 043	13 202	3 999	1 092	-
EISENBAHN	17 827	306	1 780	1 973	2 659	11 105	4
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	178 993	15 468	91 917	51 827	14 993	4 788	-
FAHRRAD	118 255	55 123	54 036	7 781	996	319	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	16 892	5 305	9 134	1 839	309	305	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	232 655	86 415	41 830	4 938	657	415	98 400
ZUSAMMEN	1 359 073	404 538	625 452	141 061	43 652	45 966	98 404

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE TypEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
2 REGIONEN MIT VERDICHTUNGSANSÄTZEN 5 LÄNDLICHES UMLAND 8 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL. FUNKTION (02 / 02)							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER-GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	843 007	574 275	252 172	12 515	2 496	1 549	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	65	19	42	4	-	-	-
EISENBAHN	3 361	548	1 455	882	193	283	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	98 989	18 165	59 851	18 143	2 421	409	-
FAHRRAD	215 048	144 515	62 857	6 988	435	253	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	33 775	19 621	13 193	871	71	19	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	546 240	201 762	68 402	7 554	685	320	267 517
ZUSAMMEN	1 740 485	958 905	457 972	46 957	6 301	2 833	267 517
AUSPENDLER 2)							
PKW	584 945	77 719	289 064	135 011	46 450	36 701	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 244	14	197	481	328	224	-
EISENBAHN	46 015	426	8 055	13 126	9 398	15 010	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	50 593	2 305	18 598	16 714	8 341	4 635	-
FAHRRAD	9 607	2 279	5 181	1 754	314	129	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	10 300	1 803	5 763	2 079	395	260	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 772	952	1 338	348	55	79	-
ZUSAMMEN	705 476	85 498	328 145	169 513	65 281	57 038	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	1 453 892	655 102	546 725	150 586	50 964	50 515	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 486	50	321	520	347	248	-
EISENBAHN	51 473	993	9 625	14 151	9 721	16 983	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	150 621	20 546	78 853	35 087	10 864	5 271	-
FAHRRAD	225 691	147 329	68 375	8 807	768	412	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	44 434	21 498	19 081	3 007	483	365	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	282 608	203 418	70 043	7 931	759	457	-
ZUSAMMEN	2 210 205	1 048 936	793 023	220 089	73 906	74 251	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	1 453 892	655 102	546 725	150 586	50 964	50 515	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 486	50	321	520	347	248	-
EISENBAHN	51 473	993	9 625	14 151	9 721	16 983	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	150 621	20 546	78 853	35 087	10 864	5 271	-
FAHRRAD	225 691	147 329	68 375	8 807	768	412	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	44 434	21 498	19 081	3 007	483	365	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	550 125	203 418	70 043	7 931	759	457	267 517
ZUSAMMEN	2 477 722	1 048 936	793 023	220 089	73 906	74 251	267 517

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
2 REGIONEN MIT VERDICHTUNGSANSAETZEN 5 LAENDLICHES UMLAND 9 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ / M2)							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	434 059	340 346	84 805	7 219	961	728	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	12	3	3	6	-	-	-
EISENBAHN	882	189	414	197	61	21	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	20 336	8 344	9 084	2 559	251	98	-
FAHRRAD	156 094	134 492	20 046	1 293	148	115	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	29 831	22 963	6 518	317	25	8	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	772 330	237 570	28 663	1 895	240	457	503 505
ZUSAMMEN	1 413 544	743 907	149 533	13 486	1 686	1 427	503 505
AUSPENDLER 2)							
PKW	1 871 722	385 345	1 007 283	327 945	85 765	65 384	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	3 794	41	1 129	1 376	781	467	-
EISENBAHN	77 698	1 206	18 117	23 454	14 066	20 855	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	194 111	10 840	81 067	64 384	25 768	12 052	-
FAHRRAD	32 878	8 876	17 050	5 534	985	433	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	42 623	10 793	23 656	6 941	773	460	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	7 292	2 969	2 786	987	340	210	-
ZUSAMMEN	2 230 118	420 070	1 151 088	430 621	128 478	99 861	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	2 354 669	731 109	1 105 917	343 477	91 077	83 089	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	4 018	59	1 228	1 436	801	494	-
EISENBAHN	81 458	1 419	18 710	23 865	14 351	23 113	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	216 440	19 294	90 693	67 448	26 317	12 688	-
FAHRRAD	190 112	143 942	37 484	6 937	1 163	586	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	73 314	33 913	30 506	7 426	849	620	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	277 332	241 403	31 684	2 911	596	738	-
ZUSAMMEN	3 197 343	1 171 139	1 316 222	453 500	135 154	121 328	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	2 354 669	731 109	1 105 917	343 477	91 077	83 089	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	4 018	59	1 228	1 436	801	494	-
EISENBAHN	81 458	1 419	18 710	23 865	14 351	23 113	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	216 440	19 294	90 693	67 448	26 317	12 688	-
FAHRRAD	190 112	143 942	37 484	6 937	1 163	586	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	73 314	33 913	30 506	7 426	849	620	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	780 837	241 403	31 684	2 911	596	738	503 505
ZUSAMMEN	3 700 848	1 171 139	1 316 222	453 500	135 154	121 328	503 505

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE TypEN, PENDLEREIGENSCHAFT,  
ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLEN, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER-GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)	ZUSAMMEN						
PKW	1 277 066	914 621	336 977	19 734	3 457	2 277	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	77	22	45	10	-	-	-
EISENBAHN	4 243	737	1 869	1 079	254	304	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	119 325	26 509	68 935	20 702	2 672	507	-
FAHRRAD	371 142	279 007	82 903	8 281	583	368	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	63 606	42 584	19 711	1 188	96	27	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 318 570	439 332	97 065	9 449	925	777	771 022
ZUSAMMEN	3 154 029	1 702 812	607 505	60 443	7 987	4 260	771 022
AUSPENDLER 2)	ZUSAMMEN						
PKW	2 456 667	463 064	1 296 347	462 956	132 215	102 085	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	5 038	55	1 326	1 857	1 109	691	-
EISENBAHN	123 713	1 632	26 172	36 580	23 464	35 865	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	244 704	13 145	99 665	81 098	34 109	16 687	-
FAHRRAD	42 485	11 155	22 181	7 288	1 299	562	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	52 923	12 596	29 419	9 020	1 163	720	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	10 064	3 921	4 124	1 335	395	289	-
ZUSAMMEN	2 935 594	505 568	1 479 234	600 134	193 759	156 899	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)	ZUSAMMEN						
PKW	3 808 561	1 386 211	1 652 642	494 063	142 041	133 604	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	5 504	109	1 549	1 956	1 148	742	-
EISENBAHN	132 931	2 412	28 335	38 016	24 072	40 096	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	367 061	39 840	169 546	102 535	37 181	17 959	-
FAHRRAD	415 803	291 271	105 859	15 744	1 931	998	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	117 748	55 411	49 587	10 433	1 332	985	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	559 940	444 821	101 727	10 842	1 355	1 195	-
ZUSAMMEN	5 407 548	2 220 075	2 109 245	673 589	209 060	195 579	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	ZUSAMMEN						
PKW	3 808 561	1 386 211	1 652 642	494 063	142 041	133 604	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	5 504	109	1 549	1 956	1 148	742	-
EISENBAHN	132 931	2 412	28 335	38 016	24 072	40 096	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	367 061	39 840	169 546	102 535	37 181	17 959	-
FAHRRAD	415 803	291 271	105 859	15 744	1 931	998	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	117 748	55 411	49 587	10 433	1 332	985	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 330 962	444 821	101 727	10 842	1 355	1 195	771 022
ZUSAMMEN	6 178 570	2 220 075	2 109 245	673 589	209 060	195 579	771 022

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE-TYPEN, PENDLEREIGENSCHAFT,  
ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFÄLLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
REGIONEN MIT VERDICHTUNGSANSAETZEN ZUSAMMEN							
PKW	1 872 449	1 139 015	672 804	46 061	7 352	7 217	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	47 543	4 064	27 122	12 333	3 421	603	-
EISENBAHN	6 981	1 006	2 707	1 493	505	1 266	4
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	283 105	41 588	155 689	67 723	14 758	3 347	-
FAHRRAD	485 805	333 243	135 098	15 440	1 413	611	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	78 295	47 640	27 727	2 488	283	157	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 549 765	525 101	138 277	14 259	1 553	1 153	869 422
ZUSAMMEN	4 323 943	2 091 657	1 159 424	159 797	29 285	14 354	869 426
AUSPENDLER 2)							
PKW	2 593 230	475 035	1 354 917	495 008	147 657	120 613	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	7 794	150	2 186	2 659	1 660	1 139	-
EISENBAHN	137 786	1 660	27 088	38 104	25 832	45 102	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	258 676	13 451	104 299	85 546	36 878	18 502	-
FAHRRAD	45 089	11 656	23 564	7 808	1 439	622	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	54 962	12 821	30 476	9 534	1 283	848	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	10 846	4 165	4 534	1 433	413	301	-
ZUSAMMEN	3 108 383	518 938	1 547 064	640 092	215 162	187 127	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	4 552 531	1 623 987	2 051 354	553 564	162 080	161 546	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	55 985	4 254	29 592	15 158	5 147	1 834	-
EISENBAHN	150 754	2 718	30 115	39 989	26 731	51 201	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	546 054	55 308	261 463	154 362	52 174	22 747	-
FAHRRAD	534 058	346 394	159 895	23 525	2 927	1 317	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	134 640	60 716	58 721	12 272	1 641	1 290	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	694 195	531 236	143 557	15 780	2 012	1 610	-
ZUSAMMEN	6 668 217	2 624 613	2 734 697	814 650	252 712	241 545	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	4 552 531	1 623 987	2 051 354	553 564	162 080	161 546	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	55 985	4 254	29 592	15 158	5 147	1 834	-
EISENBAHN	150 758	2 718	30 115	39 989	26 731	51 201	4
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	546 054	55 308	261 463	154 362	52 174	22 747	-
FAHRRAD	534 058	346 394	159 895	23 525	2 927	1 317	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	134 640	60 716	58 721	12 272	1 641	1 290	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 563 617	531 236	143 557	15 780	2 012	1 610	869 422
ZUSAMMEN	7 537 643	2 624 613	2 734 697	814 650	252 712	241 545	869 426

EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE MEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE TypEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
3 LÄNDLICH GEPRAEGTE REGIONEN 6 LÄNDLICH GEPRAEGTE REGIONEN 10 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL. FUNKTION (02 / MZ)							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	621 896	414 927	193 488	10 462	1 565	1 454	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHN	1 976	786	550	377	110	153	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	73 676	12 917	45 053	13 683	1 742	281	-
FAHRRAD	167 808	109 664	53 711	3 898	350	185	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	27 380	15 868	10 869	588	33	22	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	435 746	159 905	64 563	6 782	727	455	203 314
ZUSAMMEN	1 328 482	714 067	368 234	35 790	4 527	2 550	203 314
AUSPENDLER 2)							
PKW	283 801	42 273	135 829	57 429	21 804	26 466	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 815	-	145	314	478	878	-
EISENBAHN	27 411	207	3 510	4 894	4 650	14 050	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	33 093	1 704	12 783	9 661	4 582	4 363	-
FAHRRAD	5 431	1 440	2 744	973	165	109	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	5 412	1 095	2 983	1 015	145	174	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 504	588	668	167	50	31	-
ZUSAMMEN	358 467	47 307	158 662	74 553	31 874	46 071	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	918 505	458 758	331 691	69 109	24 235	34 712	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 892	6	177	324	486	899	-
EISENBAHN	30 528	1 005	4 101	5 409	4 806	15 207	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	107 378	14 663	58 071	23 467	6 378	4 799	-
FAHRRAD	173 712	111 331	56 634	4 911	523	313	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	32 935	16 996	13 901	1 622	187	229	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	234 531	160 871	65 381	6 975	786	518	-
ZUSAMMEN	1 499 481	763 630	529 956	111 817	37 401	56 677	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	918 505	458 758	331 691	69 109	24 235	34 712	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 892	6	177	324	486	899	-
EISENBAHN	30 528	1 005	4 101	5 409	4 806	15 207	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	107 378	14 663	58 071	23 467	6 378	4 799	-
FAHRRAD	173 712	111 331	56 634	4 911	523	313	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	32 935	16 996	13 901	1 622	187	229	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	437 845	160 871	65 381	6 975	786	518	203 314
ZUSAMMEN	1 702 795	763 630	529 956	111 817	37 401	56 677	203 314

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE TypEN, PENDLEREIGENSCHAFT,  
ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)						
	INSGESAMT	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					ENTFAELLT, DA ARBEITS- STAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
3 LAENDLICH GEPRAEGTE REGIONEN 6 LAENDLICH GEPRAEGTE KREISE 11 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ / MZ)							
ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
PKW	309 968	241 615	63 642	3 832	336	537	6
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	26	16	4	6	-	-	-
EISENBAHN	552	265	182	102	3	-	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	15 363	7 220	6 318	1 734	62	29	-
FAHRRAD	115 569	99 480	14 920	962	117	90	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	24 793	18 921	5 732	134	3	3	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	649 449	169 815	21 049	1 361	218	396	456 610
ZUSAMMEN	1 115 720	537 332	111 847	8 131	739	1 055	456 616
AUSPENDLER 2)							
PKW	1 113 764	269 484	595 680	160 794	41 679	46 127	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	2 857	11	183	522	935	1 206	-
EISENBAHN	44 814	778	9 427	10 128	6 670	17 811	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	142 096	9 157	62 338	43 057	16 889	10 655	-
FAHRRAD	24 281	7 544	12 389	3 428	545	375	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	31 540	7 996	17 955	4 791	442	356	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	4 473	1 939	1 796	502	119	117	-
ZUSAMMEN	1 363 825	296 909	699 768	223 222	67 279	76 647	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	1 456 107	514 378	667 772	169 442	44 571	59 944	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	2 997	40	230	551	949	1 227	-
EISENBAHN	47 439	1 063	9 691	10 326	6 770	19 589	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	158 504	16 415	68 959	45 023	17 070	11 037	-
FAHRRAD	140 759	107 500	27 604	4 466	691	498	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	56 952	27 012	23 948	5 034	486	472	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	197 984	172 250	22 942	1 891	348	553	-
ZUSAMMEN	2 060 742	838 658	821 146	236 733	70 885	93 320	-
ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	1 456 113	514 378	667 772	169 442	44 571	59 944	6
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	2 997	40	230	551	949	1 227	-
EISENBAHN	47 439	1 063	9 691	10 326	6 770	19 589	-
BUS, SONST. OEFFENTL. VERKEHRSMITTEL	158 504	16 415	68 959	45 023	17 070	11 037	-
FAHRRAD	140 759	107 500	27 604	4 466	691	498	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	56 952	27 012	23 948	5 034	486	472	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	654 594	172 250	22 942	1 891	348	553	456 610
ZUSAMMEN	2 517 358	838 658	821 146	236 733	70 885	93 320	456 616

EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE TypEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ÜBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)	ZUSAMMEN						
PKW	931 864	656 542	257 130	14 294	1 901	1 991	6
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	26	16	4	6	-	-	-
EISENBAHN	2 528	1 051	732	479	113	153	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	89 039	20 137	51 371	15 417	1 804	310	-
FAHRRAD	283 377	209 144	68 631	4 860	467	275	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	52 173	34 789	16 601	722	36	25	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 085 195	329 720	85 612	8 143	945	851	659 924
ZUSAMMEN	2 444 202	1 251 399	480 081	43 921	5 266	3 605	659 930
AUSPENDLER 2)							
PKW	1 397 565	311 757	731 509	218 223	63 483	72 593	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	4 672	11	328	836	1 413	2 084	-
EISENBAHN	72 225	985	12 937	15 122	11 320	31 861	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	175 189	10 861	75 121	52 718	21 471	15 018	-
FAHRRAD	29 712	8 984	15 133	4 401	710	484	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	36 952	9 091	20 938	5 806	587	530	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	5 977	2 527	2 464	669	169	148	-
ZUSAMMEN	1 722 292	344 216	858 430	297 775	99 153	122 718	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
PKW	2 374 612	973 136	999 463	238 551	68 806	94 656	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	4 889	46	407	875	1 435	2 126	-
EISENBAHN	77 967	2 068	13 792	15 735	11 576	34 796	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	265 882	31 078	127 030	68 490	23 448	15 836	-
FAHRRAD	314 471	218 831	84 238	9 377	1 214	811	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	89 887	44 008	37 849	6 656	673	701	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	432 515	333 121	88 323	8 866	1 134	1 071	-
ZUSAMMEN	3 560 223	1 602 288	1 351 102	348 550	108 286	149 997	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
PKW	2 374 618	973 136	999 463	238 551	68 806	94 656	6
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	4 889	46	407	875	1 435	2 126	-
EISENBAHN	77 967	2 068	13 792	15 735	11 576	34 796	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	265 882	31 078	127 030	68 490	23 448	15 836	-
FAHRRAD	314 471	218 831	84 238	9 377	1 214	811	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	89 887	44 008	37 849	6 656	673	701	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 092 439	333 121	88 323	8 866	1 134	1 071	659 924
ZUSAMMEN	4 220 153	1 602 288	1 351 102	348 550	108 286	149 997	659 930

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

## 6 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN GEMEINDE TypEN, PENDLEREIGENSCHAFT, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)						
	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	INSGESAMT	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
	1	2	3	4	5	6	7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)	INSGESAMT						
PKW	7 350 828	3 712 329	3 014 891	482 290	89 805	51 463	50
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 171 988	63 774	462 576	405 449	181 682	58 507	-
EISENBAHN	51 822	4 846	14 726	13 807	8 573	9 864	6
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 087 281	138 474	544 480	280 891	91 195	32 241	-
FAHRRAD	1 472 876	967 039	442 894	52 010	7 325	3 607	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	246 889	135 749	95 106	12 606	2 221	1 204	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	5 054 736	1 716 265	502 509	49 638	5 987	5 208	2 775 129
ZUSAMMEN	16 436 420	6 738 476	5 077 182	1 296 691	386 788	162 094	2 775 189
AUSPENDLER 2)	INSGESAMT						
PKW	7 946 773	1 296 937	4 019 372	1 707 253	548 536	374 675	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	344 494	3 312	58 538	115 822	99 645	67 177	-
EISENBAHN	451 452	4 619	72 454	116 027	99 595	158 757	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	794 184	39 656	307 503	253 209	121 787	72 029	-
FAHRRAD	149 856	39 817	77 422	25 424	4 861	2 332	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	153 912	32 739	85 532	28 100	4 634	2 907	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	34 777	14 258	14 305	4 298	1 077	839	-
ZUSAMMEN	9 875 448	1 431 338	4 635 126	2 250 133	880 135	678 716	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)	INSGESAMT						
PKW	15 612 194	5 045 348	7 137 075	2 232 146	660 740	536 885	-
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 529 353	67 835	525 692	525 023	283 288	127 515	-
EISENBAHN	524 909	9 634	88 100	131 189	109 582	186 404	-
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 897 434	179 106	857 527	538 251	215 122	107 428	-
FAHRRAD	1 633 252	1 011 562	524 442	78 452	12 491	6 305	-
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	405 567	169 419	182 495	41 520	7 146	4 987	-
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 328 111	1 739 288	520 306	54 521	7 292	6 704	-
ZUSAMMEN	23 930 820	8 222 192	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	INSGESAMT						
PKW	15 612 244	5 045 348	7 137 075	2 232 146	660 740	536 885	50
U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	1 529 353	67 835	525 692	525 023	283 288	127 515	-
EISENBAHN	524 915	9 634	88 100	131 189	109 582	186 404	6
BUS, SONST. ÖFFENTL. VERKEHRSMITTEL	1 897 434	179 106	857 527	538 251	215 122	107 428	-
FAHRRAD	1 633 254	1 011 563	524 442	78 452	12 491	6 305	1
SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	405 570	169 419	182 495	41 520	7 146	4 987	3
KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	5 103 240	1 739 288	520 306	54 521	7 292	6 704	2 775 129
INSGESAMT	26 706 010	8 222 193	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	2 775 189

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

7 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN,  
STELLUNG IM BERUF UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- WIRTSCHAFTSABTEILUNG ----- STELLUNG IM BERUF	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN						ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
	1	2	3	4	5	6		7
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNERGEMEIND- LICHE PENDLER 2) 3)								
LAND- U. FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI								
SELBSTÄNDIGE	351 886	13 586	4 194	659	157	209		333 081
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	216 157	5 738	1 229	171	39	31		208 949
BEAMTE, RICHTER USW.	4 159	1 751	730	107	19	19		1 533
ANGESTELLTE	38 904	14 562	6 080	1 171	335	168		16 588
FACHARBEITER	56 843	18 643	10 109	2 045	661	391		24 994
SONSTIGE ARBEITER	64 561	26 603	13 846	3 211	1 186	725		18 990
AUSZUBILDENDE	28 132	7 840	5 612	1 506	565	322		12 287
ZUSAMMEN	760 642	88 723	41 800	8 870	2 962	1 865		616 422
ENERGIE- UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU								
SELBSTÄNDIGE	1 676	463	315	62	21	23		792
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	290	93	45	7	-	1		144
BEAMTE, RICHTER USW.	1 680	702	655	171	44	25		83
ANGESTELLTE	97 611	42 046	39 416	9 496	2 426	725		3 502
FACHARBEITER	95 612	46 501	37 540	6 762	1 701	771		2 337
SONSTIGE ARBEITER	66 290	31 869	25 735	5 027	1 357	609		1 693
AUSZUBILDENDE	16 856	6 845	6 851	2 010	677	270		203
ZUSAMMEN	280 015	128 519	110 557	23 535	6 226	2 424		8 754
VERARBEITENDES GEWERBE								
SELBSTÄNDIGE	296 837	90 275	30 716	4 958	1 127	1 382		168 379
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	46 669	12 334	3 596	521	135	113		29 970
BEAMTE, RICHTER USW.	567	229	197	38	15	13		75
ANGESTELLTE	1 402 197	619 883	475 251	112 988	30 724	11 461		151 890
FACHARBEITER	1 245 615	628 614	438 569	84 820	24 130	11 959		57 523
SONSTIGE ARBEITER	1 630 199	836 742	561 245	119 289	36 099	13 510		63 314
AUSZUBILDENDE	328 610	159 334	113 506	31 445	10 829	3 955		9 537
ZUSAMMEN	4 950 694	2 347 411	1 623 080	354 063	103 059	42 393		480 688
BAU- UND ANLAGENWIRTSCHAFT								
SELBSTÄNDIGE	160 734	37 910	21 274	4 383	1 163	1 674		94 330
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	21 784	4 130	1 448	217	52	54		15 883
BEAMTE, RICHTER USW.	1 138	378	429	128	32	28		143
ANGESTELLTE	193 395	74 144	47 211	13 875	4 321	2 208		51 636
FACHARBEITER	460 885	178 099	140 205	48 812	21 019	14 679		58 071
SONSTIGE ARBEITER	210 623	82 323	63 667	21 646	9 440	6 458		27 089
AUSZUBILDENDE	103 185	46 416	33 364	11 176	4 381	2 028		5 820
ZUSAMMEN	1 151 744	423 400	307 598	100 237	40 408	27 129		252 972
HANDEL								
SELBSTÄNDIGE	386 904	126 365	48 992	7 545	1 562	1 808		200 628
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	56 561	17 609	6 332	949	236	140		31 295
BEAMTE, RICHTER USW.	-	-	-	-	-	-		-
ANGESTELLTE	1 073 022	451 352	360 805	95 672	26 483	8 172		130 538
FACHARBEITER	150 597	71 157	52 429	12 724	3 571	1 264		9 452
SONSTIGE ARBEITER	249 900	115 786	88 739	23 905	7 491	2 647		11 332
AUSZUBILDENDE	143 615	61 458	53 860	17 204	5 519	1 808		3 766
ZUSAMMEN	2 060 599	843 727	611 157	158 003	44 862	15 839		387 011

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



## VOLKSZÄHLUNG 1987

7 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN,  
STELLUNG IM BERUF UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- WIRTSCHAFTSABTEILUNG ----- STELLUNG IM BERUF	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFAHRT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
NOCH: ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNERGEMEIND- LICHE PENDLER 2) 3)							
VERKEHR UND NACHRICHTENUEBERMITTLUNG							
SELBSTÄNDIGE	70 383	16 086	9 522	1 813	400	402	42 160
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	9 361	1 946	905	121	45	35	6 309
BEAMTE, RICHTER USW.	235 404	96 567	102 817	24 086	5 641	1 611	4 682
ANGESTELLTE	211 138	65 044	80 038	28 385	8 864	3 326	25 481
FACHARBEITER	98 622	34 216	41 239	11 761	3 687	1 801	5 918
SONSTIGE ARBEITER	218 819	81 902	88 179	26 041	7 517	2 906	12 274
AUSZUBILDENDE	30 727	8 265	12 553	5 706	2 225	870	1 108
ZUSAMMEN	874 454	304 026	335 253	97 913	28 379	10 951	97 932
KREDITINSTITUTE UND VERSICHERUNGSGEWERBE							
SELBSTÄNDIGE	60 060	10 249	6 763	1 268	317	799	40 664
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	5 716	1 378	546	72	20	11	3 689
BEAMTE, RICHTER USW.	7 828	2 671	3 081	958	257	69	792
ANGESTELLTE	448 202	162 161	174 764	57 568	15 429	3 709	34 571
FACHARBEITER	3 573	1 076	1 493	547	172	62	223
SONSTIGE ARBEITER	25 476	11 800	7 823	2 261	558	174	2 860
AUSZUBILDENDE	35 802	13 559	14 451	5 367	1 501	367	557
ZUSAMMEN	586 657	202 894	208 921	68 041	18 254	5 191	83 356
DIENSTLEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT							
SELBSTÄNDIGE	656 341	202 118	99 961	17 868	4 239	4 947	327 208
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	88 804	25 353	9 727	1 389	321	262	51 752
BEAMTE, RICHTER USW.	372 049	213 338	119 546	23 228	5 488	1 767	8 682
ANGESTELLTE	1 696 255	731 235	571 280	152 632	44 054	14 634	182 420
FACHARBEITER	184 127	75 211	61 537	17 197	5 307	2 497	22 378
SONSTIGE ARBEITER	586 194	240 867	192 886	59 764	20 030	7 712	64 935
AUSZUBILDENDE	291 602	113 489	96 092	32 184	11 120	3 824	34 893
ZUSAMMEN	3 875 372	1 601 611	1 151 029	304 262	90 559	35 643	692 268
ORGANISATIONEN OHNE ERWERBSZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE							
SELBSTÄNDIGE	3 825	1 212	865	226	79	84	1 359
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	1 006	248	82	13	10	3	650
BEAMTE, RICHTER USW.	37 932	13 326	8 545	1 772	439	269	13 581
ANGESTELLTE	209 596	83 612	70 381	19 578	5 570	2 108	28 347
FACHARBEITER	9 760	3 798	3 064	882	309	197	1 510
SONSTIGE ARBEITER	64 243	27 749	19 068	5 881	1 909	728	8 908
AUSZUBILDENDE	23 555	5 581	7 836	3 844	1 622	752	3 920
ZUSAMMEN	349 917	135 526	109 841	32 196	9 938	4 141	58 275
GEBIETSKÖRPERSCHAFTEN, SOZIALVERSICHERUNG							
SELBSTÄNDIGE	-	-	-	-	-	-	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	-	-	-	-	-	-	-
BEAMTE, RICHTER USW.	591 312	244 211	214 152	51 395	13 709	7 920	59 925
ANGESTELLTE	580 770	246 365	229 099	65 573	18 443	4 636	16 654
FACHARBEITER	76 078	33 589	30 778	6 051	1 727	772	3 161
SONSTIGE ARBEITER	250 072	120 600	85 706	19 918	5 743	2 171	15 934
AUSZUBILDENDE	48 094	17 874	18 211	6 634	2 519	1 019	1 837
ZUSAMMEN	1 546 326	662 639	577 946	149 571	42 141	16 518	97 511
ZUSAMMEN							
SELBSTÄNDIGE	1 988 646	498 264	222 602	38 786	9 065	11 328	1 208 601
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	446 348	68 829	23 910	3 460	858	650	348 641
BEAMTE, RICHTER USW.	1 252 069	573 173	450 152	101 883	25 644	11 721	89 496
ANGESTELLTE	5 951 090	2 490 404	2 054 325	556 938	156 649	51 147	641 627
FACHARBEITER	2 381 712	1 090 904	816 963	191 601	62 284	34 393	185 567
SONSTIGE ARBEITER	3 966 377	1 576 241	1 146 894	286 943	91 330	37 640	227 329
AUSZUBILDENDE	1 050 178	440 661	362 336	117 080	40 958	15 215	73 928
ZUSAMMEN	16 436 420	6 738 476	5 077 182	1 296 691	386 788	162 094	2 775 189

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKZÄHLUNG 1987

7 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN,  
STELLUNG IM BERUF UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- WIRTSCHAFTSABTEILUNG ----- STELLUNG IM BERUF	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
		2	3	4	5	6	
1							7
AUSPENDLER 2)							
LAND- U. FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI							
SELBSTÄNDIGE	3 323	957	1 417	561	189	189	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	1 705	399	726	365	115	100	-
BEAMTE, RICHTER USW.	1 894	396	834	349	140	175	-
ANGESTELLTE	16 693	3 335	7 680	3 184	1 234	1 260	-
FACHARBEITER	27 157	4 987	14 459	5 269	1 425	1 017	-
SONSTIGE ARBEITER	25 887	5 387	13 277	4 806	1 366	1 051	-
AUSZUBILDENDE	18 355	2 534	8 943	4 446	1 482	950	-
ZUSAMMEN	95 014	17 995	47 336	18 980	5 961	4 742	-
ENERGIE- UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU							
SELBSTÄNDIGE	345	49	144	67	35	50	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	43	6	24	7	3	3	-
BEAMTE, RICHTER USW.	1 245	145	515	301	150	134	-
ANGESTELLTE	79 666	9 832	37 200	19 742	8 230	4 662	-
FACHARBEITER	80 426	13 678	39 853	16 348	6 488	4 059	-
SONSTIGE ARBEITER	45 770	7 983	22 585	9 207	3 634	2 361	-
AUSZUBILDENDE	14 311	1 483	6 773	3 588	1 449	1 018	-
ZUSAMMEN	221 806	33 176	107 094	49 260	19 989	12 287	-
VERARBEITENDES GEWERBE							
SELBSTÄNDIGE	48 554	12 774	22 755	8 157	2 817	2 051	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	4 590	1 268	2 136	722	289	175	-
BEAMTE, RICHTER USW.	329	48	157	63	33	28	-
ANGESTELLTE	1 261 527	175 199	595 336	300 113	113 802	77 077	-
FACHARBEITER	1 118 733	181 585	576 586	231 199	72 530	56 833	-
SONSTIGE ARBEITER	1 046 448	187 621	549 602	207 642	63 610	37 973	-
AUSZUBILDENDE	277 226	41 040	136 753	62 764	22 327	14 342	-
ZUSAMMEN	3 757 407	599 535	1 883 325	810 660	275 408	188 479	-
BAUGEWERBE							
SELBSTÄNDIGE	14 321	3 613	6 314	2 588	922	884	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	1 138	308	489	190	77	74	-
BEAMTE, RICHTER USW.	797	92	277	200	117	111	-
ANGESTELLTE	128 358	18 089	54 440	30 496	13 404	11 929	-
FACHARBEITER	359 972	48 796	155 601	82 251	32 382	40 942	-
SONSTIGE ARBEITER	145 674	21 726	65 430	32 092	12 360	14 066	-
AUSZUBILDENDE	58 750	10 061	29 071	12 691	4 217	2 710	-
ZUSAMMEN	709 010	102 685	311 622	160 508	63 479	70 716	-
HANDEL							
SELBSTÄNDIGE	62 868	15 435	30 217	11 264	3 584	2 368	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	6 582	1 683	3 074	1 201	381	243	-
BEAMTE, RICHTER USW.	-	-	-	-	-	-	-
ANGESTELLTE	654 524	92 000	302 872	154 843	62 659	42 150	-
FACHARBEITER	111 897	17 776	57 439	24 130	7 838	4 714	-
SONSTIGE ARBEITER	134 888	23 699	68 633	27 223	9 023	6 310	-
AUSZUBILDENDE	108 745	12 777	50 930	27 964	10 804	6 270	-
ZUSAMMEN	1 079 504	163 370	513 165	246 625	94 289	62 055	-

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

7 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN,  
STELLUNG IM BERUF UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- WIRTSCHAFTSABTEILUNG ----- STELLUNG IM BERUF	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFALLET, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
NOCH: AUSPENDLER 2)							
VERKEHR UND NACHRICHTENUEBERMITTLUNG							
SELBSTÄNDIGE	8 729	1 728	3 860	1 895	669	577	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	792	158	351	163	63	57	-
BEAMTE, RICHTER USW.	234 545	21 484	93 161	59 877	30 453	29 570	-
ANGESTELLTE	146 594	13 916	57 914	39 895	18 751	16 118	-
FACHARBEITER	95 461	8 504	38 499	23 646	11 259	13 553	-
SONSTIGE ARBEITER	136 832	16 983	61 312	31 879	13 737	12 921	-
AUSZUBILDENDE	36 646	1 546	11 250	10 723	6 494	6 633	-
ZUSAMMEN	659 599	64 319	266 347	168 078	81 426	79 429	-
KREDITINSTITUTE UND VERSICHERUNGSGEWERBE							
SELBSTÄNDIGE	9 047	1 341	3 629	1 988	870	1 219	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	621	149	300	104	37	31	-
BEAMTE, RICHTER USW.	6 153	445	1 902	1 765	1 122	919	-
ANGESTELLTE	331 685	41 409	123 798	87 206	44 887	34 385	-
FACHARBEITER	2 243	157	834	621	319	312	-
SONSTIGE ARBEITER	5 210	966	2 119	1 222	519	384	-
AUSZUBILDENDE	30 705	3 248	12 283	8 103	4 228	2 843	-
ZUSAMMEN	385 664	47 715	144 865	101 009	51 982	40 093	-
DIENSTLEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT							
SELBSTÄNDIGE	102 155	23 132	47 021	19 300	7 095	5 607	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	9 194	2 317	4 316	1 576	555	430	-
BEAMTE, RICHTER USW.	265 147	49 112	131 661	51 569	19 396	13 409	-
ANGESTELLTE	914 412	124 653	421 918	216 626	88 355	62 860	-
FACHARBEITER	101 342	14 522	48 739	23 292	8 148	6 641	-
SONSTIGE ARBEITER	197 367	31 125	92 870	43 788	17 218	12 366	-
AUSZUBILDENDE	177 568	19 118	78 311	46 779	19 609	13 751	-
ZUSAMMEN	1 767 185	263 979	824 836	402 930	160 376	115 064	-
ORGANISATIONEN OHNE ERWERBSZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE							
SELBSTÄNDIGE	830	94	353	171	98	114	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	63	15	27	10	5	6	-
BEAMTE, RICHTER USW.	12 677	1 420	5 306	2 929	1 386	1 636	-
ANGESTELLTE	104 162	11 571	44 638	26 416	12 048	9 489	-
FACHARBEITER	6 129	807	2 924	1 392	506	500	-
SONSTIGE ARBEITER	20 160	3 297	9 497	4 616	1 755	995	-
AUSZUBILDENDE	16 530	836	5 877	4 991	2 619	2 207	-
ZUSAMMEN	160 551	18 040	68 622	40 525	18 417	14 947	-
GEBIETSKÖRPERSCHAFTEN, SOZIALVERSICHERUNG							
SELBSTÄNDIGE	-	-	-	-	-	-	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	-	-	-	-	-	-	-
BEAMTE, RICHTER USW.	485 508	49 605	200 143	119 519	59 295	56 946	-
ANGESTELLTE	357 201	42 039	166 941	89 204	35 202	23 815	-
FACHARBEITER	62 553	8 751	33 941	13 280	3 854	2 727	-
SONSTIGE ARBEITER	95 602	16 842	51 119	18 866	5 369	3 406	-
AUSZUBILDENDE	38 844	3 287	15 770	10 689	5 088	4 010	-
ZUSAMMEN	1 039 708	120 524	467 914	251 558	108 808	90 904	-
ZUSAMMEN							
SELBSTÄNDIGE	250 172	59 123	115 710	45 991	16 289	13 059	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	24 728	6 303	11 443	4 338	1 525	1 119	-
BEAMTE, RICHTER USW.	1 008 295	122 747	433 956	236 572	112 092	102 928	-
ANGESTELLTE	3 994 822	532 043	1 812 737	967 725	398 572	283 745	-
FACHARBEITER	1 965 913	299 563	968 875	421 428	144 749	131 298	-
SONSTIGE ARBEITER	1 853 838	315 629	936 444	381 341	128 591	91 833	-
AUSZUBILDENDE	777 680	95 930	355 961	192 738	78 317	54 734	-
ZUSAMMEN	9 875 448	1 431 338	4 635 126	2 250 133	880 135	678 716	-

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKZÄHLUNG 1987

7 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN,  
STELLUNG IM BERUF UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- WIRTSCHAFTSABTEILUNG ----- STELLUNG IM BERUF	ERWERBS- TÄTIGE INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
LAND- U. FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI							
SELBSTÄNDIGE	23 220	14 867	5 969	1 318	409	657	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	9 145	6 203	2 037	558	162	185	-
BEAMTE, RICHTER USW.	4 710	2 178	1 629	471	174	258	-
ANGESTELLTE	40 670	18 140	14 263	4 604	1 695	1 968	-
FACHARBEITER	60 610	23 889	25 140	7 625	2 209	1 747	-
SONSTIGE ARBEITER	73 164	32 360	27 814	8 284	2 664	2 042	-
AUSZUBILDENDE	35 617	10 549	15 015	6 287	2 223	1 543	-
ZUSAMMEN	247 136	108 186	91 867	29 147	9 536	8 400	-
ENERGIE- UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU							
SELBSTÄNDIGE	1 361	527	506	145	64	119	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	209	101	80	14	3	11	-
BEAMTE, RICHTER USW.	2 983	857	1 210	485	206	225	-
ANGESTELLTE	176 113	52 139	77 388	29 616	10 848	6 122	-
FACHARBEITER	176 436	60 529	78 310	23 530	8 401	5 666	-
SONSTIGE ARBEITER	112 581	40 218	49 209	14 572	5 126	3 456	-
AUSZUBILDENDE	31 347	8 377	13 768	5 685	2 165	1 352	-
ZUSAMMEN	501 030	162 748	220 471	74 047	26 813	16 951	-
VERARBEITENDES GEWERBE							
SELBSTÄNDIGE	183 394	104 429	55 730	13 676	4 245	5 314	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	21 982	13 751	6 031	1 279	437	484	-
BEAMTE, RICHTER USW.	870	284	371	108	52	55	-
ANGESTELLTE	2 556 519	799 238	1 081 031	419 055	148 081	109 114	-
FACHARBEITER	2 333 382	812 883	1 022 844	319 744	98 638	79 273	-
SONSTIGE ARBEITER	2 632 038	1 027 427	1 118 583	329 971	101 041	55 016	-
AUSZUBILDENDE	601 685	201 259	252 394	95 251	33 601	19 180	-
ZUSAMMEN	8 329 870	2 959 271	3 536 984	1 179 084	386 095	268 436	-
BAUGEWERBE							
SELBSTÄNDIGE	85 549	42 202	29 379	7 579	2 448	3 941	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	7 335	4 486	2 069	432	141	207	-
BEAMTE, RICHTER USW.	1 900	478	742	347	156	177	-
ANGESTELLTE	276 600	92 868	103 324	45 315	18 335	16 758	-
FACHARBEITER	780 369	228 059	299 701	133 781	55 086	63 742	-
SONSTIGE ARBEITER	337 309	104 798	131 252	55 041	22 622	23 596	-
AUSZUBILDENDE	157 911	56 772	63 182	24 226	8 736	4 995	-
ZUSAMMEN	1 646 973	529 663	629 649	266 721	107 524	113 416	-
HANDEL							
SELBSTÄNDIGE	257 520	143 871	82 408	19 638	5 508	6 095	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	32 919	19 536	9 858	2 231	648	646	-
BEAMTE, RICHTER USW.	-	-	-	-	-	-	-
ANGESTELLTE	1 620 778	546 526	671 162	254 108	91 015	57 967	-
FACHARBEITER	255 922	89 360	110 981	37 336	11 639	6 606	-
SONSTIGE ARBEITER	377 865	140 329	159 354	51 849	16 790	9 543	-
AUSZUBILDENDE	250 756	74 592	105 641	45 631	16 528	8 364	-
ZUSAMMEN	2 795 760	1 014 214	1 139 404	410 793	142 128	89 221	-

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

7 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN,  
STELLUNG IM BERUF UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- WIRTSCHAFTSABTEILUNG ----- STELLUNG IM BERUF	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
NOCH: PENDLER ZUSAMMEN 4)							
VERKEHR UND NACHRICHTENUEBERMITTLUNG							
SELBSTÄNDIGE	39 177	18 301	14 368	3 880	1 138	1 490	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	4 014	2 132	1 333	296	111	142	-
BEAMTE, RICHTER USW.	469 397	118 533	197 370	84 634	36 459	32 401	-
ANGESTELLTE	340 201	79 693	139 931	69 186	28 073	23 318	-
FACHARBEITER	192 492	43 067	80 758	35 955	15 242	17 470	-
SONSTIGE ARBEITER	349 805	99 749	151 750	58 947	21 698	17 661	-
AUSZUBILDENDE	67 188	9 881	24 055	16 559	8 794	7 899	-
ZUSAMMEN	1 462 274	371 356	609 565	269 457	111 515	100 381	-
KREDITINSTITUTE UND VERSICHERUNGSGEWERBE							
SELBSTÄNDIGE	30 760	11 919	11 147	3 519	1 295	2 880	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	2 787	1 562	911	184	61	69	-
BEAMTE, RICHTER USW.	13 373	3 135	5 046	2 746	1 391	1 055	-
ANGESTELLTE	755 351	204 560	301 701	146 228	61 039	41 823	-
FACHARBEITER	5 767	1 252	2 394	1 193	501	427	-
SONSTIGE ARBEITER	28 220	12 846	10 120	3 543	1 098	613	-
AUSZUBILDENDE	66 540	16 885	26 960	13 617	5 777	3 301	-
ZUSAMMEN	902 798	252 159	358 279	171 030	71 162	50 168	-
DIENSTLEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT							
SELBSTÄNDIGE	449 806	229 298	154 226	38 955	12 182	15 145	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	48 009	28 035	14 831	3 071	912	1 160	-
BEAMTE, RICHTER USW.	636 226	263 670	253 931	75 970	25 434	17 221	-
ANGESTELLTE	2 463 521	861 233	1 005 379	374 566	135 127	87 216	-
FACHARBEITER	267 584	90 399	111 890	41 210	13 744	10 341	-
SONSTIGE ARBEITER	729 252	274 309	290 286	105 087	37 892	21 678	-
AUSZUBILDENDE	439 821	133 512	176 293	79 958	31 217	18 841	-
ZUSAMMEN	5 034 219	1 880 456	2 006 836	718 817	256 508	171 602	-
ORGANISATIONEN OHNE ERWERBSZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE							
SELBSTÄNDIGE	3 586	1 348	1 316	426	185	311	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	439	268	115	24	15	17	-
BEAMTE, RICHTER USW.	37 968	14 925	14 182	4 795	1 871	2 195	-
ANGESTELLTE	289 963	95 935	116 600	46 659	17 958	12 811	-
FACHARBEITER	14 936	4 751	6 182	2 328	844	821	-
SONSTIGE ARBEITER	76 882	31 365	29 147	10 694	3 752	1 924	-
AUSZUBILDENDE	36 944	6 495	13 904	8 945	4 310	3 290	-
ZUSAMMEN	460 718	155 087	181 456	73 871	28 935	21 369	-
GEBIETSKÖRPERSCHAFTEN, SOZIALVERSICHERUNG							
SELBSTÄNDIGE	-	-	-	-	-	-	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	-	-	-	-	-	-	-
BEAMTE, RICHTER USW.	1 061 695	297 289	423 009	175 108	76 317	89 972	-
ANGESTELLTE	930 448	289 619	399 476	156 425	54 321	30 607	-
FACHARBEITER	137 578	42 604	65 544	19 685	5 710	4 035	-
SONSTIGE ARBEITER	333 816	138 250	138 708	39 412	11 347	6 099	-
AUSZUBILDENDE	86 505	21 290	34 389	17 505	7 750	5 571	-
ZUSAMMEN	2 550 042	789 052	1 061 126	408 135	155 445	136 284	-
ZUSAMMEN							
SELBSTÄNDIGE	1 074 373	566 762	355 049	89 136	27 474	35 952	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	126 839	76 074	37 265	8 089	2 490	2 921	-
BEAMTE, RICHTER USW.	2 229 122	701 349	897 490	344 664	142 060	143 559	-
ANGESTELLTE	9 450 164	3 039 951	3 910 255	1 545 762	566 492	387 704	-
FACHARBEITER	4 225 076	1 396 793	1 803 754	622 387	212 014	190 128	-
SONSTIGE ARBEITER	5 050 932	1 901 651	2 106 223	677 400	224 030	141 628	-
AUSZUBILDENDE	1 774 314	539 612	725 601	313 664	121 101	74 336	-
ZUSAMMEN	23 930 820	8 222 192	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	-

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE MEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

7 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN,  
STELLUNG IM BERUF UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- WIRTSCHAFTSABTEILUNG ----- STELLUNG IM BERUF	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
		2	3	4	5	6	
	1	2	3	4	5	6	7
<b>ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN</b>							
<b>LAND- U. FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI</b>							
SELBSTÄNDIGE	356 301	14 867	5 969	1 318	409	657	333 081
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	218 094	6 203	2 037	558	162	185	208 949
BEAMTE, RICHTER USW.	6 243	2 178	1 629	471	174	258	1 533
ANGESTELLTE	57 258	18 140	14 263	4 604	1 695	1 968	16 588
FACHARBEITER	85 604	23 889	25 140	7 525	2 209	1 747	24 994
SONSTIGE ARBEITER	92 154	32 360	27 814	8 284	2 664	2 042	18 990
AUSZUBILDENDE	47 904	10 549	15 015	6 287	2 223	1 543	12 287
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>863 558</b>	<b>108 186</b>	<b>91 867</b>	<b>29 147</b>	<b>9 536</b>	<b>8 400</b>	<b>616 422</b>
<b>ENERGIE- UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU</b>							
SELBSTÄNDIGE	2 153	527	506	145	64	119	792
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	353	101	80	14	3	11	144
BEAMTE, RICHTER USW.	3 066	857	1 210	485	206	225	83
ANGESTELLTE	179 615	52 139	77 388	29 616	10 848	6 122	3 502
FACHARBEITER	178 773	60 529	78 310	23 530	8 401	5 666	2 337
SONSTIGE ARBEITER	114 274	40 218	49 209	14 572	5 126	3 456	1 693
AUSZUBILDENDE	31 550	8 377	13 768	5 685	2 165	1 352	203
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>509 784</b>	<b>162 748</b>	<b>220 471</b>	<b>74 047</b>	<b>26 813</b>	<b>16 951</b>	<b>8 754</b>
<b>VERARBEITENDES GEWERBE</b>							
SELBSTÄNDIGE	351 773	104 429	55 730	13 676	4 245	5 314	168 379
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	51 952	13 751	6 031	1 279	437	484	29 970
BEAMTE, RICHTER USW.	945	284	371	108	52	55	75
ANGESTELLTE	2 708 409	799 238	1 081 031	419 055	148 081	109 114	151 890
FACHARBEITER	2 390 905	812 883	1 022 844	319 744	98 638	79 273	57 523
SONSTIGE ARBEITER	2 695 353	1 027 428	1 118 583	329 971	101 041	55 016	63 314
AUSZUBILDENDE	611 222	201 259	252 394	95 251	33 601	19 180	9 537
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 810 559</b>	<b>2 959 272</b>	<b>3 536 984</b>	<b>1 179 084</b>	<b>386 095</b>	<b>266 436</b>	<b>480 688</b>
<b>BAUGEWERBE</b>							
SELBSTÄNDIGE	179 879	42 202	29 379	7 579	2 448	3 941	94 330
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	23 218	4 486	2 069	432	141	207	15 883
BEAMTE, RICHTER USW.	2 043	478	742	347	156	177	143
ANGESTELLTE	328 236	92 868	103 324	45 315	18 335	16 758	51 636
FACHARBEITER	838 440	228 059	299 701	133 781	55 086	63 742	58 071
SONSTIGE ARBEITER	364 398	104 798	131 252	55 041	22 622	23 596	27 089
AUSZUBILDENDE	163 731	56 772	63 182	24 226	8 736	4 995	5 820
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 899 945</b>	<b>529 663</b>	<b>629 649</b>	<b>266 721</b>	<b>107 524</b>	<b>113 416</b>	<b>252 972</b>
<b>HANDEL</b>							
SELBSTÄNDIGE	458 148	143 871	82 408	19 638	5 508	6 095	200 628
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	64 214	19 536	9 858	2 231	646	646	31 295
BEAMTE, RICHTER USW.	-	-	-	-	-	-	-
ANGESTELLTE	1 751 316	546 526	671 162	254 108	91 015	57 967	130 538
FACHARBEITER	265 374	89 360	110 981	37 336	11 639	6 606	9 452
SONSTIGE ARBEITER	389 197	140 329	159 354	51 849	16 790	9 543	11 332
AUSZUBILDENDE	254 522	74 592	105 641	45 631	16 528	8 364	3 766
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 182 771</b>	<b>1 014 214</b>	<b>1 139 404</b>	<b>410 793</b>	<b>142 128</b>	<b>89 221</b>	<b>387 011</b>

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

7 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN,  
STELLUNG IM BERUF UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- WIRTSCHAFTSABTEILUNG ----- STELLUNG IM BERUF	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
NOCH: ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
VERKEHR UND NACHRICHTENUEBERMITTLUNG							
SELBSTÄNDIGE	81 337	18 301	14 368	3 880	1 138	1 490	42 160
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	10 323	2 132	1 333	296	111	142	6 309
BEAMTE, RICHTER USW.	474 079	118 533	197 370	84 634	36 459	32 401	4 682
ANGESTELLTE	365 682	79 693	139 931	69 186	28 073	23 318	25 481
FACHARBEITER	198 410	43 067	80 758	35 955	15 242	17 470	5 918
SONSTIGE ARBEITER	362 079	99 749	151 750	58 947	21 698	17 661	12 274
AUSZUBILDENDE	68 296	9 881	24 055	16 559	8 794	7 899	1 108
ZUSAMMEN	1 560 206	371 356	609 565	269 457	111 515	100 381	97 932
KREDITINSTITUTE UND VERSICHERUNGSGEWERBE							
SELBSTÄNDIGE	71 424	11 919	11 147	3 519	1 295	2 880	40 664
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	6 476	1 562	911	184	61	69	3 689
BEAMTE, RICHTER USW.	14 165	3 135	5 046	2 746	1 391	1 055	792
ANGESTELLTE	789 922	204 560	301 701	146 228	61 039	41 823	34 571
FACHARBEITER	5 890	1 252	2 394	1 193	501	427	223
SONSTIGE ARBEITER	31 080	12 846	10 120	3 543	1 098	613	2 860
AUSZUBILDENDE	67 097	16 885	26 960	13 617	5 777	3 301	557
ZUSAMMEN	986 154	252 159	358 279	171 030	71 162	50 168	83 356
DIENSTLEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT							
SELBSTÄNDIGE	777 014	229 298	154 226	38 955	12 182	15 145	327 208
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	99 761	28 035	14 831	3 071	912	1 160	51 752
BEAMTE, RICHTER USW.	644 908	263 670	253 931	75 970	25 434	17 221	8 682
ANGESTELLTE	2 645 941	861 233	1 005 379	374 566	135 127	87 216	182 420
FACHARBEITER	289 962	90 399	111 890	41 210	13 744	10 341	22 378
SONSTIGE ARBEITER	794 187	274 309	290 286	105 087	37 892	21 678	64 935
AUSZUBILDENDE	474 714	133 512	176 293	79 958	31 217	18 841	34 893
ZUSAMMEN	5 726 487	1 880 456	2 006 836	718 817	256 508	171 602	692 268
ORGANISATIONEN OHNE ERWERBSZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE							
SELBSTÄNDIGE	4 945	1 348	1 316	426	185	311	1 359
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	1 089	268	115	24	15	17	650
BEAMTE, RICHTER USW.	51 549	14 925	14 182	4 795	1 871	2 195	13 581
ANGESTELLTE	318 310	95 935	116 600	46 659	17 958	12 811	28 347
FACHARBEITER	16 446	4 751	6 192	2 328	844	821	1 510
SONSTIGE ARBEITER	85 790	31 365	29 147	10 694	3 752	1 924	8 908
AUSZUBILDENDE	40 864	6 495	13 904	8 945	4 310	3 290	3 920
ZUSAMMEN	518 993	155 087	181 456	73 871	28 935	21 369	58 275
GEBIETSKÖRPERSCHAFTEN, SOZIALVERSICHERUNG							
SELBSTÄNDIGE	-	-	-	-	-	-	-
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	-	-	-	-	-	-	-
BEAMTE, RICHTER USW.	1 121 620	297 289	423 009	175 108	76 317	89 972	59 925
ANGESTELLTE	947 102	289 619	399 476	156 425	54 321	30 607	16 654
FACHARBEITER	140 739	42 604	65 544	19 685	5 710	4 035	3 161
SONSTIGE ARBEITER	349 750	138 250	138 708	39 412	11 347	6 099	15 934
AUSZUBILDENDE	88 342	21 290	34 389	17 505	7 750	5 571	1 837
ZUSAMMEN	2 647 553	789 052	1 061 126	408 135	155 445	136 284	97 511
INSGESAMT							
SELBSTÄNDIGE	2 282 974	566 762	355 049	89 136	27 474	35 952	1 208 601
MITH. FAMILIENANGEHÖRIGE	475 480	76 074	37 265	8 089	2 490	2 921	348 641
BEAMTE, RICHTER USW.	2 318 618	701 349	897 490	344 664	142 060	143 559	89 496
ANGESTELLTE	10 091 791	3 039 951	3 910 255	1 545 762	566 492	387 704	641 627
FACHARBEITER	4 410 643	1 396 793	1 803 754	622 387	212 014	190 128	185 567
SONSTIGE ARBEITER	5 278 262	1 901 652	2 106 223	677 400	224 030	141 628	227 329
AUSZUBILDENDE	1 848 242	539 612	725 601	313 664	121 101	74 336	73 928
INSGESAMT	26 706 010	8 222 193	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	2 775 189

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

8 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS,  
PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- BERUFSBILDENDER SCHULABSCHLUSS ----- PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	ERWERBS- TÄTIGE INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
M A E N N L I C H							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNERGEMEIND- LICHE PENDLER 2) 3)							
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	504 895	173 089	100 494	22 769	5 899	3 223	199 421
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	797 962	319 621	242 422	58 089	14 825	7 578	155 427
ZUSAMMEN	1 302 857	492 710	342 916	80 858	20 724	10 801	354 848
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	1 118 134	467 342	346 574	67 724	22 902	10 683	182 809
ZUSAMMEN	2 420 991	960 052	689 490	168 582	43 626	21 484	537 757
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	1 795 482	769 258	537 507	133 434	40 512	21 632	293 139
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	2 661 322	1 103 977	843 843	191 448	52 606	28 912	440 536
ZUSAMMEN	4 456 804	1 873 235	1 381 350	324 882	93 118	50 544	733 675
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	2 701 080	1 065 414	899 498	212 711	72 135	35 953	415 369
ZUSAMMEN	7 157 884	2 938 649	2 280 846	537 593	165 253	86 497	1 149 044
ZUSAMMEN							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	2 300 377	942 347	638 001	156 203	46 411	24 855	492 560
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	3 459 284	1 423 598	1 086 265	249 537	67 431	36 490	595 963
ZUSAMMEN	5 759 661	2 365 945	1 724 266	405 740	113 842	61 345	1 088 523
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	3 819 214	1 532 756	1 246 072	300 435	95 037	46 636	598 278
ZUSAMMEN	9 578 875	3 898 701	2 970 338	706 175	208 879	107 981	1 686 801
AUSPENDLER 2)							
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	282 480	43 234	131 747	65 059	24 310	18 130	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	751 298	89 390	332 796	189 376	79 148	60 588	-
ZUSAMMEN	1 033 778	132 624	464 543	254 435	103 458	78 718	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	756 864	95 813	321 786	185 151	85 629	68 485	-
ZUSAMMEN	1 790 642	228 437	786 329	439 586	189 087	147 203	-
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	1 359 981	208 627	655 876	300 372	107 664	87 442	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	2 111 323	292 730	1 000 138	478 861	182 454	157 140	-
ZUSAMMEN	3 471 304	501 357	1 656 014	779 233	290 118	244 582	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	1 353 201	188 797	632 912	307 894	120 901	102 697	-
ZUSAMMEN	4 824 505	690 154	2 288 926	1 087 127	411 019	347 279	-
ZUSAMMEN							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	1 642 461	251 861	787 623	365 431	131 974	105 572	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	2 862 621	382 120	1 332 934	668 237	261 602	217 728	-
ZUSAMMEN	4 505 082	633 981	2 120 557	1 033 668	393 576	323 300	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	2 110 065	284 610	954 698	493 045	206 530	171 182	-
ZUSAMMEN	6 615 147	918 591	3 075 255	1 526 713	600 106	494 482	-

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.



## VOLKSZÄHLUNG 1987

8 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS,  
PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- BERUFSBILDENDER SCHULABSCHLUSS ----- PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
		2	3	4	5	6	7
PENDLER ZUSAMMEN 4)	NOCH: M A E N N L I C H						
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	598 856	217 762	235 486	89 459	31 049	25 100	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	1 426 996	412 266	582 279	251 968	96 908	83 575	-
ZUSAMMEN	2 025 852	630 028	817 765	341 427	127 957	108 675	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	1 727 219	568 140	678 409	277 320	111 061	92 289	-
ZUSAMMEN	3 753 071	1 198 168	1 496 174	618 747	239 018	200 964	-
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	2 907 189	983 072	1 206 467	440 723	151 628	125 299	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	4 427 209	1 405 970	1 866 457	682 368	242 382	230 032	-
ZUSAMMEN	7 334 398	2 389 042	3 072 924	1 123 091	394 010	355 331	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	3 713 110	1 263 702	1 558 927	530 164	198 084	162 233	-
ZUSAMMEN	11 047 508	3 652 744	4 631 851	1 653 255	592 094	517 564	-
ZUSAMMEN							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	3 506 045	1 200 834	1 441 953	530 182	182 677	150 399	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	5 854 205	1 818 236	2 448 736	934 336	339 290	313 607	-
ZUSAMMEN	9 360 250	3 019 070	3 890 689	1 464 518	521 967	464 006	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	5 440 329	1 831 842	2 237 336	807 484	309 145	254 522	-
ZUSAMMEN	14 800 579	4 850 912	6 128 025	2 272 002	831 112	718 528	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	798 277	217 762	235 486	89 459	31 049	25 100	199 421
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	1 582 423	412 266	582 279	251 968	96 908	83 575	155 427
ZUSAMMEN	2 380 700	630 028	817 765	341 427	127 957	108 675	354 848
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	1 310 128	568 140	678 409	277 320	111 061	92 289	182 909
ZUSAMMEN	4 290 828	1 198 168	1 496 174	618 747	239 018	200 964	537 757
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	3 200 328	983 072	1 206 467	440 723	151 628	125 299	293 139
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	4 867 745	1 405 970	1 866 457	682 368	242 382	230 032	440 536
ZUSAMMEN	8 068 073	2 389 042	3 072 924	1 123 091	394 010	355 331	733 675
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	4 128 480	1 263 703	1 558 927	530 164	198 084	162 233	415 369
ZUSAMMEN	12 196 553	3 652 745	4 631 851	1 653 255	592 094	517 564	1 149 044
ZUSAMMEN							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	3 998 605	1 200 834	1 441 953	530 182	182 677	150 399	492 560
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	6 450 168	1 818 236	2 448 736	934 336	339 290	313 607	595 963
ZUSAMMEN	10 448 773	3 019 070	3 890 689	1 464 518	521 967	464 006	1 088 523
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	6 038 608	1 831 843	2 237 336	807 484	309 145	254 522	598 278
ZUSAMMEN	16 487 381	4 850 913	6 128 025	2 272 002	831 112	718 528	1 686 801

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

8 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS,  
PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- BERUFSBILDENDER SCHULABSCHLUSS ----- PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFÄLLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
		1	2	3	4	5	
WE I B L I C H							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNERGEMEIND- LICHE PENDLER 2) 3)							
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	307 372	140 488	91 386	22 428	6 265	1 881	44 924
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	276 430	103 419	75 380	21 339	6 091	2 039	68 162
ZUSAMMEN	583 802	243 907	166 766	43 767	12 356	3 920	113 086
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	979 104	405 862	308 008	89 785	26 343	8 389	140 717
ZUSAMMEN	1 562 906	649 769	474 774	133 552	38 699	12 309	253 803
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	1 255 442	574 019	408 049	109 185	31 107	8 377	124 705
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	1 430 993	579 539	426 264	123 782	36 594	10 430	254 384
ZUSAMMEN	2 686 435	1 153 558	834 313	232 967	67 701	18 807	379 089
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	2 608 204	1 036 448	797 757	223 997	71 509	22 997	455 496
ZUSAMMEN	5 294 639	2 190 006	1 632 070	456 964	139 210	41 804	834 585
ZUSAMMEN							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	1 562 814	714 507	499 435	131 613	37 372	10 258	169 629
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	1 707 423	682 958	501 644	145 121	42 685	12 469	322 546
ZUSAMMEN	3 270 237	1 397 465	1 001 079	276 734	80 057	22 727	492 175
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	3 587 308	1 442 310	1 105 765	313 782	97 852	31 386	596 213
ZUSAMMEN	6 857 545	2 839 775	2 106 844	590 516	177 909	54 113	1 088 388
AUSPENDLER 2)							
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	195 337	30 457	97 632	42 473	15 179	9 596	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	142 424	20 621	66 772	32 629	13 285	9 117	-
ZUSAMMEN	337 761	51 078	164 404	75 102	28 464	18 713	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	509 731	73 064	231 330	117 906	50 647	36 784	-
ZUSAMMEN	847 492	124 142	395 734	193 008	79 111	55 497	-
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	763 041	126 251	378 121	163 965	58 603	36 101	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	656 528	109 541	317 913	140 850	53 279	34 945	-
ZUSAMMEN	1 419 569	235 792	696 034	304 815	111 882	71 046	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	993 240	152 813	468 103	225 597	89 036	57 691	-
ZUSAMMEN	2 412 809	388 605	1 164 137	530 412	200 918	128 737	-
ZUSAMMEN							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	958 378	156 708	475 753	206 438	73 782	45 697	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	798 952	130 162	384 685	173 479	66 564	44 062	-
ZUSAMMEN	1 757 330	286 870	860 438	379 917	140 346	89 759	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	1 502 971	225 877	699 433	343 503	139 683	94 475	-
ZUSAMMEN	3 260 301	512 747	1 559 871	723 420	280 029	184 234	-

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

8 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS,  
PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- BERUFSBILDENDER SCHULABSCHLUSS ----- PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	ERWERBS- TÄTIGE INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN						ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEN GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
	1	2	3	4	5	6		7
NOCH: W E I B L I C H								
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	462 639	171 770	190 818	65 771	21 799	12 481		-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	355 445	124 844	143 775	54 749	19 742	12 335		-
ZUSAMMEN	818 084	296 614	334 593	120 520	41 541	24 816		-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	1 367 513	482 158	546 647	210 736	78 401	49 571		-
ZUSAMMEN	2 185 597	778 772	881 240	331 256	119 942	74 387		-
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	1 910 043	703 271	792 810	275 782	90 809	47 371		-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	1 851 941	693 134	751 184	267 359	91 051	49 213		-
ZUSAMMEN	3 761 984	1 396 405	1 543 994	543 141	181 860	96 584		-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	3 182 660	1 196 103	1 282 378	454 703	162 747	86 729		-
ZUSAMMEN	6 944 644	2 592 508	2 826 372	997 844	344 607	183 313		-
ZUSAMMEN								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	2 372 682	875 041	983 628	341 553	112 608	59 852		-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	2 207 386	817 978	894 959	322 108	110 793	61 548		-
ZUSAMMEN	4 580 068	1 693 019	1 878 587	663 661	223 401	121 400		-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	4 550 173	1 678 261	1 829 025	665 439	241 148	136 300		-
ZUSAMMEN	9 130 241	3 371 280	3 707 612	1 329 100	464 549	257 700		-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	507 563	171 770	190 818	65 771	21 799	12 481	44 924	
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	423 607	124 844	143 775	54 749	19 742	12 335	68 162	
ZUSAMMEN	931 170	296 614	334 593	120 520	41 541	24 816	113 086	
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	1 508 230	482 158	546 647	210 736	78 401	49 571	140 717	
ZUSAMMEN	2 439 400	778 772	881 240	331 256	119 942	74 387	253 803	
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	2 034 748	703 271	792 810	275 782	90 809	47 371	124 705	
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	2 106 325	693 134	751 184	267 359	91 051	49 213	254 384	
ZUSAMMEN	4 141 073	1 396 405	1 543 994	543 141	181 860	96 584	379 089	
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	3 638 156	1 196 103	1 282 378	454 703	162 747	86 729	455 496	
ZUSAMMEN	7 779 229	2 592 508	2 826 372	997 844	344 607	183 313	834 585	
ZUSAMMEN								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	2 542 311	875 041	983 628	341 553	112 608	59 852	169 629	
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	2 529 932	817 978	894 959	322 108	110 793	61 548	322 546	
ZUSAMMEN	5 072 243	1 693 019	1 878 587	663 661	223 401	121 400	492 175	
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	5 146 386	1 678 261	1 829 025	665 439	241 148	136 300	596 213	
ZUSAMMEN	10 218 629	3 371 280	3 707 612	1 329 100	464 549	257 700	1 088 388	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEPUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

8 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS,  
PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT ----- BERUFSBILDENDER SCHULABSCHLUSS ----- PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN						ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
	1	2	3	4	5	6		7
I N S G E S A M T								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK / INNERGEMEIND- LICHE PENDLER 2) 3)								
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	812 267	313 577	191 880	45 197	12 164	5 104		244 345
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	1 074 392	423 040	317 802	79 428	20 916	9 617		223 589
ZUSAMMEN	1 886 659	736 617	509 682	124 625	33 080	14 721		467 934
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	2 097 238	873 204	654 582	177 509	49 245	19 072		323 626
ZUSAMMEN	3 983 897	1 609 821	1 164 264	302 134	82 325	33 793		791 560
OHNE BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	3 050 924	1 343 277	945 556	242 619	71 619	30 009		417 844
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	4 092 315	1 683 516	1 270 107	315 230	89 200	39 342		694 920
ZUSAMMEN	7 143 239	3 026 793	2 215 663	557 849	160 819	69 351		1 112 764
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	5 309 284	2 101 862	1 697 255	436 708	143 644	58 950		870 865
ZUSAMMEN	12 452 523	5 128 655	3 912 918	994 557	304 463	128 301		1 983 629
ZUSAMMEN								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	3 863 191	1 656 854	1 137 436	287 816	83 783	35 113		662 189
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	5 166 707	2 106 556	1 567 909	394 658	110 116	48 959		918 509
ZUSAMMEN	9 029 898	3 763 410	2 725 345	682 474	193 899	84 072		1 580 698
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	7 406 522	2 975 066	2 351 837	614 217	192 889	78 022		1 194 491
ZUSAMMEN	16 436 420	6 738 476	5 077 182	1 296 691	386 788	162 094		2 775 189
AUSPENDLER 2)								
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	477 817	73 691	229 379	107 532	39 489	27 726		-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	893 722	110 011	399 568	222 005	92 433	69 705		-
ZUSAMMEN	1 371 539	183 702	628 947	329 537	131 922	97 431		-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	1 266 595	168 877	553 116	303 057	136 276	105 269		-
ZUSAMMEN	2 638 134	352 579	1 182 063	632 594	268 198	202 700		-
OHNE BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	2 123 022	334 878	1 033 997	464 337	166 267	123 543		-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	2 767 851	402 271	1 318 051	619 711	235 733	192 085		-
ZUSAMMEN	4 890 873	737 149	2 352 048	1 084 048	402 000	315 628		-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	2 346 441	341 610	1 101 015	533 491	209 937	160 388		-
ZUSAMMEN	7 237 314	1 078 759	3 453 063	1 617 539	611 937	476 016		-
ZUSAMMEN								
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	2 600 839	408 569	1 263 376	571 869	205 756	151 269		-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	3 661 573	512 282	1 717 619	841 716	328 166	261 790		-
ZUSAMMEN	6 262 412	920 851	2 980 995	1 413 585	533 922	413 059		-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	3 613 036	510 487	1 654 131	836 548	346 213	265 657		-
ZUSAMMEN	9 875 448	1 431 338	4 635 126	2 250 133	880 135	678 716		-

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

8 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS,  
PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

PENDLEREIGENSCHAFT BERUFSBILDENDER SCHULABSCHLUSS PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	ERWERBS- TÄTIGE INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON... BIS UNTER... MINUTEN					ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
	1	2	3	4	5	6	7
NOCH: I N S G E S A M T							
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	1 061 495	389 532	426 304	155 230	52 848	37 581	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	1 782 441	537 110	726 054	306 717	116 650	95 910	-
ZUSAMMEN	2 843 936	926 642	1 152 358	461 947	169 498	133 491	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	3 094 732	1 050 298	1 225 056	488 056	189 462	141 860	-
ZUSAMMEN	5 938 668	1 976 940	2 377 414	950 003	358 960	275 351	-
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	4 817 232	1 686 343	1 999 277	716 505	242 437	172 670	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	6 279 150	2 099 104	2 617 641	949 727	333 433	279 245	-
ZUSAMMEN	11 096 382	3 785 447	4 616 918	1 666 232	575 870	451 915	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	6 895 770	2 459 805	2 841 305	984 867	360 831	248 962	-
ZUSAMMEN	17 992 152	6 245 252	7 458 223	2 651 099	936 701	700 877	-
ZUSAMMEN							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	5 878 727	2 075 875	2 425 581	871 735	295 285	210 251	-
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	8 061 591	2 636 214	3 343 695	1 256 444	450 083	375 155	-
ZUSAMMEN	13 940 318	4 712 089	5 769 276	2 128 179	745 368	585 406	-
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	9 990 502	3 510 103	4 066 361	1 472 923	550 293	390 822	-
ZUSAMMEN	23 930 820	8 222 192	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
MIT BERUFSBILDENDEM SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	1 305 840	389 532	426 304	155 230	52 848	37 581	244 345
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	2 006 030	537 110	726 054	306 717	116 650	95 910	223 589
ZUSAMMEN	3 311 870	926 642	1 152 358	461 947	169 498	133 491	467 934
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	3 418 358	1 050 298	1 225 056	488 056	189 462	141 860	323 626
ZUSAMMEN	6 730 228	1 976 940	2 377 414	950 003	358 960	275 351	791 560
OHNE BERUFSBILDENDEN SCHULABSCHLUSS							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	5 235 076	1 686 343	1 999 277	716 505	242 437	172 670	417 844
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	6 974 070	2 099 104	2 617 641	949 727	333 433	279 245	694 920
ZUSAMMEN	12 209 146	3 785 447	4 616 918	1 666 232	575 870	451 915	1 112 764
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	7 766 636	2 459 806	2 841 305	984 867	360 831	248 962	870 865
ZUSAMMEN	19 975 782	6 245 253	7 458 223	2 651 099	936 701	700 877	1 983 629
INSGESAMT							
MIT PRAKTISCHER BERUFSAUSBILDUNG ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN ÜBEREIN	6 540 916	2 075 875	2 425 581	871 735	295 285	210 251	662 189
ERLERNTER UND AUSGEÜBTER BERUF STIMMEN NICHT ÜBEREIN	8 980 100	2 636 214	3 343 695	1 256 444	450 083	375 155	918 509
INSGESAMT	15 521 016	4 712 089	5 769 276	2 128 179	745 368	585 406	1 580 698
OHNE PRAKTISCHE BERUFSAUSBILDUNG	11 184 994	3 510 104	4 066 361	1 472 923	550 293	390 822	1 194 491
INSGESAMT	26 706 010	8 222 193	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	2 775 189

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

## VOLKZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN PENDLEREIGENSCHAFT FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFÄLLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
		2	3	4	5	6	7	
MAENNLICH								
UNTER 25								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	1 418 767	615 897	455 625	120 768	40 988	21 142	164 347	
VERHEIRATET	156 562	72 515	54 333	11 657	3 995	2 162	11 900	
VERWITWET	1 138	453	472	95	30	27	61	
GESCHIEDEN	7 339	2 819	3 073	606	191	118	532	
ZUSAMMEN	1 583 806	691 684	513 503	133 126	45 204	23 449	176 840	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	1 096 775	160 489	513 645	247 277	94 365	80 999	-	
VERHEIRATET	111 405	18 019	53 893	23 583	8 991	6 919	-	
VERWITWET	294	32	145	62	31	24	-	
GESCHIEDEN	2 719	341	1 294	615	268	201	-	
ZUSAMMEN	1 211 193	178 881	568 977	271 537	103 655	88 143	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	2 408 100	781 617	983 707	374 876	139 446	128 454	-	
VERHEIRATET	260 693	91 033	109 491	35 948	13 394	10 827	-	
VERWITWET	1 390	488	621	160	63	58	-	
GESCHIEDEN	9 684	3 175	4 417	1 243	469	380	-	
ZUSAMMEN	2 679 867	876 313	1 098 236	412 227	153 372	139 719	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	2 572 447	781 617	983 707	374 876	139 446	128 454	164 347	
VERHEIRATET	272 593	91 033	109 491	35 948	13 394	10 827	11 900	
VERWITWET	1 451	488	621	160	63	58	61	
GESCHIEDEN	10 216	3 175	4 417	1 243	469	380	532	
ZUSAMMEN	2 856 707	876 313	1 098 236	412 227	153 372	139 719	176 840	
25 - 35								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	892 438	361 291	302 027	73 832	21 383	10 741	123 164	
VERHEIRATET	1 163 338	525 166	366 337	75 299	20 113	10 553	165 870	
VERWITWET	4 139	1 630	1 629	302	97	63	418	
GESCHIEDEN	82 563	32 025	29 384	7 117	2 252	1 290	10 495	
ZUSAMMEN	2 142 478	920 112	699 377	156 550	43 845	22 647	299 947	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	623 685	82 665	279 264	147 445	62 258	52 053	-	
VERHEIRATET	1 064 186	155 331	503 451	241 026	93 872	70 506	-	
VERWITWET	1 809	235	844	408	165	157	-	
GESCHIEDEN	50 650	6 644	23 256	11 970	4 697	4 083	-	
ZUSAMMEN	1 740 330	244 875	806 815	400 849	160 992	126 799	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	1 423 082	447 532	590 430	225 548	86 125	73 447	-	
VERHEIRATET	2 101 083	685 294	881 209	322 373	117 364	94 843	-	
VERWITWET	5 632	1 878	2 510	726	268	250	-	
GESCHIEDEN	125 629	39 042	53 462	19 522	7 169	6 434	-	
ZUSAMMEN	3 655 426	1 173 746	1 527 611	568 169	210 926	174 974	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	1 546 246	447 532	590 430	225 548	86 125	73 447	123 164	
VERHEIRATET	2 266 953	685 294	881 209	322 373	117 364	94 843	165 870	
VERWITWET	6 050	1 878	2 510	726	268	250	418	
GESCHIEDEN	136 124	39 042	53 462	19 522	7 169	6 434	10 495	
ZUSAMMEN	3 955 373	1 173 746	1 527 611	568 169	210 926	174 974	299 947	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

**9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE**

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN PENDLEREIGENSCHAFT FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFÄLLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
		2	3	4	5	6	7	
NOCH: MÄNNLICH								
60 - 65								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	13 698	3 917	3 222	918	277	119	5 245	
VERHEIRATET	286 226	100 989	68 672	15 229	3 865	1 696	95 775	
VERWITWET	11 486	4 106	2 728	631	161	90	3 770	
GESCHIEDEN	9 870	2 965	2 924	837	262	127	2 755	
ZUSAMMEN	321 280	111 977	77 546	17 615	4 565	2 032	107 545	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	3 282	396	1 414	736	377	359	-	
VERHEIRATET	106 874	15 300	50 279	24 136	9 451	7 708	-	
VERWITWET	3 899	594	1 835	848	337	285	-	
GESCHIEDEN	2 927	332	1 289	720	311	275	-	
ZUSAMMEN	116 982	16 622	54 817	26 440	10 476	8 627	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	11 971	4 349	4 740	1 681	668	533	-	
VERHEIRATET	302 517	117 110	120 702	39 882	13 601	11 222	-	
VERWITWET	11 823	4 731	4 643	1 501	510	438	-	
GESCHIEDEN	10 327	3 336	4 328	1 584	586	493	-	
ZUSAMMEN	336 638	129 526	134 413	44 648	15 365	12 686	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	17 216	4 349	4 740	1 681	668	533	5 245	
VERHEIRATET	398 292	117 110	120 702	39 882	13 601	11 222	95 775	
VERWITWET	15 593	4 731	4 643	1 501	510	438	3 770	
GESCHIEDEN	13 082	3 336	4 328	1 584	586	493	2 755	
ZUSAMMEN	444 183	129 526	134 413	44 648	15 365	12 686	107 545	
65 UND MEHR								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	6 293	1 550	898	202	65	36	3 542	
VERHEIRATET	90 389	23 462	11 855	2 151	492	369	52 060	
VERWITWET	9 015	2 107	1 124	214	45	25	5 500	
GESCHIEDEN	3 200	852	606	154	44	31	1 513	
ZUSAMMEN	108 897	27 971	14 483	2 721	646	461	62 615	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	800	89	306	210	84	111	-	
VERHEIRATET	9 986	1 775	4 574	2 109	835	693	-	
VERWITWET	743	132	336	146	65	64	-	
GESCHIEDEN	434	64	180	92	47	51	-	
ZUSAMMEN	11 963	2 060	5 396	2 557	1 031	919	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	3 701	1 659	1 266	424	153	199	-	
VERHEIRATET	50 348	25 613	17 301	4 397	1 376	1 661	-	
VERWITWET	4 480	2 275	1 566	376	117	146	-	
GESCHIEDEN	2 213	926	826	258	93	110	-	
ZUSAMMEN	60 742	30 473	20 959	5 455	1 739	2 116	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	7 243	1 659	1 266	424	153	199	3 542	
VERHEIRATET	102 408	25 613	17 301	4 397	1 376	1 661	52 060	
VERWITWET	9 980	2 275	1 566	376	117	146	5 500	
GESCHIEDEN	3 726	926	826	258	93	110	1 513	
ZUSAMMEN	123 357	30 473	20 959	5 455	1 739	2 116	62 615	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.



**9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE**

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN PENDLEREIGENSCHAFT FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
		2	3	4	5	6	7	
WEIBLICH								
UNTER 25								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STUECK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	1 202 294	524 620	418 711	124 876	40 052	12 461	81 574	
VERHEIRATET	207 615	98 366	69 344	17 279	5 605	1 723	15 298	
VERWITWET	1 437	580	575	133	48	29	72	
GESCHIEDEN	12 340	5 142	4 853	1 173	417	144	611	
ZUSAMMEN	1 423 686	628 708	493 483	143 461	46 122	14 357	97 555	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	904 072	122 491	426 319	214 303	84 579	56 380	-	
VERHEIRATET	145 597	25 238	72 811	30 478	10 566	6 504	-	
VERWITWET	506	83	232	110	54	27	-	
GESCHIEDEN	5 665	896	2 748	1 226	475	320	-	
ZUSAMMEN	1 055 840	148 708	502 110	246 117	95 674	63 231	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	2 044 759	650 222	852 632	343 018	126 335	72 552	-	
VERHEIRATET	340 628	124 105	143 245	48 255	16 393	8 630	-	
VERWITWET	1 887	663	813	246	104	61	-	
GESCHIEDEN	17 600	6 076	7 688	2 432	902	502	-	
ZUSAMMEN	2 404 874	781 066	1 004 378	393 951	143 734	81 745	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	2 126 333	650 222	852 632	343 018	126 335	72 552	81 574	
VERHEIRATET	355 926	124 105	143 245	48 255	16 393	8 630	15 298	
VERWITWET	1 959	663	813	246	104	61	72	
GESCHIEDEN	18 211	6 076	7 688	2 432	902	502	611	
ZUSAMMEN	2 502 429	781 066	1 004 378	393 951	143 734	81 745	97 555	
25 - 35								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STUECK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	551 549	223 492	207 900	58 051	16 400	5 294	40 412	
VERHEIRATET	901 218	406 940	262 550	63 976	18 410	5 341	144 001	
VERWITWET	8 332	3 891	2 735	617	173	77	839	
GESCHIEDEN	107 825	45 659	40 017	10 899	3 124	999	7 127	
ZUSAMMEN	1 568 924	679 982	513 202	133 543	38 107	11 711	192 379	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	325 014	41 624	146 472	78 804	33 577	24 537	-	
VERHEIRATET	556 439	98 496	274 893	116 344	41 477	25 229	-	
VERWITWET	4 201	747	2 147	804	307	196	-	
GESCHIEDEN	54 290	8 304	26 447	12 020	4 511	3 008	-	
ZUSAMMEN	939 944	149 171	449 959	207 972	79 872	52 970	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	848 415	266 889	359 079	138 788	50 922	32 737	-	
VERHEIRATET	1 327 633	508 028	542 991	182 588	60 834	33 192	-	
VERWITWET	11 822	4 658	4 940	1 440	484	300	-	
GESCHIEDEN	156 895	54 283	67 226	23 229	7 781	4 376	-	
ZUSAMMEN	2 344 765	833 858	974 236	346 045	120 021	70 605	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	888 827	266 889	359 079	138 788	50 922	32 737	40 412	
VERHEIRATET	1 471 634	508 028	542 991	182 588	60 834	33 192	144 001	
VERWITWET	12 661	4 658	4 940	1 440	484	300	839	
GESCHIEDEN	164 022	54 283	67 226	23 229	7 781	4 376	7 127	
ZUSAMMEN	2 537 144	833 858	974 236	346 045	120 021	70 605	192 379	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN PENDLEREIGENSCHAFT FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
		2	3	4	5	6	
NOCH: WEIBLICH							
35 - 45							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
LEDIG	161 799	57 710	61 644	18 726	5 180	1 633	16 906
VERHEIRATET	1 141 686	505 354	304 792	77 432	22 098	6 512	225 498
VERWITWET	29 865	14 040	9 083	2 252	667	224	3 599
GESCHIEDEN	190 476	75 772	70 694	21 364	6 141	1 847	14 658
ZUSAMMEN	1 523 826	652 876	446 213	119 774	34 086	10 216	260 661
AUSPENDLER 2)							
LEDIG	63 384	7 498	28 293	15 655	6 838	5 100	-
VERHEIRATET	462 797	90 837	230 631	91 387	31 613	18 329	-
VERWITWET	12 808	2 559	6 465	2 342	875	567	-
GESCHIEDEN	76 503	11 012	36 898	17 453	6 675	4 465	-
ZUSAMMEN	615 492	111 906	302 287	126 837	46 001	28 461	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
LEDIG	211 303	65 640	91 207	34 811	12 189	7 456	-
VERHEIRATET	1 393 928	599 626	541 648	170 795	54 480	27 379	-
VERWITWET	39 586	16 725	15 763	4 648	1 576	874	-
GESCHIEDEN	255 678	87 425	108 933	39 281	13 065	6 974	-
ZUSAMMEN	1 900 495	769 416	757 551	249 535	81 310	42 683	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
LEDIG	228 209	65 640	91 207	34 811	12 189	7 456	16 906
VERHEIRATET	1 619 426	599 626	541 648	170 795	54 480	27 379	225 498
VERWITWET	43 185	16 725	15 763	4 648	1 576	874	3 599
GESCHIEDEN	270 336	87 425	108 933	35 281	13 065	6 974	14 658
ZUSAMMEN	2 161 156	769 416	757 551	249 535	81 310	42 683	260 661
45 - 60							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
LEDIG	211 787	71 110	73 121	24 392	7 531	2 168	33 465
VERHEIRATET	1 531 441	601 442	407 779	115 248	35 001	10 303	361 668
VERWITWET	162 269	67 995	51 088	14 439	4 339	1 272	23 136
GESCHIEDEN	218 029	76 670	83 427	29 304	9 661	3 004	15 963
ZUSAMMEN	2 123 526	817 217	615 415	183 383	56 532	16 747	434 232
AUSPENDLER 2)							
LEDIG	64 756	6 995	28 431	15 883	7 396	6 051	-
VERHEIRATET	438 650	74 783	209 615	93 853	36 977	23 422	-
VERWITWET	50 520	8 713	24 350	10 457	4 221	2 779	-
GESCHIEDEN	67 637	8 205	30 834	16 290	7 166	5 142	-
ZUSAMMEN	621 563	98 696	293 230	136 483	55 760	37 394	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
LEDIG	245 744	78 488	102 719	40 590	15 083	8 864	-
VERHEIRATET	1 624 869	679 925	624 432	211 092	72 805	36 615	-
VERWITWET	191 702	77 224	76 294	25 162	8 657	4 365	-
GESCHIEDEN	272 923	85 444	115 645	46 085	17 051	8 698	-
ZUSAMMEN	2 335 238	921 081	919 090	322 929	113 596	58 542	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN							
LEDIG	279 209	78 488	102 719	40 590	15 083	8 864	33 465
VERHEIRATET	1 986 537	679 925	624 432	211 092	72 805	36 615	361 668
VERWITWET	214 838	77 224	76 294	25 162	8 657	4 365	23 136
GESCHIEDEN	288 886	85 444	115 645	46 085	17 051	8 698	15 963
ZUSAMMEN	2 769 470	921 081	919 090	322 929	113 596	58 542	434 232

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

## VOLKZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN PENDLEREIGENSCHAFT FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
		2	3	4	5	6	7	
NOCH: WEIBLICH								
60 - 65								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	23 944	7 214	5 679	1 653	526	151	8 721	
VERHEIRATET	81 462	23 610	13 235	3 118	829	296	40 374	
VERWITWET	29 567	10 142	6 790	1 890	509	177	10 059	
GESCHIEDEN	13 297	4 194	4 657	1 750	607	186	1 903	
ZUSAMMEN	148 270	45 160	30 361	8 411	2 471	810	61 057	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	4 128	473	1 820	926	512	397	-	
VERHEIRATET	10 719	1 889	4 908	2 257	898	767	-	
VERWITWET	5 273	863	2 372	1 155	514	369	-	
GESCHIEDEN	2 897	309	1 233	705	367	283	-	
ZUSAMMEN	23 017	3 534	10 333	5 043	2 291	1 816	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	19 654	7 730	7 631	2 610	1 049	634	-	
VERHEIRATET	52 997	25 742	18 660	5 466	1 758	1 371	-	
VERWITWET	25 196	11 108	9 337	3 088	1 038	625	-	
GESCHIEDEN	14 505	4 532	5 983	2 486	995	509	-	
ZUSAMMEN	112 352	49 112	41 611	13 650	4 840	3 139	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	28 375	7 730	7 631	2 610	1 049	634	8 721	
VERHEIRATET	93 371	25 742	18 660	5 466	1 758	1 371	40 374	
VERWITWET	35 255	11 108	9 337	3 088	1 038	625	10 059	
GESCHIEDEN	16 408	4 532	5 983	2 486	995	509	1 903	
ZUSAMMEN	173 408	49 112	41 611	13 650	4 840	3 139	61 057	
65 UND MEHR								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	11 370	2 392	1 325	325	118	52	7 158	
VERHEIRATET	25 981	5 841	2 696	498	132	81	16 733	
VERWITWET	27 741	6 430	3 131	766	231	91	17 092	
GESCHIEDEN	4 221	1 169	1 018	355	110	48	1 521	
ZUSAMMEN	69 313	15 832	8 170	1 944	591	272	42 504	
AUSPENDLER 2).								
LEDIG	819	117	351	192	90	69	-	
VERHEIRATET	1 617	277	752	355	122	111	-	
VERWITWET	1 550	273	673	325	153	126	-	
GESCHIEDEN	459	65	176	96	66	56	-	
ZUSAMMEN	4 445	732	1 952	968	431	362	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	5 209	2 534	1 768	526	212	169	-	
VERHEIRATET	11 313	6 175	3 672	875	263	328	-	
VERWITWET	12 729	6 787	4 058	1 131	393	360	-	
GESCHIEDEN	3 266	1 251	1 248	458	180	129	-	
ZUSAMMEN	32 517	16 747	10 746	2 990	1 048	986	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	12 367	2 534	1 768	526	212	169	7 158	
VERHEIRATET	28 046	6 175	3 672	875	263	328	16 733	
VERWITWET	29 821	6 787	4 058	1 131	393	360	17 092	
GESCHIEDEN	4 787	1 251	1 248	458	180	129	1 521	
ZUSAMMEN	75 021	16 747	10 746	2 990	1 048	986	42 504	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN PENDLEREIGENSCHAFT FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFÄLLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
		1	2	3	4	5	6	
NOCH: WEIBLICH								
ZUSAMMEN								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	2 162 743	886 538	768 380	228 023	69 807	21 759	188 236	
VERHEIRATET	3 889 403	1 641 553	1 060 396	277 551	82 075	24 256	803 572	
VERWITWET	259 211	103 078	73 402	20 097	5 967	1 870	54 797	
GESCHIEDEN	546 188	208 606	204 666	64 845	20 060	6 228	41 783	
ZUSAMMEN	6 857 545	2 839 775	2 106 844	590 516	177 909	54 113	1 088 388	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	1 362 173	179 198	631 686	325 763	132 992	92 534	-	
VERHEIRATET	1 615 819	291 520	793 610	334 674	121 653	74 362	-	
VERWITWET	74 858	13 238	36 239	15 193	6 124	4 064	-	
GESCHIEDEN	207 451	28 791	98 336	47 790	19 260	13 274	-	
ZUSAMMEN	3 260 301	512 747	1 559 871	723 420	280 029	184 234	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	3 375 084	1 071 503	1 415 036	560 343	205 790	122 412	-	
VERHEIRATET	4 751 368	1 943 601	1 874 648	619 071	206 533	107 515	-	
VERWITWET	282 922	117 165	111 205	35 715	12 252	6 585	-	
GESCHIEDEN	720 867	239 011	306 723	113 971	39 974	21 188	-	
ZUSAMMEN	9 130 241	3 371 280	3 707 612	1 329 100	464 549	257 700	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	3 563 320	1 071 503	1 415 036	560 343	205 790	122 412	188 236	
VERHEIRATET	5 554 940	1 943 601	1 874 648	619 071	206 533	107 515	803 572	
VERWITWET	337 719	117 165	111 205	35 715	12 252	6 585	54 797	
GESCHIEDEN	762 650	239 011	306 723	113 971	39 974	21 188	41 783	
ZUSAMMEN	10 218 629	3 371 280	3 707 612	1 329 100	464 549	257 700	1 088 388	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN PENDLEREIGENSCHAFT FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLEN, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
		2	3	4	5	6	7	
INSGESAMT								
UNTER 25								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	2 621 061	1 140 517	874 336	245 644	81 040	33 603	245 921	
VERHEIRATET	364 177	170 881	123 677	28 936	9 600	3 885	27 198	
VERWITWET	2 575	1 033	1 047	228	78	56	133	
GESCHIEDEN	19 679	7 961	7 926	1 779	608	262	1 143	
ZUSAMMEN	3 007 492	1 320 392	1 006 986	276 587	91 326	37 806	274 395	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	2 000 847	282 980	939 964	461 580	178 944	137 379	-	
VERHEIRATET	257 002	43 257	126 704	54 061	19 557	13 423	-	
VERWITWET	800	115	377	172	85	51	-	
GESCHIEDEN	8 384	1 237	4 042	1 841	743	521	-	
ZUSAMMEN	2 267 033	327 589	1 071 087	517 654	199 329	151 374	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	4 452 859	1 431 839	1 836 339	717 894	265 781	201 006	-	
VERHEIRATET	601 321	215 138	252 736	84 203	29 787	19 457	-	
VERWITWET	3 277	1 151	1 434	406	167	119	-	
GESCHIEDEN	27 284	9 251	12 105	3 675	1 371	882	-	
ZUSAMMEN	5 084 741	1 657 379	2 102 614	806 178	297 106	221 464	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	4 698 780	1 431 839	1 836 339	717 894	265 781	201 006	245 921	
VERHEIRATET	628 519	215 138	252 736	84 203	29 787	19 457	27 198	
VERWITWET	3 410	1 151	1 434	406	167	119	133	
GESCHIEDEN	28 427	9 251	12 105	3 675	1 371	882	1 143	
ZUSAMMEN	5 359 136	1 657 379	2 102 614	806 178	297 106	221 464	274 395	
25 - 35								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	1 443 987	584 783	509 927	31 883	37 783	16 035	163 576	
VERHEIRATET	2 064 556	932 106	628 887	139 275	38 523	15 894	309 871	
VERWITWET	12 471	5 521	4 364	919	270	140	1 257	
GESCHIEDEN	190 388	77 684	69 401	18 016	5 376	2 289	17 622	
ZUSAMMEN	3 711 402	1 600 094	1 212 579	290 093	81 952	34 358	492 326	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	948 699	124 289	425 736	226 249	95 835	76 590	-	
VERHEIRATET	1 620 625	253 827	778 344	357 370	135 349	95 735	-	
VERWITWET	6 010	982	2 991	1 212	472	353	-	
GESCHIEDEN	104 940	14 948	49 703	23 930	9 208	7 091	-	
ZUSAMMEN	2 680 274	394 046	1 256 774	608 821	240 864	179 769	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	2 271 497	714 421	949 509	364 336	137 047	106 184	-	
VERHEIRATET	3 428 716	1 193 322	1 424 200	504 961	178 198	128 035	-	
VERWITWET	17 454	6 536	7 450	2 166	752	550	-	
GESCHIEDEN	282 524	93 325	120 688	42 751	14 950	10 810	-	
ZUSAMMEN	6 000 191	2 007 604	2 501 847	914 214	330 947	245 579	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	2 435 073	714 421	949 509	364 336	137 047	106 184	163 576	
VERHEIRATET	3 738 587	1 193 322	1 424 200	504 961	178 198	128 035	309 871	
VERWITWET	18 711	6 536	7 450	2 166	752	550	1 257	
GESCHIEDEN	300 146	93 325	120 688	42 751	14 950	10 810	17 622	
ZUSAMMEN	6 492 517	2 007 604	2 501 847	914 214	330 947	245 579	492 326	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKSZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN PENDLEREIGENSCHAFT FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
		2	3	4	5	6	7	
NOCH: INSGESAMT								
35 - 45								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	459 624	164 957	163 573	46 287	13 496	6 022	65 289	
VERHEIRATET	2 780 285	1 197 418	799 097	189 008	52 780	22 725	519 257	
VERWITWET	39 617	17 872	12 352	3 001	924	374	5 094	
GESCHIEDEN	345 443	130 889	122 772	35 985	10 502	4 522	40 773	
ZUSAMMEN	3 624 969	1 511 136	1 097 794	274 281	77 702	33 643	630 413	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	212 142	26 034	92 836	51 612	22 324	19 336	-	
VERHEIRATET	1 768 537	272 767	837 956	395 819	149 753	112 242	-	
VERWITWET	18 400	3 314	9 008	3 683	1 394	1 001	-	
GESCHIEDEN	158 145	20 896	72 755	37 500	14 793	12 201	-	
ZUSAMMEN	2 157 224	323 011	1 012 555	488 614	188 264	144 780	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	617 844	192 411	260 385	99 380	36 597	29 071	-	
VERHEIRATET	4 099 126	1 479 826	1 657 483	594 381	207 468	159 968	-	
VERWITWET	53 746	21 341	21 665	6 784	2 377	1 579	-	
GESCHIEDEN	471 679	153 048	198 417	74 666	25 937	19 611	-	
ZUSAMMEN	5 242 395	1 846 626	2 137 950	775 211	272 379	210 229	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	683 133	192 411	260 385	99 380	36 597	29 071	65 289	
VERHEIRATET	4 618 384	1 479 827	1 657 483	594 381	207 468	159 968	519 257	
VERWITWET	58 840	21 341	21 665	6 784	2 377	1 579	5 094	
GESCHIEDEN	512 452	153 048	198 417	74 666	25 937	19 611	40 773	
ZUSAMMEN	5 872 809	1 846 627	2 137 950	775 211	272 379	210 229	630 413	
45 - 60								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	454 356	153 662	148 918	45 647	14 562	5 625	85 942	
VERHEIRATET	4 372 696	1 725 029	1 267 632	312 352	91 368	38 564	937 751	
VERWITWET	215 007	88 657	67 485	18 527	5 636	1 952	32 750	
GESCHIEDEN	402 738	138 566	145 228	48 513	15 969	6 571	47 891	
ZUSAMMEN	5 444 797	2 105 914	1 629 263	425 039	127 535	52 712	1 104 334	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	169 329	20 292	74 321	40 123	18 047	16 546	-	
VERHEIRATET	2 214 477	312 967	1 042 990	505 902	196 693	155 925	-	
VERWITWET	79 130	12 704	37 632	17 043	6 766	4 985	-	
GESCHIEDEN	151 574	17 781	67 269	36 968	15 943	13 613	-	
ZUSAMMEN	2 614 510	363 744	1 222 212	600 036	237 449	191 069	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	545 982	175 016	226 278	86 763	33 135	24 790	-	
VERHEIRATET	5 735 227	2 050 090	2 337 314	829 293	293 943	224 587	-	
VERWITWET	264 673	102 029	106 384	35 990	12 588	7 682	-	
GESCHIEDEN	515 362	157 590	215 521	86 710	32 571	22 970	-	
ZUSAMMEN	7 061 244	2 484 725	2 885 497	1 038 756	372 237	280 029	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	631 924	175 016	226 278	86 763	33 135	24 790	85 942	
VERHEIRATET	6 672 978	2 050 090	2 337 314	829 293	293 943	224 587	937 751	
VERWITWET	297 423	102 029	106 384	35 990	12 588	7 682	32 750	
GESCHIEDEN	563 253	157 590	215 521	86 710	32 571	22 970	47 891	
ZUSAMMEN	8 165 578	2 484 725	2 885 497	1 038 756	372 237	280 029	1 104 334	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## VOLKZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN ----- PENDLEREIGENSCHAFT ----- FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR		
		2	3	4	5	6	7	
NOCH: INSGESAMT								
60 - 65								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	37 642	11 131	8 901	2 571	803	270	13 966	
VERHEIRATET	367 588	124 599	81 907	18 347	4 694	1 992	136 149	
VERWITWET	41 053	14 248	9 518	2 521	670	267	13 829	
GESCHIEDEN	23 167	7 159	7 581	2 587	869	313	4 658	
ZUSAMMEN	469 550	157 137	107 907	26 026	7 036	2 842	168 602	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	7 410	869	3 234	1 662	889	756	-	
VERHEIRATET	117 593	17 189	55 187	26 393	10 349	8 475	-	
VERWITWET	9 172	1 457	4 207	2 003	851	654	-	
GESCHIEDEN	5 824	641	2 522	1 425	678	558	-	
ZUSAMMEN	139 999	20 156	65 150	31 483	12 767	10 443	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	31 625	12 079	12 371	4 291	1 717	1 167	-	
VERHEIRATET	355 514	142 852	139 362	45 348	15 359	12 593	-	
VERWITWET	37 019	15 839	13 980	4 589	1 548	1 063	-	
GESCHIEDEN	24 832	7 868	10 311	4 070	1 581	1 002	-	
ZUSAMMEN	448 990	178 638	176 024	58 298	20 205	15 825	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	45 591	12 079	12 371	4 291	1 717	1 167	13 966	
VERHEIRATET	491 663	142 852	139 362	45 348	15 359	12 593	136 149	
VERWITWET	50 848	15 839	13 980	4 589	1 548	1 063	13 829	
GESCHIEDEN	29 490	7 868	10 311	4 070	1 581	1 002	4 658	
ZUSAMMEN	617 592	178 638	176 024	58 298	20 205	15 825	168 602	
65 UND MEHR								
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
LEDIG	17 663	3 942	2 223	527	183	88	10 700	
VERHEIRATET	116 370	29 303	14 551	2 649	624	450	68 793	
VERWITWET	36 756	8 537	4 255	980	276	116	22 592	
GESCHIEDEN	7 421	2 021	1 624	509	154	79	3 034	
ZUSAMMEN	178 210	43 803	22 653	4 665	1 237	733	105 119	
AUSPENDLER 2)								
LEDIG	1 619	206	657	402	174	180	-	
VERHEIRATET	11 603	2 052	5 326	2 464	957	804	-	
VERWITWET	2 293	405	1 009	471	218	190	-	
GESCHIEDEN	893	129	356	188	113	107	-	
ZUSAMMEN	16 408	2 792	7 348	3 525	1 462	1 281	-	
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
LEDIG	8 910	4 193	3 034	950	365	368	-	
VERHEIRATET	61 661	31 788	20 973	5 272	1 639	1 989	-	
VERWITWET	17 209	9 062	5 624	1 507	510	506	-	
GESCHIEDEN	5 479	2 177	2 074	716	273	239	-	
ZUSAMMEN	93 259	47 220	31 705	8 445	2 787	3 102	-	
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN								
LEDIG	19 610	4 193	3 034	950	365	368	10 700	
VERHEIRATET	130 454	31 788	20 973	5 272	1 639	1 989	68 793	
VERWITWET	39 801	9 062	5 624	1 507	510	506	22 592	
GESCHIEDEN	8 513	2 177	2 074	716	273	239	3 034	
ZUSAMMEN	198 378	47 220	31 705	8 445	2 787	3 102	105 119	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BEPUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-  
3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STÄNDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



## VOLKZÄHLUNG 1987

9 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN, PENDLEREIGENSCHAFT, FAMILIENSTAND  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE

ALTERSGRUPPEN PENDLEREIGENSCHAFT FAMILIENSTAND	ERWERBS- TÄTIGE  INSGESAMT 1)	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
		UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK
1	2	3	4	5	6	7	
NOCH: INSGESAMT							
ZUSAMMEN							
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITS- STÄTTE AUF GLEICHEM GRUND- STÜCK / INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)							
LEDIG	5 034 333	2 058 992	1 707 878	472 559	147 867	61 643	585 394
VERHEIRATET	10 065 772	4 179 336	2 915 751	690 567	197 589	83 510	1 999 019
VERWITWET	347 479	135 868	99 021	26 176	7 854	2 905	75 655
GESCHIEDEN	988 836	364 280	354 532	107 389	33 478	14 036	115 121
ZUSAMMEN	16 436 420	6 738 476	5 077 182	1 296 691	386 788	162 094	2 775 189
AUSPENDLER 2)							
LEDIG	3 340 046	454 670	1 536 748	781 628	316 213	250 787	-
VERHEIRATET	5 989 837	902 059	2 846 507	1 342 009	512 658	386 604	-
VERWITWET	115 805	18 977	55 224	24 584	9 786	7 234	-
GESCHIEDEN	429 760	55 632	196 647	101 912	41 478	34 091	-
ZUSAMMEN	9 875 448	1 431 338	4 635 126	2 250 133	880 135	678 716	-
PENDLER ZUSAMMEN 4)							
LEDIG	7 928 717	2 529 959	3 287 916	1 273 614	474 642	362 586	-
VERHEIRATET	14 281 565	5 113 016	5 832 068	2 063 458	726 394	546 629	-
VERWITWET	393 378	155 958	156 537	51 442	17 942	11 499	-
GESCHIEDEN	1 327 160	423 259	559 116	212 588	76 683	55 514	-
ZUSAMMEN	23 930 820	8 222 192	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	-
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT							
LEDIG	8 514 111	2 529 959	3 287 916	1 273 614	474 642	362 586	585 394
VERHEIRATET	16 280 585	5 113 017	5 832 068	2 063 458	726 394	546 629	1 999 019
VERWITWET	469 033	155 958	156 537	51 442	17 942	11 499	75 655
GESCHIEDEN	1 442 281	423 259	559 116	212 588	76 683	55 514	115 121
INSGESAMT	26 706 010	8 222 193	9 835 637	3 601 102	1 295 661	976 228	2 775 189

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE, OHNE WEHRPFLICHTIGE.- 2) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.-

3) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN.

01 SCHLESWIG-HOLSTEIN

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	15 933	3 627	24	861
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	94 956	2 110	947	22 114
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	113 786	3 466	816	25 782
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	233 615	9 355	1 797	49 301
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	20 638	6 343	93	2 159
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	99 083	1 736	1 172	22 457
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	121 099	1 970	1 225	27 873
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	245 894	10 167	2 525	53 364
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	28 737	6 994	116	3 588
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	97 821	1 215	1 469	21 537
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	118 587	1 114	1 497	27 694
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	250 247	9 419	3 131	53 848
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	49 542	17 616	175	5 693
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	145 491	2 979	2 798	33 820
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	149 706	1 901	2 231	36 059
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	350 937	22 686	5 258	76 864
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	6 514	2 330	17	692
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	10 856	372	195	2 114
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	8 342	156	97	1 767
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	26 183	2 879	311	4 652
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	3 515	564	2	442
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	2 509	86	4	360
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 207	17	2	209
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	7 409	672	8	1 032
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	124 879	37 474	427	13 435
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	450 716	8 498	6 585	102 402
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	512 727	8 624	5 868	119 384
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	1 114 285	55 178	13 030	239 061

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
621	693	286	136	2 672	221	6 792	1
7 802	15 783	3 476	2 877	25 455	1 625	12 767	2
9 848	18 319	6 058	4 839	24 818	1 880	17 960	3
18 613	35 143	9 991	7 936	53 739	3 820	43 920	4
1 265	2 432	869	663	4 673	363	1 778	5
5 737	13 231	6 178	3 877	26 776	1 907	16 012	6
9 534	16 076	9 870	6 603	27 285	1 905	18 758	7
16 966	32 212	17 276	11 319	59 963	4 255	37 847	8
2 563	4 374	1 338	1 058	7 607	461	638	9
5 757	14 163	7 057	3 506	26 523	2 196	14 398	10
9 401	16 075	10 796	6 106	27 898	1 949	16 057	11
18 252	35 269	19 578	10 891	63 379	4 706	31 774	12
4 040	7 186	2 111	1 204	9 661	842	1 014	13
9 199	20 751	10 116	4 368	32 738	3 632	25 090	14
15 806	19 739	13 737	6 067	27 610	2 573	23 983	15
29 856	48 504	26 451	11 833	71 337	7 170	50 978	16
336	1 120	189	146	1 521	92	71	17
401	1 558	864	306	2 782	331	1 933	18
383	1 197	844	301	1 831	202	1 564	19
1 147	3 962	1 924	765	6 276	640	3 627	20
189	852	95	83	1 260	23	5	21
133	726	76	37	967	63	57	22
48	328	61	28	455	28	31	23
377	1 959	238	153	2 758	117	95	24
9 014	16 657	4 888	3 290	27 394	2 002	10 298	25
29 029	66 212	27 767	14 971	115 241	9 754	70 257	26
45 020	71 734	41 366	23 944	109 897	8 537	78 353	27
85 211	157 049	75 458	42 897	257 452	20 708	168 241	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

02 HAMBURG

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	3 117	205	6	305
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	105 563	1 090	1 097	21 299
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	8 013	158	44	1 851
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	118 710	1 453	1 152	23 457
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	6 431	377	25	956
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	137 163	950	1 465	26 169
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	9 415	141	68	2 595
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	153 123	1 468	1 558	29 720
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	9 712	522	42	1 343
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	142 191	712	1 620	29 787
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	8 833	88	76	2 918
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	160 755	1 322	1 738	34 048
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	15 226	1 154	51	2 258
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	205 149	1 219	3 515	43 714
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	11 310	129	105	3 960
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	231 708	2 502	3 672	49 932
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	2 303	217	3	319
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	15 270	114	236	2 761
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	802	11	10	298
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	18 376	342	249	3 378
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	1 853	93	2	198
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	4 682	49	9	652
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	213	3	-	54
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	6 750	145	11	904
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	38 642	2 568	129	5 379
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	610 018	4 134	7 942	124 382
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	38 586	530	303	11 676
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	689 422	7 232	8 380	141 439

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
136	274	276	90	1 179	102	544	1
6 914	16 375	10 398	6 519	28 919	2 374	10 578	2
569	1 297	412	166	1 503	136	1 877	3
7 620	17 946	11 086	6 775	31 604	2 612	15 005	4
347	861	884	319	2 254	167	241	5
5 882	17 702	16 472	9 036	42 480	2 948	14 059	6
541	1 407	772	221	2 624	176	870	7
6 771	19 970	18 128	9 576	47 358	3 291	15 283	8
704	1 555	1 275	429	3 489	162	191	9
7 056	19 199	17 099	8 400	43 161	2 876	12 281	10
676	1 445	765	187	2 215	119	344	11
8 436	22 199	19 139	9 016	48 865	3 157	12 835	12
1 216	2 754	1 693	569	4 736	459	336	13
12 103	30 298	26 439	12 499	49 457	4 343	21 562	14
1 160	1 996	999	214	2 117	150	480	15
14 479	35 048	29 132	13 282	56 310	4 952	22 399	16
113	453	187	86	841	48	36	17
624	2 254	2 052	856	4 326	375	1 672	18
48	139	54	14	176	19	33	19
785	2 846	2 293	956	5 343	442	1 742	20
77	430	111	55	846	31	10	21
194	1 215	265	131	2 015	96	56	22
12	55	11	2	71	2	3	23
283	1 700	387	188	2 932	129	71	24
2 593	6 327	4 426	1 548	13 345	969	1 358	25
32 773	87 043	72 725	37 441	170 358	13 012	60 208	26
3 006	6 339	3 013	804	8 706	602	3 607	27
38 374	99 709	80 165	39 793	192 412	14 583	67 335	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

03 NIEDERSACHSEN

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DARVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	32 757	8 456	116	3 027
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	299 280	6 193	3 091	93 676
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	262 684	6 151	2 902	85 610
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	630 971	22 339	6 321	187 038
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	55 681	18 523	245	7 357
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	333 730	5 307	5 268	96 643
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	297 462	3 651	5 212	99 860
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	713 374	28 267	11 243	210 361
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	75 248	19 431	333	11 213
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	310 614	3 846	5 656	85 712
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	252 425	2 055	5 390	83 225
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	658 590	25 714	11 876	186 056
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	138 728	50 087	513	19 892
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	451 629	8 125	10 076	138 865
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	312 605	3 389	8 004	114 264
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	924 898	62 176	19 240	279 406
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	21 165	8 132	58	2 436
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	31 773	919	728	7 498
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	15 265	244	376	4 247
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	69 398	9 351	1 193	14 530
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	12 404	2 351	14	1 656
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	7 324	218	35	1 237
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 754	37	8	387
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	21 667	2 614	58	3 314
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	335 983	106 980	1 279	45 581
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 434 350	24 608	24 854	423 631
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 142 195	15 527	21 892	387 593
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	3 018 898	150 461	49 931	880 705

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
1 740	1 918	782	380	7 511	642	8 185	1
24 852	43 441	9 534	9 393	69 376	6 205	33 519	2
18 296	36 109	14 122	9 416	49 638	5 424	35 016	3
47 190	83 514	25 358	19 598	130 666	12 759	96 188	4
3 536	6 710	2 068	2 012	12 095	1 097	2 038	5
20 988	37 837	16 668	13 391	85 219	7 893	44 516	6
19 493	30 341	22 182	13 210	57 684	5 842	39 987	7
47 359	77 328	42 636	29 432	160 732	15 392	90 624	8
6 315	11 328	2 976	3 044	18 160	1 177	1 271	9
18 990	38 081	18 062	11 227	82 820	7 448	38 772	10
18 172	25 496	22 924	10 824	49 258	4 586	30 495	11
46 601	77 055	45 697	25 821	154 138	13 565	72 067	12
10 545	19 360	4 974	3 468	25 190	2 481	2 218	13
31 403	52 583	27 527	13 709	95 287	11 654	62 400	14
30 538	28 413	29 527	9 610	43 583	5 694	39 583	15
77 196	102 481	63 951	27 374	166 912	20 198	105 964	16
1 079	3 401	654	482	4 352	377	194	17
1 338	3 968	2 253	985	8 015	1 027	5 042	18
737	1 645	1 673	497	2 773	394	2 679	19
3 252	9 149	4 657	1 998	15 366	1 836	8 066	20
625	2 984	267	210	4 088	194	15	21
398	1 866	181	136	2 834	250	169	22
115	396	86	37	570	53	65	23
1 153	5 283	542	390	7 553	506	254	24
23 840	45 701	11 721	9 596	71 396	5 968	13 921	25
97 969	177 776	74 225	48 841	343 551	34 477	184 418	26
87 351	122 400	90 514	43 594	203 506	21 993	147 825	27
222 751	354 810	182 841	104 613	635 367	64 256	373 163	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

04 BREMEN

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄETIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
			1	2	3
UNTER 25					
1	ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	1 307	40	2	133
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	44 082	337	622	11 615
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	5 077	66	51	1 537
4	ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	51 432	444	676	13 306
25 - 35					
5	ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	1 728	68	4	280
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	53 920	305	672	14 182
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	5 953	64	67	2 035
8	ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	61 817	438	747	16 523
35 - 45					
9	ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	2 816	106	8	515
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	54 056	258	837	13 823
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	5 103	52	64	1 867
12	ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	62 122	416	910	16 241
45 - 60					
13	ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	4 977	212	19	946
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	76 319	470	1 427	19 745
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	5 881	84	78	2 328
16	ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	87 335	767	1 525	23 049
60 - 65					
17	ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	694	37	6	104
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	5 129	32	100	1 043
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	338	4	3	111
20	ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	6 183	73	109	1 261
65 UND MEHR					
21	ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	539	15	1	84
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 324	19	2	173
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	69	2	-	26
24	ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 954	36	3	284
INSGESAMT					
25	ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	12 061	478	40	2 062
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	234 830	1 421	3 660	60 581
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	22 421	272	263	7 904
28	ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT INSGESAMT	270 843	2 174	3 970	70 664

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
50	97	44	32	245	105	559	1
2 851	6 531	3 862	1 571	10 697	1 692	4 304	2
306	560	242	64	656	58	1 537	3
3 218	7 198	4 159	1 669	11 617	1 859	7 286	4
104	309	157	110	527	49	120	5
2 518	6 837	6 503	2 323	13 228	1 414	5 938	6
352	599	500	129	1 053	89	1 065	7
2 985	7 759	7 171	2 566	14 850	1 556	7 222	8
198	549	246	127	910	78	79	9
2 538	6 629	6 619	2 083	13 600	1 407	6 262	10
371	594	622	103	933	80	417	11
3 109	7 786	7 498	2 322	15 476	1 570	6 794	12
361	1 138	374	193	1 342	195	197	13
3 894	9 655	10 264	2 945	15 988	1 986	9 945	14
477	765	895	87	666	63	438	15
4 744	11 580	11 557	3 228	18 036	2 245	10 604	16
27	189	45	28	212	23	23	17
179	702	707	223	1 253	149	741	18
17	54	35	7	58	5	44	19
223	949	789	259	1 534	178	808	20
19	182	28	14	190	5	1	21
66	334	113	27	538	36	16	22
5	12	4	1	17	-	2	23
90	534	148	42	757	41	19	24
759	2 464	894	504	3 426	455	979	25
12 046	30 688	28 068	9 172	55 304	6 684	27 206	26
1 528	2 584	2 298	391	3 383	295	3 503	27
14 369	35 806	31 322	10 086	62 270	7 449	32 733	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

05 NORDRHEIN-WESTFALEN

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
			2	3	4
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	50 720	6 523	220	6 906
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	826 684	10 548	30 539	285 833
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	452 335	8 059	22 081	149 767
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 397 201	25 739	53 865	448 981
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	101 209	14 482	528	17 902
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	957 695	7 946	34 710	314 997
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	604 165	4 522	29 497	197 337
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 712 714	27 572	65 913	542 025
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	136 312	15 585	613	25 637
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	818 455	4 844	30 139	276 401
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	492 032	2 376	24 669	171 587
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 493 392	23 308	56 546	486 309
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	241 182	37 124	1 140	45 170
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 232 713	8 547	50 191	470 541
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	599 706	3 369	36 660	241 241
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 131 674	49 927	89 682	773 295
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	35 528	7 030	71	5 628
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	78 684	867	1 626	23 949
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	31 147	242	799	10 734
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	150 303	8 275	2 551	41 409
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	22 228	2 123	16	3 574
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	16 119	234	76	3 565
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	3 839	49	34	957
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	45 235	2 471	132	8 555
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	587 179	82 867	2 588	104 817
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	3 930 350	32 986	147 281	1 375 286
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 183 224	18 617	113 740	771 623
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	6 930 519	137 292	268 689	2 300 574

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
7 874	4 158	1 218	920	15 075	2 085	5 741	1
61 364	119 329	30 350	28 403	183 299	18 852	58 167	2
25 339	59 240	23 169	17 133	88 756	11 509	47 282	3
96 898	185 652	56 422	47 306	293 534	33 327	155 477	4
12 622	13 864	3 873	4 568	27 731	2 644	2 995	5
52 685	113 061	52 640	40 132	221 534	22 195	97 795	6
30 107	63 981	39 406	27 730	127 520	13 481	70 584	7
99 255	196 145	99 292	74 531	389 883	39 514	178 584	8
16 052	22 135	5 279	5 965	39 377	2 704	2 965	9
42 125	100 801	47 940	29 638	190 771	19 002	76 794	10
27 336	52 428	34 957	21 202	98 949	9 570	48 958	11
89 862	181 061	91 469	58 935	341 502	32 299	132 101	12
31 541	39 327	9 094	7 244	57 462	6 851	6 229	13
71 920	141 602	70 590	35 132	223 632	30 273	130 285	14
45 103	58 562	42 363	18 017	81 555	11 057	61 779	15
155 869	246 932	126 317	62 612	374 826	49 483	202 731	16
2 498	6 782	1 169	942	9 727	1 128	553	17
3 216	9 645	4 819	2 423	18 624	2 637	10 878	18
1 317	3 225	2 472	1 110	5 700	857	4 691	19
7 400	20 406	8 753	4 703	35 569	4 756	16 481	20
1 121	5 928	530	370	7 837	686	43	21
812	4 194	391	248	5 651	632	316	22
179	823	148	79	1 286	159	125	23
2 303	11 662	1 157	762	16 096	1 558	539	24
71 708	92 194	21 163	20 009	157 209	16 098	18 526	25
232 122	488 632	206 730	135 976	843 511	93 591	374 235	26
129 381	238 259	142 515	85 271	403 766	46 633	233 419	27
451 587	841 858	383 410	248 849	1 451 410	160 937	685 913	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

06 HESSEN

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
	UNTER 25				
1	ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	19 102	1 885	28	3 290
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	212 771	2 747	1 892	65 791
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	237 338	2 654	2 036	82 917
4	ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	476 963	7 286	3 959	152 000
	25 - 35				
5	ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	36 843	5 016	96	6 888
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	267 691	2 886	3 069	77 171
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	292 273	1 505	3 102	101 329
8	ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	597 075	9 407	6 267	185 389
	35 - 45				
9	ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	49 432	5 627	139	9 715
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	262 940	2 214	3 416	76 534
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	256 583	865	3 367	89 578
12	ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	568 995	8 706	6 922	175 827
	45 - 60				
13	ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	82 892	15 698	272	17 110
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	365 190	4 263	6 886	118 988
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	314 187	1 529	5 204	125 985
16	ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	762 308	21 490	12 362	262 083
	60 - 65				
17	ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	12 517	2 852	20	2 203
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	29 648	580	515	7 981
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	18 887	143	283	6 593
20	ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	61 055	3 575	818	16 777
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	7 431	762	4	1 281
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	7 954	165	8	1 352
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 899	13	8	421
24	ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	17 287	940	20	3 054
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	208 217	31 840	559	40 487
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 146 194	12 855	15 786	347 817
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 121 167	6 709	14 000	406 823
28	ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT INSGESAMT	2 483 683	51 404	30 348	795 130

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987  
PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
1 543	1 824	780	405	5 833	337	3 177	1
18 538	30 179	9 356	9 466	50 911	3 721	20 170	2
15 076	33 899	16 170	12 145	45 467	3 949	23 025	3
35 162	65 903	26 309	22 020	102 246	8 007	54 071	4
2 686	5 800	1 574	1 713	11 160	725	1 185	5
16 081	33 305	17 071	15 022	71 554	5 340	26 192	6
14 784	34 689	25 934	18 075	57 955	4 709	30 191	7
33 552	73 794	44 579	34 810	140 670	10 774	57 833	8
3 933	8 591	1 835	2 093	15 650	784	1 065	9
16 745	34 768	16 577	12 877	70 370	5 372	24 067	10
14 907	31 202	24 366	14 642	50 159	4 110	23 387	11
35 585	74 561	42 778	29 612	136 179	10 266	48 559	12
6 883	14 308	2 995	2 471	20 005	1 535	1 615	13
25 478	44 998	23 558	15 269	78 482	7 792	39 476	14
25 084	33 652	29 277	14 011	45 007	4 966	29 472	15
57 445	92 958	55 830	31 751	143 494	14 293	70 602	16
672	2 457	402	313	3 190	255	153	17
1 359	3 717	2 043	1 221	7 697	767	3 768	18
784	2 118	1 668	870	3 385	433	2 610	19
2 815	8 292	4 113	2 404	14 272	1 455	6 534	20
361	2 036	162	105	2 616	91	13	21
414	2 050	209	158	3 263	197	138	22
80	468	66	50	682	56	55	23
855	4 554	437	313	6 561	344	209	24
16 078	35 016	7 748	7 100	58 454	3 727	7 208	25
78 615	149 017	68 814	54 013	282 277	23 189	113 811	26
70 715	136 028	97 481	59 793	202 655	18 223	108 740	27
165 414	320 062	174 046	120 910	543 422	45 139	237 808	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

07 RHEINLAND-PFALZ

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON:		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GENEBE
		1	2	3	4
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	16 868	3 487	21	2 545
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	111 477	2 068	1 074	37 679
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	195 148	3 678	1 534	71 487
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	335 991	9 346	2 662	112 602
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	33 421	7 479	88	5 700
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	130 064	2 162	1 326	39 131
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	222 919	2 311	2 097	80 075
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	391 827	12 069	3 556	126 223
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	41 473	8 431	118	7 480
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	113 711	1 633	1 373	33 741
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	164 980	1 285	2 161	59 936
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	324 565	11 426	3 693	102 368
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	76 769	23 443	209	13 440
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	173 044	4 036	2 815	57 556
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	202 586	2 761	2 844	83 908
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	457 533	30 418	5 938	156 322
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	13 125	4 977	12	1 614
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	13 900	601	192	3 416
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	10 824	217	156	3 597
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	38 286	5 830	360	8 714
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	8 473	2 441	8	1 098
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	3 195	173	8	559
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	957	11	8	250
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	12 794	2 633	24	1 924
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	190 129	50 258	456	31 877
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	545 391	10 673	6 788	172 082
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	797 414	10 263	8 800	299 253
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	1 560 996	71 722	16 233	508 153

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
1 521	1 466	462	295	5 163	270	1 638	1
10 312	15 772	3 342	3 469	27 487	1 275	8 999	2
16 129	25 668	8 621	6 273	38 302	2 254	21 202	3
28 309	43 260	12 599	10 106	71 813	3 871	41 423	4
2 646	4 464	1 324	1 487	8 648	627	958	5
8 285	15 985	6 134	4 738	33 352	2 133	16 818	6
15 965	22 595	13 529	9 555	42 305	2 962	31 525	7
27 388	43 582	21 349	15 923	85 593	5 819	50 325	8
3 650	6 418	1 702	1 653	10 897	558	566	9
6 513	14 010	5 862	3 778	30 060	1 932	14 809	10
12 601	15 506	12 239	6 282	30 849	2 222	21 899	11
23 223	36 450	20 127	11 881	72 864	4 802	37 731	12
6 390	10 908	3 118	1 836	15 179	1 261	985	13
11 113	19 538	9 499	4 399	36 532	3 349	24 207	14
21 888	15 978	15 629	4 306	25 036	2 503	27 733	15
40 135	47 044	28 661	10 688	77 665	7 193	53 469	16
668	2 056	410	217	2 796	239	136	17
525	1 685	764	398	3 449	394	2 476	18
526	964	755	217	1 830	222	2 340	19
1 748	4 758	1 954	841	8 206	868	5 007	20
309	1 879	153	71	2 333	166	15	21
150	864	67	42	1 107	151	74	22
35	181	26	22	332	49	43	23
505	2 959	252	136	3 855	372	134	24
15 184	27 191	7 169	5 559	45 016	3 121	4 298	25
36 898	67 854	25 668	16 824	131 987	9 234	67 383	26
67 144	80 892	50 799	26 655	138 654	10 212	104 742	27
121 308	178 053	84 942	49 575	319 996	22 925	188 089	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN

08 BADEN-WÜRTTEMBERG

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	49 205	7 174	39	8 510
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	400 397	5 531	2 539	157 240
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	413 042	6 237	2 505	178 581
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	889 480	19 043	5 098	345 626
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	84 706	12 558	168	19 339
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	469 627	4 393	3 654	179 793
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	496 348	3 392	3 773	220 029
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 060 511	20 427	7 658	422 139
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	104 906	13 548	250	24 606
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	436 915	3 060	3 874	172 438
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	378 423	1 640	3 723	173 130
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	927 678	18 298	7 918	373 142
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	187 844	38 743	525	43 590
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	669 172	6 817	8 474	287 960
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	463 793	2 993	5 769	234 431
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 328 800	48 619	14 856	569 477
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	28 776	7 672	61	5 203
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	49 177	948	634	18 211
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	27 199	287	300	12 761
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	105 664	8 915	1 000	36 378
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	17 989	2 718	15	3 465
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	11 276	280	26	2 816
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 729	32	10	876
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	32 094	3 031	51	7 185
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	473 426	82 413	1 058	104 713
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	2 036 564	21 029	19 201	818 458
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 781 534	14 581	16 080	819 808
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	4 344 227	118 333	36 581	1 753 947

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



ZÄHLUNG 1987

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
4 065	3 035	853	755	17 302	1 498	5 974	1
36 125	49 122	13 338	14 363	87 236	6 517	28 386	2
28 484	51 478	18 340	16 662	73 696	5 783	31 276	3
69 054	104 084	32 824	31 861	179 452	13 975	88 463	4
6 399	10 729	2 749	3 612	24 811	1 875	2 466	5
28 544	47 823	21 096	18 330	116 820	8 859	40 315	6
26 911	46 418	27 211	21 262	96 492	6 697	44 163	7
62 439	105 842	51 621	43 581	240 380	17 647	88 777	8
10 190	15 119	3 316	4 035	30 293	1 846	1 703	9
26 845	45 981	19 776	14 528	106 404	7 927	36 082	10
22 540	35 458	21 292	13 444	73 891	4 615	28 690	11
60 228	97 478	44 807	32 331	212 035	14 549	66 892	12
20 409	26 021	5 876	4 728	40 792	4 120	3 040	13
46 303	68 030	32 967	19 475	120 718	13 183	65 245	14
37 298	41 436	27 511	12 146	60 642	5 539	36 028	15
104 852	136 455	66 770	36 650	223 319	23 027	104 775	16
1 880	4 560	689	618	7 047	702	344	17
2 295	5 135	2 541	1 463	10 629	1 211	6 110	18
1 325	2 567	1 727	746	4 046	444	2 996	19
5 524	12 314	4 977	2 859	21 834	2 377	9 486	20
890	3 663	284	234	6 217	448	55	21
596	2 525	209	203	3 782	470	369	22
129	508	71	52	877	82	92	23
1 618	6 706	564	491	10 920	1 005	523	24
43 833	63 127	13 767	13 982	126 462	10 489	13 582	25
140 708	218 616	89 927	68 362	445 589	38 167	176 507	26
116 687	177 865	96 152	64 312	309 644	23 160	143 245	27
303 715	462 879	201 563	147 773	887 940	72 580	358 916	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

09 BAYERN

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN --- PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
			2	3	4
		*	1		
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	79 685	19 322	137	10 710
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	460 214	5 250	2 504	172 878
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	531 649	7 109	2 810	228 535
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 096 913	31 746	5 490	413 089
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	136 375	36 961	362	23 808
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	523 734	4 477	3 667	178 061
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	567 802	4 312	4 389	232 501
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 234 793	45 842	8 527	436 541
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	160 445	40 504	468	28 320
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	495 630	3 602	4 194	167 156
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	435 387	2 581	4 726	173 910
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 097 775	46 747	9 504	372 168
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	275 253	98 300	889	46 272
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	699 396	7 399	8 603	260 963
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	503 713	4 685	6 512	219 327
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 484 781	110 463	16 136	529 525
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	43 942	17 472	103	6 372
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	48 032	950	610	14 608
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	25 340	385	341	9 878
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	117 747	18 812	1 058	31 020
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	27 485	6 100	35	4 619
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	13 409	361	26	2 715
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	3 568	56	15	955
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	44 540	6 518	76	8 303
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	723 185	218 659	1 994	120 101
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	2 240 415	22 039	19 604	796 381
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 067 459	19 128	18 793	865 106
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	5 076 549	260 128	40 791	1 790 646

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987  
PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
6 389	4 816	1 682	1 093	20 809	2 072	12 655	1
42 626	60 410	15 857	19 192	98 917	6 138	36 442	2
44 492	69 694	20 839	20 415	90 585	7 226	39 944	3
93 524	135 187	38 630	40 806	210 976	15 529	111 936	4
12 035	14 859	4 398	4 833	32 149	2 084	4 886	5
34 198	56 227	26 234	24 084	131 919	9 731	55 136	6
43 045	56 082	32 146	23 367	106 786	7 963	57 211	7
89 283	127 840	63 425	52 650	272 128	19 921	118 636	8
15 615	20 445	5 155	5 263	39 680	2 084	2 911	9
32 659	58 714	28 113	19 833	122 179	8 813	50 367	10
34 146	44 554	30 330	16 627	80 329	5 622	42 562	11
82 425	124 560	64 198	42 080	243 245	16 614	96 234	12
25 155	32 523	8 224	5 867	49 028	5 075	3 920	13
51 980	80 088	42 918	24 111	129 733	13 560	80 041	14
53 254	48 334	36 409	12 776	65 971	6 175	50 270	15
130 398	161 813	88 099	43 112	245 611	24 935	134 689	16
2 102	6 072	1 086	733	8 632	979	391	17
2 247	5 959	2 883	1 451	11 415	1 275	6 634	18
1 378	2 647	1 534	692	4 463	440	3 582	19
5 727	14 743	5 523	2 916	24 586	2 714	10 648	20
1 114	5 807	468	334	8 081	828	99	21
597	3 460	295	202	4 707	645	401	22
170	738	96	78	1 221	125	114	23
1 881	10 022	859	617	14 041	1 599	624	24
62 410	84 522	21 013	18 123	158 379	13 122	24 862	25
164 307	264 858	116 300	88 873	498 870	40 162	229 021	26
176 485	222 049	121 354	73 955	349 355	27 551	193 683	27
403 238	574 165	260 734	182 181	1 010 587	81 312	472 767	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

10 SAARLAND

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
			1	2	3
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	2 864	193	6	517
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	33 931	304	1 298	11 263
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	47 943	412	5 994	14 185
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	88 720	912	7 305	26 064
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	6 817	444	19	1 278
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	42 158	228	1 699	12 189
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	62 780	175	6 511	19 469
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	112 830	847	8 242	33 145
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	8 099	384	23	1 488
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	33 920	100	1 298	9 298
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	44 801	87	3 587	14 979
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	87 538	575	4 917	25 963
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	13 999	1 099	36	2 795
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	45 472	190	2 011	13 209
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	50 927	84	5 921	19 079
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	111 173	1 375	7 981	35 345
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	1 982	173	3	273
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	2 866	22	66	513
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 850	5	45	458
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	6 749	200	114	1 262
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	1 289	39	-	151
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	569	4	6	88
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	169	-	4	32
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 032	43	10	271
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	35 050	2 332	87	6 502
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	158 916	848	6 378	46 560
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	208 470	763	22 062	68 202
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	409 042	3 952	28 569	122 050

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTM ZIEL.

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
354	363	84	66	867	89	325	1
3 261	5 341	880	820	8 095	600	2 069	2
2 935	6 426	2 278	1 434	9 197	958	4 124	3
6 611	12 174	3 268	2 328	18 275	1 657	10 126	4
652	1 247	368	440	2 051	182	136	5
2 708	5 900	1 870	1 698	10 528	820	4 518	6
3 208	6 460	3 653	2 623	12 222	1 084	7 375	7
6 677	13 694	5 978	4 777	24 984	2 108	12 378	8
784	1 728	392	482	2 550	141	127	9
1 772	4 493	1 818	1 168	9 011	662	4 300	10
2 186	4 287	3 492	1 682	8 681	642	5 178	11
4 858	10 601	5 756	3 355	20 393	1 459	9 661	12
1 618	3 078	642	523	3 600	294	314	13
2 743	5 356	2 671	1 266	10 403	925	6 698	14
3 255	3 906	4 451	1 136	6 982	597	5 516	15
7 807	12 431	7 806	2 947	21 080	1 830	12 571	16
123	601	65	66	605	42	31	17
117	417	143	99	869	102	518	18
77	201	177	65	406	57	359	19
320	1 225	388	232	1 893	204	911	20
59	446	37	22	500	35	-	21
21	218	14	10	177	21	10	22
7	42	7	3	66	4	4	23
87	708	58	35	746	60	14	24
3 590	7 463	1 588	1 599	10 173	783	933	25
10 622	21 725	7 396	5 061	39 083	3 130	18 113	26
11 668	21 322	14 058	6 943	37 554	3 342	22 556	27
26 360	50 833	23 254	13 674	87 371	7 318	45 661	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

## 11 BERLIN (WEST)

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
			2	3	4
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	2 837	46	4	331
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	143 742	1 367	1 923	35 870
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	18	-	-	2
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	146 598	1 413	1 927	36 203
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	8 477	115	25	1 010
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	204 211	1 375	2 467	44 385
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	58	-	1	11
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	212 746	1 490	2 493	45 406
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	13 233	119	42	1 647
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	228 303	1 006	3 101	51 820
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	70	-	1	5
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	241 606	1 125	3 144	53 472
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	17 922	221	62	2 355
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	276 888	1 298	5 478	66 705
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	96	-	3	17
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	294 906	1 519	5 543	69 077
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	2 056	31	3	212
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	15 613	55	201	2 981
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	5	-	-	-
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	17 674	86	204	3 193
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	1 913	21	1	179
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	4 730	28	12	665
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	4	-	-	-
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	6 647	49	13	844
	INSGESAMT				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	46 438	553	137	5 734
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	873 487	5 129	13 182	202 426
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	251	-	5	35
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	920 177	5 682	13 324	208 195

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENTST- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
340	314	124	152	1 156	70	300	1
11 999	18 217	7 618	4 822	41 461	2 160	18 305	2
5	1	6	-	2	1	1	3
12 344	18 532	7 748	4 974	42 619	2 231	18 607	4
719	971	569	493	4 049	255	271	5
13 363	20 863	13 912	5 814	68 691	5 000	28 341	6
5	7	7	-	12	1	14	7
14 087	21 841	14 488	6 307	72 752	5 256	28 626	8
1 221	1 827	924	632	6 096	379	346	9
15 653	24 739	15 456	6 145	71 516	5 639	33 228	10
3	15	14	2	19	-	11	11
16 877	26 581	16 394	6 779	77 631	6 018	33 585	12
1 504	2 480	1 666	655	7 688	723	568	13
21 738	34 030	20 631	6 628	68 656	6 830	44 894	14
12	8	20	-	26	1	9	15
23 254	36 518	22 317	7 283	76 370	7 554	45 471	16
93	337	167	77	1 004	78	54	17
685	2 086	1 123	308	4 912	473	2 789	18
-	-	1	-	4	-	-	19
778	2 423	1 291	385	5 920	551	2 843	20
86	420	105	37	1 021	36	7	21
245	1 232	162	50	2 097	140	99	22
-	1	1	-	2	-	-	23
331	1 653	268	87	3 120	176	106	24
3 963	6 349	3 555	2 046	21 014	1 541	1 546	25
63 683	101 167	58 902	23 767	257 333	20 242	127 656	26
25	32	49	2	65	3	35	27
67 671	107 548	62 506	25 815	278 412	21 786	129 238	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

## BUNDESGBEIT

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
			2	3	4
		1	2	3	4
					M A E N N
	UNTER 25				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	176 840	38 442	521	26 120
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 406 966	23 520	40 271	609 576
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 211 193	23 080	35 124	556 117
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 963 753	86 801	77 184	1 202 855
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	299 947	66 690	1 440	55 357
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 842 531	23 560	50 778	704 158
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 740 330	16 767	50 092	746 800
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	3 959 356	108 504	104 151	1 527 768
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	369 752	64 822	1 853	72 849
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 731 391	15 467	49 748	644 858
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 541 732	9 241	45 456	635 416
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	3 712 015	90 495	98 870	1 376 322
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	670 102	172 999	3 361	130 481
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	2 651 169	32 848	91 345	1 073 400
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 992 947	16 736	69 493	882 088
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	5 396 482	224 188	166 762	2 113 829
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	107 545	35 732	304	17 978
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	213 735	4 177	4 735	71 423
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	116 982	1 445	2 304	45 686
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	444 201	41 563	7 432	136 787
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	62 615	10 916	63	12 024
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	46 282	1 042	161	10 353
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	11 963	141	82	3 335
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	123 387	12 163	312	26 146
	ZUSAMMEN				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	1 686 801	389 601	7 542	314 809
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	7 892 074	100 614	237 038	3 113 768
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	6 615 147	67 410	202 551	2 869 442
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	16 593 194	563 714	454 711	6 383 707

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



ZÄHLUNG 1987  
PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENTST- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
L I C H							
22 001	10 425	4 796	3 086	24 905	2 732	43 812	1
208 792	128 914	65 494	37 135	136 822	20 854	135 588	2
146 525	102 233	70 056	32 475	88 731	13 466	143 386	3
382 791	244 173	142 803	73 507	255 305	37 889	460 445	4
33 155	36 078	13 081	15 296	59 372	5 319	14 159	5
173 955	158 853	135 175	60 798	299 912	24 466	210 876	6
152 516	145 200	138 744	61 799	204 299	17 954	206 159	7
368 061	346 215	292 656	140 691	575 953	48 926	446 431	8
43 424	52 921	16 274	18 018	85 058	5 809	8 724	9
156 459	138 022	139 180	55 646	317 799	20 547	193 665	10
132 780	123 417	137 431	58 718	217 314	16 012	165 947	11
341 502	320 927	298 793	135 403	632 427	43 385	373 891	12
83 038	90 646	27 591	20 548	114 808	12 219	14 411	13
264 215	189 043	211 922	70 236	354 783	29 604	333 773	14
225 668	138 618	176 180	52 781	191 196	18 544	221 643	15
587 072	425 871	422 832	146 455	671 441	61 430	576 602	16
7 590	15 604	3 618	2 778	20 525	1 823	1 593	17
11 712	20 239	17 016	7 227	40 744	3 738	32 724	18
6 302	10 571	10 058	4 012	16 251	1 917	18 436	19
26 107	47 114	31 096	14 316	78 861	7 602	53 323	20
3 911	12 560	1 560	1 096	18 923	1 399	163	21
3 068	10 073	1 530	809	16 767	1 372	1 107	22
679	2 291	479	276	3 912	351	417	23
7 856	25 375	3 659	2 251	40 675	3 189	1 761	24
193 119	218 234	66 920	60 822	323 591	29 301	82 862	25
818 201	645 144	570 317	231 851	1 166 827	100 581	907 733	26
664 470	522 330	532 948	210 061	721 703	68 244	755 988	27
1 713 389	1 409 675	1 191 839	512 623	2 254 662	202 421	1 912 453	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN

## BUNDESGBEIT

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
	UNTER 25				W E I B
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	97 555	12 516	82	11 015
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 326 131	14 025	7 255	305 682
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 055 840	14 910	5 649	284 137
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 502 841	42 275	13 068	604 812
	25 - 35				
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	192 379	35 676	213	31 320
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 376 545	8 205	8 391	301 020
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	939 944	5 276	5 850	236 314
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 537 348	49 490	14 578	573 068
	35 - 45				
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	260 661	46 429	299	42 703
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 263 165	7 023	7 229	293 389
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	615 492	2 902	3 805	163 413
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 161 248	56 561	11 429	503 120
	45 - 60				
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	434 232	110 698	530	69 040
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 689 294	12 495	10 929	438 666
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	621 563	4 188	3 838	198 511
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 769 571	127 754	15 431	710 546
	60 - 65				
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	61 057	15 191	53	7 078
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	87 213	1 283	368	13 652
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	23 017	249	106	4 758
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	173 417	16 775	535	25 787
	65 UND MEHR				
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	42 504	6 311	35	4 723
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	26 809	575	51	3 829
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	4 445	79	7	832
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	75 022	6 989	94	9 524
	ZUSAMMEN				
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	1 088 388	226 821	1 212	165 879
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	5 769 157	43 606	34 223	1 356 238
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	3 260 301	27 604	19 255	887 965
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	10 219 447	299 844	55 135	2 426 857

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
L I C H							
2 632	8 533	1 795	1 238	52 907	4 759	2 078	1
17 852	251 586	42 517	63 760	495 031	30 305	98 118	2
14 954	200 458	40 201	56 072	333 889	25 712	79 858	3
35 752	464 420	85 591	121 872	891 236	61 758	182 057	4
9 856	26 168	5 752	4 954	70 776	4 749	2 915	5
17 034	209 918	49 603	77 647	522 189	43 774	138 764	6
11 429	133 455	36 466	60 976	327 639	26 955	95 584	7
38 701	373 792	93 287	144 781	933 340	76 607	239 704	8
17 801	41 148	8 164	6 763	89 651	4 565	3 138	9
20 194	223 556	45 199	57 537	448 616	42 727	117 695	10
9 559	103 643	24 366	32 383	205 867	17 503	52 051	11
47 954	372 674	78 648	97 620	753 280	65 620	174 342	12
26 624	68 437	13 176	8 210	119 875	11 617	6 025	13
23 659	317 886	65 258	69 565	506 843	67 923	176 070	14
8 207	114 171	24 638	25 589	167 999	20 774	53 648	15
58 963	505 893	104 059	104 305	803 519	101 450	237 651	16
2 001	12 424	1 445	930	19 402	2 140	393	17
1 274	16 887	3 176	2 506	33 227	5 003	9 837	18
290	4 186	882	507	8 421	1 156	2 462	19
3 612	33 953	5 566	4 002	61 938	8 419	12 830	20
939	12 067	680	439	16 066	1 144	100	21
558	8 611	452	435	10 371	1 329	598	22
101	1 261	98	76	1 667	207	117	23
1 627	22 365	1 251	963	28 664	2 718	827	24
59 853	168 777	31 012	22 534	368 677	28 974	14 649	25
80 571	1 028 444	206 205	271 450	2 016 277	191 061	541 082	26
44 540	557 174	126 651	175 603	1 045 482	92 307	283 720	27
186 609	1 773 097	368 402	473 543	3 471 977	316 572	847 411	28

## 10 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH ALTERSGRUPPEN,

## BUNDESGBEIT

LFD. NR.	ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
I N S					
UNTER 25					
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	274 395	50 958	603	37 135
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	2 733 097	37 545	47 526	915 258
3	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 267 033	37 990	40 773	840 254
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	5 466 594	129 076	90 252	1 807 667
25 - 35					
5	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	492 326	102 366	1 653	86 677
6	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	3 219 076	31 765	59 169	1 005 178
7	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 680 274	22 043	55 942	983 114
8	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	6 496 704	157 994	118 729	2 100 836
35 - 45					
9	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	630 413	111 251	2 152	115 552
10	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	2 994 556	22 490	56 977	938 247
11	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 157 224	12 143	49 261	798 829
12	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	5 873 263	147 056	110 299	1 879 442
45 - 60					
13	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	1 104 334	283 697	3 891	199 521
14	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	4 340 463	45 343	102 274	1 512 066
15	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 614 510	20 924	73 331	1 080 599
16	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	8 166 053	351 942	182 193	2 824 375
60 - 65					
17	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	168 602	50 923	357	25 056
18	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	300 948	5 460	5 103	85 075
19	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	139 999	1 694	2 410	50 444
20	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	617 618	58 338	7 967	162 574
65 UND MEHR					
21	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	105 119	17 227	98	16 747
22	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	73 091	1 617	212	14 182
23	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	16 408	220	89	4 167
24	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	198 409	19 152	406	35 670
INSGESAMT					
25	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	2 775 189	616 422	8 754	480 688
26	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	13 661 231	144 220	271 261	4 470 006
27	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	9 875 448	95 014	221 806	3 757 407
28	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	26 818 641	863 558	509 846	8 810 564

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHUELER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
G E S A M T							
24 633	18 958	6 591	4 324	77 812	7 491	45 890	1
226 644	380 500	108 011	100 895	631 853	51 159	233 706	2
161 479	302 691	110 257	88 547	422 620	39 178	223 244	3
418 543	708 593	228 394	195 379	1 146 541	99 647	642 502	4
43 011	62 246	18 833	20 250	130 148	10 068	17 074	5
190 989	368 771	184 778	138 445	822 101	68 240	349 640	6
163 945	278 655	175 210	122 775	531 938	44 909	301 743	7
406 762	720 007	385 943	285 472	1 509 293	125 533	686 135	8
61 225	94 069	24 438	24 781	174 709	10 374	11 862	9
176 653	361 578	184 379	113 183	766 415	63 274	311 360	10
142 339	227 060	161 797	91 101	423 181	33 515	217 998	11
389 456	693 601	377 441	233 023	1 385 707	109 005	548 233	12
109 662	159 083	40 767	28 758	234 683	23 836	20 436	13
287 874	506 929	277 180	139 801	861 626	97 527	509 843	14
233 875	252 789	200 818	78 370	359 195	39 318	275 291	15
646 035	931 764	526 891	250 760	1 474 960	162 880	814 253	16
9 591	28 028	5 063	3 708	39 927	3 963	1 986	17
12 986	37 126	20 192	9 733	73 971	8 741	42 561	18
6 592	14 757	10 940	4 519	24 672	3 073	20 898	19
29 719	81 067	36 662	18 318	140 799	16 021	66 153	20
4 850	24 627	2 240	1 535	34 989	2 543	263	21
3 626	18 684	1 982	1 244	27 138	2 701	1 705	22
780	3 552	577	352	5 579	558	534	23
9 483	47 740	4 910	3 214	69 339	5 907	2 588	24
252 972	387 011	97 932	83 356	692 268	58 275	97 511	25
898 772	1 673 588	776 522	503 301	3 183 104	291 642	1 448 815	26
709 010	1 079 504	659 599	385 664	1 767 185	160 551	1 039 708	27
1 899 998	3 182 772	1 560 241	986 166	5 726 639	518 993	2 759 864	28

## 11 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN,

LFD. NR.	WOHNSITZGEMEINDE (MIT ... BIS UNTER ... EINWOHNER) --- PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
UNTER 200					
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
2	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	8 097	5 873	12	445
3	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 666	351	6	327
4	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	20 797	680	157	6 823
5	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	31 211	6 926	180	7 701
6	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	6 796	345	6	1 431
7	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.				
8	EINPENDLER (-)	14 001	335	151	5 392
9	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	16 739	6 569	24	2 203
200 BIS UNTER 500					
10	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
11	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	30 131	17 936	31	2 808
12	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	12 387	2 084	50	3 632
13	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	118 446	2 816	1 022	39 042
14	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	165 485	23 036	1 142	46 322
15	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	20 246	1 467	75	7 812
16	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.				
17	EINPENDLER (-)	98 200	1 349	947	31 230
18	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	63 631	21 487	157	14 252
500 BIS UNTER 1 000					
19	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
20	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	81 328	44 356	135	9 395
21	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	44 835	4 520	356	13 647
22	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	294 310	5 701	3 370	104 382
23	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	437 258	55 337	4 110	130 982
24	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	62 472	2 908	722	23 724
25	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.				
26	EINPENDLER (-)	231 836	2 793	2 648	80 658
27	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	190 831	51 784	1 215	46 766
1 000 BIS UNTER 2 000					
28	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
29	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	186 836	90 331	352	25 912
30	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	151 446	7 801	1 109	54 046
31	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	655 035	9 750	7 086	260 498
32	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 020 100	108 752	8 975	345 916
33	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	176 769	5 032	2 201	72 110
34	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.				
35	EINPENDLER (-)	478 266	4 718	4 885	188 388
36	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	520 514	103 164	3 665	152 068
2 000 BIS UNTER 5 000					
37	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
38	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	397 403	146 943	778	67 129
39	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	571 694	16 486	4 577	231 412
40	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 505 078	17 232	17 278	624 184
41	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 520 292	181 676	23 225	932 264
42	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	581 497	11 725	5 731	265 864
43	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.				
44	EINPENDLER (-)	923 581	5 507	11 547	358 320
45	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	1 563 494	175 154	11 093	564 405
5 000 BIS UNTER 10 000					
46	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
47	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	410 301	111 773	1 078	73 447
48	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	930 573	18 580	10 923	370 913
49	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 707 411	16 381	25 244	677 203
50	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	3 102 173	147 700	37 892	1 132 529
51	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	917 208	13 928	13 150	412 796
52	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.				
53	EINPENDLER (-)	790 203	2 453	12 094	264 407
54	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	2 273 602	144 281	25 157	857 156

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHUELER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEN ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
259	418	200	65	718	39	68	1
212	115	109	20	291	37	198	2
2 787	2 151	1 110	559	3 633	328	2 569	3
3 320	2 720	1 456	655	4 720	415	3 118	4
700	282	239	13	625	50	3 105	5
2 087	1 869	871	546	3 008	278	-536	6
1 171	815	548	98	1 634	126	3 551	7
1 607	2 249	1 038	433	3 575	219	235	8
1 760	1 021	647	227	1 989	252	725	9
14 300	12 788	7 053	3 352	20 259	1 708	16 106	10
18 162	16 371	8 988	4 107	26 491	2 254	18 612	11
4 561	1 129	784	179	2 865	229	1 125	12
9 719	11 659	6 269	3 173	17 394	1 479	14 981	13
7 948	4 399	2 469	839	8 429	700	2 951	14
4 867	6 629	2 377	1 321	10 101	937	1 210	15
6 781	3 990	2 382	1 046	7 408	1 094	3 611	16
31 132	32 450	17 229	8 835	49 547	4 337	37 327	17
44 927	44 386	22 909	11 540	69 653	6 682	46 732	18
12 184	4 214	2 356	919	8 769	724	5 952	19
18 948	28 236	14 873	7 916	40 778	3 613	31 375	20
23 832	14 833	7 115	3 287	26 280	2 755	12 964	21
13 538	16 647	4 877	3 070	27 093	2 329	2 687	22
21 862	12 983	6 386	4 033	27 285	2 889	13 052	23
64 503	68 607	37 313	20 433	105 046	9 099	72 700	24
102 629	100 342	50 106	28 205	163 271	14 771	97 133	25
26 994	12 344	6 206	4 065	30 231	1 917	15 669	26
37 509	56 263	31 107	16 368	74 815	7 182	57 031	27
62 396	41 974	17 469	11 168	84 614	7 135	36 861	28
34 045	44 809	10 631	8 026	70 776	5 752	8 514	29
69 268	52 895	19 522	14 419	104 786	9 290	49 039	30
128 830	158 277	88 003	51 164	245 971	20 765	153 374	31
235 834	259 272	120 364	74 802	427 428	36 476	228 951	32
75 945	49 730	19 088	11 709	97 451	6 124	38 130	33
52 885	108 547	68 915	39 455	148 520	14 641	115 244	34
179 266	147 434	49 244	34 155	273 020	21 166	108 557	35
36 992	55 557	11 854	10 105	88 744	7 134	13 617	36
86 336	100 499	29 811	23 479	186 535	14 645	88 852	37
123 688	186 704	110 166	65 373	296 512	26 245	179 895	38
250 988	346 705	154 338	100 243	578 816	48 798	304 164	39
86 647	94 443	28 928	18 044	158 024	9 829	81 419	40
37 041	92 261	81 238	47 329	138 488	16 416	98 476	41
209 985	250 499	70 598	51 629	433 320	31 608	199 369	42

## 11 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH GEMEINDEGRÖSSENKLASSEN,

LFD. NR.	WOHNSITZGEMEINDE (MIT ... BIS UNTER ... EINWOHNER) -- PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
10 000 BIS UNTER 20 000					
	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
43	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	449 330	97 087	1 524	80 549
44	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 437 801	22 608	16 581	556 768
45	AUSPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 967 276	16 364	43 355	743 623
46	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	3 922 261	137 240	62 189	1 394 586
47	EINPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.	1 325 459	16 793	24 835	562 303
48	EINPENDLER (-)	641 817	-429	18 520	181 320
49	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	3 231 730	136 488	42 944	1 199 623
20 000 BIS UNTER 50 000					
	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
50	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	435 756	63 548	1 845	83 828
51	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	2 124 985	22 869	47 820	783 481
52	AUSPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 827 660	14 023	53 134	663 177
53	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	4 473 268	101 571	104 055	1 547 738
54	EINPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.	1 833 987	18 093	45 173	722 609
55	EINPENDLER (-)	-6 327	-4 070	7 961	-59 432
56	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	4 415 592	104 510	94 854	1 589 919
50 000 BIS UNTER 100 000					
	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
57	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	200 958	17 003	945	38 782
58	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 529 854	11 068	45 328	550 554
59	AUSPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	679 788	4 724	26 849	246 668
60	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 457 859	33 270	74 301	845 845
61	EINPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.	1 241 764	7 915	35 157	501 141
62	EINPENDLER (-)	-561 976	-3 191	-8 308	-254 473
63	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	2 982 329	35 986	81 438	1 090 472
100 000 BIS UNTER 200 000					
	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
64	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	137 558	7 396	601	27 012
65	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 369 252	7 816	39 323	446 039
66	AUSPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	396 385	2 523	18 453	136 833
67	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 938 650	18 014	59 438	617 131
68	EINPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.	1 096 577	5 897	32 479	391 528
69	EINPENDLER (-)	-700 192	-3 374	-14 026	-254 695
70	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	2 610 755	21 109	72 408	864 579
200 000 BIS UNTER 500 000					
	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
71	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	162 805	6 750	549	29 489
72	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 848 908	10 034	40 634	552 952
73	AUSPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	348 910	2 339	10 842	123 121
74	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	2 413 315	19 591	52 695	716 343
75	EINPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.	1 067 866	5 199	27 973	331 018
76	EINPENDLER (-)	-718 956	-2 860	-17 131	-207 897
77	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	3 087 716	21 983	69 159	913 459
500 000 UND MEHR					
	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
78	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	274 686	7 426	904	41 892
79	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	3 637 830	20 003	64 554	906 235
80	AUSPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	354 352	2 481	15 016	131 853
81	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT ZUSAMMEN	4 336 769	30 445	81 644	1 093 207
82	EINPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.	1 511 936	5 451	34 043	450 178
83	EINPENDLER (-)	-1 157 584	-2 970	-19 027	-318 325
84	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	5 434 695	32 880	99 508	1 398 306
INSGESAMT					
	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE				
85	AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	2 775 189	616 422	8 754	480 688
86	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	13 661 231	144 220	271 261	4 470 006
87	AUSPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	9 875 448	95 014	221 806	3 757 407
88	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT INSGESAMT	26 818 641	863 558	509 846	8 810 564
89	EINPENDLER ÜBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.	9 842 577	94 753	221 545	3 742 514
90	EINPENDLER (-)	32 871	261	261	14 893
91	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3) ZUS.	26 391 628	855 395	501 622	8 693 214

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



ZÄHLUNG 1987

PENDLEREIGENSCHAFT UND WIRTSCHAFTSABTEILUNGEN

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
42 660	67 057	15 359	13 429	106 547	7 934	17 184	43
111 053	170 266	50 486	39 694	308 695	23 982	137 668	44
123 248	214 453	139 126	84 812	355 987	33 018	213 190	45
282 060	456 729	208 241	139 604	780 271	65 973	395 368	46
105 864	149 232	56 061	31 609	246 356	17 816	114 590	47
17 384	65 221	83 065	53 303	109 631	15 202	98 600	48
259 584	386 555	121 911	84 735	661 617	49 732	288 541	49
44 402	69 806	14 502	15 048	117 449	9 083	16 245	50
135 661	270 990	86 657	62 928	452 619	40 007	221 953	51
107 493	201 852	137 067	86 644	333 800	33 323	197 147	52
293 786	549 413	242 301	166 802	916 681	83 745	467 176	53
123 258	219 384	93 025	50 835	330 345	31 793	199 472	54
-15 765	-17 532	44 042	35 809	3 455	1 530	-2 325	55
303 332	560 180	194 191	128 812	900 444	80 883	458 467	56
20 540	31 821	7 108	7 355	60 190	5 308	11 906	57
83 521	189 150	69 956	43 492	337 300	30 430	169 055	58
40 692	73 915	50 966	29 467	125 773	11 762	68 972	59
148 032	298 932	130 370	91 538	531 152	48 338	266 081	60
67 972	138 069	76 475	37 663	212 358	19 825	145 189	61
-27 280	-64 154	-25 509	-8 196	-86 585	-8 063	-76 217	62
172 040	359 041	153 543	88 510	609 869	55 563	335 861	63
12 994	22 675	5 184	5 720	45 148	4 850	5 978	64
70 348	168 457	79 873	43 164	332 394	34 226	147 612	65
25 591	43 269	28 162	15 211	81 798	7 207	37 338	66
111 423	237 555	114 799	65 027	465 896	46 916	202 451	67
59 432	123 164	92 043	40 661	200 393	21 975	129 005	68
-33 841	-79 895	-63 881	-25 450	-118 595	-14 768	-91 667	69
142 776	314 296	177 100	89 545	577 944	61 051	289 947	70
15 539	27 281	6 684	6 957	53 814	5 525	10 217	71
94 085	236 582	118 013	78 575	447 073	47 328	223 632	72
22 849	39 114	23 138	10 818	75 383	6 960	34 346	73
136 259	308 158	150 459	98 111	587 502	60 951	283 246	74
58 241	120 084	99 533	58 907	195 490	22 852	148 569	75
-35 392	-80 970	-76 395	-48 089	-120 107	-15 892	-114 223	76
167 868	383 947	224 236	144 442	696 397	75 705	390 520	77
25 529	42 062	18 118	11 827	108 113	9 165	9 650	78
217 885	466 640	312 680	192 224	976 729	87 462	393 418	79
23 897	45 924	20 266	8 896	73 476	5 799	26 744	80
272 578	562 189	355 910	215 532	1 174 758	103 674	446 832	81
83 395	165 230	181 795	130 279	278 485	27 085	155 995	82
-59 498	-119 306	-161 529	-121 383	-205 009	-21 286	-129 251	83
326 812	673 932	512 598	334 332	1 363 348	123 712	569 267	84
252 972	387 011	97 932	83 356	692 268	58 275	97 511	85
898 772	1 673 588	776 522	503 301	3 183 104	291 642	1 448 815	86
709 010	1 079 504	659 599	385 664	1 767 185	160 551	1 039 708	87
1 899 998	3 182 772	1 560 241	986 166	5 726 639	518 993	2 759 864	88
705 213	1 077 305	656 533	384 883	1 761 392	160 219	1 038 220	89
3 797	2 199	3 066	781	5 793	332	1 488	90
1 857 010	3 137 905	1 531 022	971 552	5 636 916	510 136	2 696 856	91

## 12 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN

LFD. NR.	SIEDLUNGSSTRUKTURELLE GEMEINDE-TYPEN -- PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
1	REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRÄUMEN				
1	1 KERNSTÄDTE (KRSFR. UEBER 100000 EINW.)				
1	1 KERNSTÄDTE 500 000 UND MEHR EINW.				
1	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	285 891	7 617	950	43 689
2	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	3 813 642	20 701	68 217	947 244
3	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	374 480	2 658	15 170	137 668
4	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT				
4	ZUSAMMEN	4 546 943	31 526	85 540	1 142 466
5	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	1 675 010	6 137	38 124	499 673
6	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	-1 300 530	-3 479	-22 954	-362 005
7	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)				
7	ZUSAMMEN	5 785 354	34 455	107 298	1 490 607
2	KERNSTÄDTE 100 000 BIS UNTER 500 000 EINWOHNER				
8	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	181 099	7 873	641	35 051
9	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 847 942	10 306	54 879	623 574
10	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	512 640	2 762	27 785	176 544
11	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT				
11	ZUSAMMEN	2 596 785	21 363	84 173	847 223
12	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	1 155 199	4 904	50 937	416 104
13	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	-642 559	-2 142	-23 152	-239 560
14	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)				
14	ZUSAMMEN	3 193 489	23 083	106 462	1 074 729
15	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	466 990	15 490	1 591	78 740
16	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	5 661 584	31 007	123 096	1 570 818
17	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	887 120	5 420	42 955	314 212
18	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT				
18	ZUSAMMEN	7 143 728	52 889	169 713	1 989 689
19	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	2 830 209	11 041	89 061	915 777
20	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	-1 943 089	-5 621	-46 106	-601 565
21	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)				
21	ZUSAMMEN	8 978 843	57 538	213 760	2 565 336
2	HOCHVERDICHTETES UMLAND				
3	GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL. FUNKTION (OBER-/MITTELZENTRUM)				
22	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	291 448	30 147	1 498	57 880
23	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 516 600	14 370	63 293	590 645
24	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 602 358	10 115	66 474	588 836
25	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT				
25	ZUSAMMEN	3 484 639	55 462	133 700	1 253 210
26	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	1 366 319	10 609	54 299	594 602
27	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	236 039	-494	12 175	-5 766
28	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)				
28	ZUSAMMEN	3 188 750	55 126	119 102	1 243 130
4	GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ/MZ)				
29	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	212 554	37 221	576	45 471
30	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	457 569	8 125	4 470	187 467
31	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 372 265	9 631	26 071	563 200
32	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT				
32	ZUSAMMEN	2 068 676	55 225	31 311	801 763
33	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	562 291	7 167	9 956	274 822
34	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	809 974	2 464	16 115	288 378
35	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)				
35	ZUSAMMEN	1 242 066	52 513	15 003	507 761
36	ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK 2)	504 002	67 368	2 074	103 351
37	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 974 169	22 495	67 763	778 112
38	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 974 623	19 746	92 545	1 152 036
39	ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT				
39	ZUSAMMEN	5 553 315	110 687	165 011	2 054 973
40	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	1 928 610	17 776	64 255	869 424
41	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	1 046 013	1 970	28 290	282 612
42	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)				
42	ZUSAMMEN	4 430 816	107 639	134 105	1 750 891

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHUELER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

GEMEINDE Typen, Pendlereigenschaft und Wirtschaftsabteilungen

IN							LFD. NR.
BAUGEWERBE	HANDEL	VERKEHR UND NACHRICHTEN- UEBERMITTLUNG	KREDIT- INSTITUTE UND VERSICHER- UNGSGEWERBE	DIENT- LEISTUNGEN, SOWEIT VON UNTERNEHMEN UND FREIEN BERUFEN ERBRACHT	ORGANISATIONEN OHNE ERWERBS- ZWECK UND PRIVATE HAUSHALTE	GEBIETS- KOERPERSCHAFTEN UND SOZIAL- VERSICHERUNG	
5	6	7	8	9	10	11	
26 358	44 072	18 672	12 392	112 096	9 685	10 360	1
225 432	486 973	326 791	202 591	1 026 957	93 097	415 639	2
25 680	48 995	21 605	9 152	78 408	6 124	29 020	3
282 921	587 891	372 095	226 879	1 234 522	110 230	472 873	4
91 075	180 848	200 951	141 617	306 537	31 110	178 938	5
-65 395	-131 853	-179 346	-132 465	-228 129	-24 986	-149 918	6
342 869	711 893	546 422	356 603	1 445 613	133 892	615 702	7
18 391	30 790	7 155	7 492	59 665	5 786	8 255	8
97 793	232 079	106 109	65 778	419 939	42 595	194 890	9
32 242	61 209	35 813	18 194	103 362	9 724	44 985	10
152 666	329 393	151 668	92 977	593 714	59 186	264 422	11
59 393	125 471	94 109	48 263	206 147	19 970	129 901	12
-27 151	-64 262	-58 296	-30 069	-102 765	-10 246	-84 916	13
175 580	388 340	207 376	121 535	685 769	68 351	342 264	14
44 749	74 862	25 827	19 884	171 761	15 471	18 615	15
323 225	719 052	432 900	268 369	1 446 896	135 692	610 529	16
57 922	110 204	57 418	27 346	181 790	15 848	74 005	17
435 587	917 284	523 763	319 856	1 828 236	169 416	737 295	18
150 468	306 319	295 060	189 880	512 684	51 080	308 839	19
-92 546	-196 115	-237 642	-162 534	-330 894	-35 232	-234 834	20
518 449	1 100 233	753 798	478 138	2 131 382	202 243	957 966	21
32 593	48 027	10 797	10 161	83 486	6 645	10 214	22
92 898	190 006	55 857	42 004	307 610	27 902	132 015	23
83 830	178 984	117 589	81 800	289 750	28 947	156 033	24
214 762	423 456	187 647	136 043	693 402	64 837	322 120	25
78 962	158 050	64 486	39 075	233 712	20 543	111 981	26
4 868	20 934	53 103	42 725	56 038	8 404	44 052	27
204 465	396 084	131 142	91 242	624 840	55 090	268 529	28
22 075	33 078	6 996	6 624	50 866	3 738	5 909	29
41 041	55 776	15 051	11 422	90 669	7 216	36 332	30
77 075	156 708	85 218	69 542	245 896	18 941	119 983	31
141 438	247 420	108 223	88 198	390 510	30 222	174 366	32
50 193	65 674	19 021	8 698	99 198	5 107	22 455	33
26 882	91 034	66 197	60 844	146 698	13 834	97 528	34
113 316	154 528	41 071	26 746	240 753	16 061	74 314	35
54 668	81 105	17 793	16 785	134 352	10 383	16 123	36
133 939	245 782	70 908	53 426	398 279	35 118	168 347	37
160 905	335 692	202 807	151 342	535 646	47 888	276 016	38
356 200	670 876	295 870	224 241	1 083 912	95 059	496 486	39
129 155	223 724	83 507	47 773	332 910	25 650	134 436	40
31 750	111 968	119 300	103 569	202 736	22 238	141 580	41
317 781	550 612	172 213	117 988	865 593	71 151	342 843	42

## 12 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN

LFD. NR.	SIEDLUNGSSTRUKTURELLE GEMEINDE-TYPEN -- PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄETIGE INSGESAMT 1)	DAVON			
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEMERBE	
						1
NOCH:1 REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRAEUMEN						
3 LAENDLICHES UMLAND						
5 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL. FUNKTION (OZ/MZ)						
ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)						
43		118 416	21 654	484	20 408	
44	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	534 018	6 127	10 484	181 391	
45	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	486 246	4 001	10 506	163 901	
ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT						
46	ZUSAMMEN	1 164 479	32 207	21 783	371 109	
47	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	447 764	5 053	8 341	153 131	
48		38 482	-1 052	2 165	10 770	
49	ERWERBSTÄETIGE AM ARBEITSORT 3) ZUSAMMEN	1 105 713	32 834	19 316	354 931	
6 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ/MZ)						
ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)						
50		156 425	58 887	460	22 581	
51	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	252 671	7 708	3 853	82 793	
52	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	696 784	8 117	15 643	228 121	
ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT						
53	ZUSAMMEN	1 141 663	75 778	20 548	341 328	
54	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	235 920	5 158	6 109	87 857	
55		460 864	2 959	9 534	140 264	
56	ERWERBSTÄETIGE AM ARBEITSORT 3) ZUSAMMEN	650 377	71 753	10 427	193 231	
ZUSAMMEN						
ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)						
57		274 841	80 541	944	42 989	
58	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	786 689	13 835	14 337	264 184	
59	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 183 030	12 118	26 149	392 022	
ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT						
60	ZUSAMMEN	2 306 142	107 985	42 331	712 437	
61	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	683 664	10 211	14 450	240 988	
62		499 346	1 907	11 699	151 034	
63	ERWERBSTÄETIGE AM ARBEITSORT 3) ZUSAMMEN	1 756 090	104 587	29 743	548 162	
REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRAEUMEN ZUSAMMEN						
ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)						
64		1 245 833	163 399	4 609	225 080	
65	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	8 422 442	67 337	205 196	2 613 114	
66	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	5 044 773	37 284	161 649	1 858 270	
ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT						
67	ZUSAMMEN	15 003 185	271 561	377 055	4 757 099	
68	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	5 442 503	39 028	167 766	2 026 189	
69		-397 730	-1 744	-6 117	-167 919	
70	ERWERBSTÄETIGE AM ARBEITSORT 3) ZUSAMMEN	15 165 749	269 764	377 608	4 864 389	
2 REGIONEN MIT VERDICHTUNGSANSAETZEN						
4 KERNSTAEDTE						
7 KERNSTAEDTE						
ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)						
71		98 404	5 384	357	17 620	
72	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 071 510	5 948	14 767	298 576	
73	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	172 789	1 587	966	61 563	
ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT						
74	ZUSAMMEN	1 364 193	13 128	16 204	381 170	
75	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	802 560	4 748	11 050	254 480	
76		-629 771	-3 161	-10 084	-192 917	
77	ERWERBSTÄETIGE AM ARBEITSORT 3) ZUSAMMEN	1 977 594	16 080	26 175	570 676	
5 LAENDLICHES UMLAND						
8 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL. FUNKTION (OZ/MZ)						
ERWERBSTÄETIGE MIT ARBEITSSTÄETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)						
78		267 517	44 998	957	47 440	
79	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 472 968	16 602	23 444	523 160	
80	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	705 476	7 669	9 332	269 256	
ERWERBSTÄETIGE AM WOHNORT						
81	ZUSAMMEN	2 489 417	69 902	34 143	848 138	
82	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	1 193 012	12 327	16 794	435 709	
83		-487 536	-4 658	-7 462	-166 453	
84	ERWERBSTÄETIGE AM ARBEITSORT 3) ZUSAMMEN	2 945 192	73 927	41 199	1 006 309	

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHUELER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

GEMEINDE Typen, Pendlereigenschaft und Wirtschaftsabteilungen

IN							Lfd. Nr.
Baugewerbe	Handel	Verkehr und Nachrichten- übermittlung	Kredit- institute und versiche- rungsgewerbe	Dienst- leistungen, soweit von Unternehmen und freien Berufen erbracht	Organisationen ohne Erwerbs- zweck und private Haushalte	Gebiets- körperschaften und sozial- versicherung	
5	6	7	8	9	10	11	
12 577	18 646	4 062	3 862	29 617	2 381	4 725	43
34 650	69 361	21 733	15 415	123 169	10 620	61 068	44
30 895	54 047	43 992	23 719	88 574	8 639	57 972	45
80 096	144 231	71 264	43 637	245 354	22 005	132 793	46
30 553	55 704	22 896	12 234	92 188	8 623	59 041	47
342	-1 657	21 096	11 485	-3 614	16	-1 069	48
77 783	143 711	48 697	31 512	244 977	21 624	130 328	49
13 363	20 159	5 307	3 783	26 755	1 924	3 206	50
27 431	31 555	11 238	7 153	52 498	4 424	24 018	51
52 067	85 006	56 793	32 935	126 345	11 159	80 598	52
96 715	140 114	75 392	44 725	211 265	18 094	117 704	53
27 155	28 917	10 367	4 320	42 345	2 855	20 837	54
24 912	56 089	46 426	28 615	84 000	8 304	59 761	55
67 949	80 631	26 914	15 256	121 604	9 203	53 409	56
25 940	38 805	9 369	7 645	56 372	4 305	7 931	57
62 081	100 916	32 971	22 568	175 667	15 044	85 086	58
82 962	139 053	100 785	56 654	214 919	19 798	138 570	59
176 811	284 345	146 656	88 362	456 619	40 099	250 497	60
57 708	84 621	33 263	16 554	134 533	11 478	79 878	61
25 254	54 432	67 522	40 100	80 386	8 320	58 692	62
145 732	224 342	75 611	46 768	366 581	30 827	183 737	63
125 357	194 772	52 989	44 314	362 485	30 159	42 669	64
519 245	1 065 750	536 779	344 363	2 020 842	185 854	863 962	65
301 789	584 949	361 010	235 342	932 355	83 534	488 591	66
968 598	1 872 505	966 289	632 459	3 368 767	304 574	1 484 278	67
337 331	614 664	411 830	254 207	980 127	88 208	523 153	68
-35 542	-29 715	-50 820	-18 865	-47 772	-4 674	-34 562	69
981 962	1 875 187	1 001 622	642 894	3 363 556	304 221	1 484 546	70
7 928	15 646	3 847	4 261	31 668	3 396	8 297	71
51 961	136 471	69 675	41 206	274 223	28 563	150 120	72
12 475	16 743	11 470	4 839	39 775	2 972	20 399	73
73 545	170 709	85 014	51 022	350 202	35 323	186 876	74
46 431	93 650	71 163	36 959	147 045	17 671	119 363	75
-33 956	-76 907	-59 693	-32 120	-107 270	-14 699	-98 964	76
106 321	245 767	144 685	82 426	452 944	49 630	282 890	77
24 768	40 805	8 443	8 344	72 619	5 641	13 502	78
91 472	179 504	62 828	44 474	342 555	29 152	159 777	79
52 497	68 006	49 641	21 664	129 447	13 316	84 648	80
172 073	291 574	123 073	75 479	550 998	48 840	275 197	81
78 563	135 307	67 501	37 284	227 660	21 746	160 121	82
-26 066	-67 301	-17 860	-15 620	-98 213	-8 430	-75 473	83
194 807	355 616	138 776	90 102	642 839	56 539	345 078	84

## 12 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN

LFD. NR.	SIEDLUNGSSTRUKTURELLE GEMEINDETYPEN — — PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTÄTIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
		1	2	3	4
NOCH:2 REGIONEN MIT VERDICHTUNGSANSAETZEN					
NOCH:5 LAENDLICHES UMLAND					
9 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ/MZ)					
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF					
85	GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	503 505	173 177	1 013	86 695
86	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	910 039	27 661	8 142	370 242
87	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 230 118	26 269	30 767	872 592
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT					
88	ZUSAMMEN	3 719 963	228 904	40 785	1 345 232
89	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	859 554	17 872	9 826	393 851
90	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)	1 370 564	8 397	20 941	478 741
91	ZUSAMMEN	2 292 213	218 710	18 988	850 788
ZUSAMMEN					
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF					
92	GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	771 022	218 175	1 970	134 135
93	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	2 383 007	44 263	31 586	893 402
94	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	2 935 594	33 938	40 099	1 141 848
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT					
95	ZUSAMMEN	6 209 380	298 806	74 928	2 193 370
96	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	2 052 566	30 199	26 620	829 560
97	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)	883 028	3 739	13 479	312 288
98	ZUSAMMEN	5 237 405	292 637	60 187	1 857 097
REGIONEN MIT VERDICHTUNGSANSAETZEN					
ZUSAMMEN					
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF					
99	GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	869 426	223 559	2 327	151 755
100	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	3 454 517	50 211	45 353	1 191 976
101	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	3 108 383	35 525	41 065	1 203 411
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT					
102	ZUSAMMEN	7 573 573	311 934	91 132	2 574 540
103	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	2 855 126	34 947	37 670	1 084 040
104	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)	253 257	578	3 395	119 371
105	ZUSAMMEN	7 214 999	308 717	86 362	2 427 773
3 LAENDLICH GEPRAEGTE REGIONEN					
6 LAENDLICH GEPRAEGTE KREISE					
10 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL. FUNKTION (OZ/MZ)					
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF					
106	GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	203 314	32 082	893	36 268
107	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 125 168	9 331	13 516	393 620
108	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	358 467	3 768	3 961	139 174
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT					
109	ZUSAMMEN	1 710 820	45 475	18 607	573 341
110	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	977 762	9 663	10 157	371 055
111	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)	-619 295	-5 895	-6 196	-231 881
112	ZUSAMMEN	2 314 269	51 076	24 568	800 943
11 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ/MZ)					
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF					
113	GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	456 616	197 382	925	67 585
114	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	659 104	17 341	6 196	271 294
115	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 363 825	18 437	15 131	556 552
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT					
116	ZUSAMMEN	2 531 063	234 588	23 052	905 584
117	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	567 186	11 115	5 952	261 230
118	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)	796 639	7 322	9 179	295 322
119	ZUSAMMEN	1 696 611	225 838	13 084	600 109
ZUSAMMEN					
ERWERBSTÄTIGE MIT ARBEITSSTÄTTE AUF					
120	GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	659 930	229 464	1 818	103 853
121	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	1 784 272	26 672	19 712	664 914
122	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 722 292	22 205	19 092	695 726
ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT					
123	ZUSAMMEN	4 241 883	280 063	41 659	1 478 925
124	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW. EINPENDLER (-)	1 544 948	20 778	16 109	632 285
125	ERWERBSTÄTIGE AM ARBEITSORT 3)	177 344	1 427	2 983	63 441
126	ZUSAMMEN	4 010 880	276 914	37 652	1 401 052

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHUELER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

GEMEINDE Typen, Pendlereigenschaft und Wirtschaftsabteilungen

IN							Lfd. Nr.
Baugewerbe	Handel	Verkehr und Nachrichten- übermittlung	Kredit- institute und versiche- rungsgewerbe	Dienst- leistungen, soweit von Unternehmen und freien Berufen erbracht	Organisationen ohne Erwerbs- zweck und private Haushalte	Gebiets- körperschaften und sozial- versicherung	
5	6	7	8	9	10	11	
43 730	62 043	14 850	11 662	93 215	8 014	9 106	85
94 936	92 501	30 794	22 076	174 821	15 341	73 525	86
182 574	238 772	137 031	74 625	379 916	35 136	252 436	87
327 539	398 887	186 316	110 225	658 458	59 735	363 882	88
101 946	77 965	28 584	15 598	144 861	9 510	59 541	89
80 628	160 807	108 447	59 027	235 055	25 626	192 895	90
240 620	232 509	74 230	49 336	412 913	32 865	161 254	91
68 498	102 848	23 293	20 006	165 834	13 655	22 608	92
186 408	272 005	93 622	66 550	517 376	44 493	233 302	93
235 071	306 778	186 672	96 289	509 363	48 452	337 084	94
499 612	690 461	309 389	185 704	1 209 456	108 575	639 079	95
180 509	213 272	96 085	52 882	372 521	31 256	219 662	96
54 562	93 506	90 587	43 407	136 842	17 196	117 422	97
435 427	588 125	213 006	139 438	1 055 752	89 404	506 332	98
76 426	118 494	27 140	24 267	197 502	17 051	30 905	99
238 369	408 476	163 297	107 756	791 599	73 056	383 422	100
247 546	323 521	198 142	101 128	549 138	51 424	357 483	101
573 157	861 170	395 403	236 726	1 559 658	143 898	825 955	102
226 940	306 922	167 248	89 841	519 566	48 527	339 025	103
20 606	16 599	30 894	11 287	29 572	2 497	18 458	104
541 748	833 892	357 691	221 864	1 508 696	139 034	789 222	105
16 596	28 693	6 319	6 507	58 331	4 885	12 740	106
66 322	138 407	54 069	34 818	250 678	21 992	142 415	107
29 910	30 946	23 839	9 259	67 933	5 667	44 010	108
114 041	199 631	85 329	51 188	380 103	32 872	210 233	109
67 871	110 154	58 646	30 133	170 901	16 845	132 337	110
-37 961	-79 208	-34 807	-20 874	-102 968	-11 178	-88 327	111
150 791	277 254	119 036	71 458	479 920	43 722	295 501	112
34 593	45 052	11 484	8 268	73 950	6 180	11 197	113
74 836	60 955	22 377	16 364	119 985	10 740	59 016	114
129 765	140 088	76 608	39 935	217 759	19 926	149 624	115
244 202	249 466	113 220	65 793	418 111	37 649	239 398	116
73 071	45 565	18 809	10 702	90 798	6 239	43 705	117
56 694	94 523	57 799	29 233	126 961	13 687	105 919	118
182 509	151 572	52 673	35 336	284 744	23 159	127 587	119
51 189	73 745	17 803	14 775	132 281	11 065	23 937	120
141 158	199 362	76 446	51 182	370 663	32 732	201 431	121
159 675	171 034	100 447	49 194	281 692	25 593	193 634	122
358 243	449 097	198 549	116 981	798 214	70 521	449 631	123
140 942	155 719	77 455	40 835	261 699	23 084	176 042	124
18 733	15 315	22 992	8 359	23 993	2 509	17 592	125
333 300	428 826	171 709	106 794	764 664	66 881	423 088	126

12 ERWERBSTÄTIGE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN

LFD. NR.	SIEDLUNGSSTRUKTURELLE GEMEINDETYPEN -- PENDLEREIGENSCHAFT	ERWERBSTAETIGE INSGESAMT 1)	DAVON		
			LAND - UND FORSTWIRTSCHAFT, FISCHEREI	ENERGIE - UND WASSERVERSORGUNG, BERGBAU	VERARBEITENDES GEWERBE
1	2	3	4		
I N S G E S A M T					
	ERWERBSTAETIGE MIT ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK 2)	2 775 189	616 422	8 754	480 688
127	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 3)	13 661 231	144 220	271 261	4 470 006
128	AUSPENDLER UEB. DIE GEMEINDEGRENZE 3)	9 875 448	95 014	221 806	3 757 407
	ERWERBSTAETIGE AM WOHNORT				
130	INSGESAMT	26 818 641	863 558	509 846	8 810 564
131	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	9 842 577	94 753	221 545	3 742 514
	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 3) BZW.				
132	EINPENDLER (-)	32 871	261	261	14 893
	ERWERBSTAETIGE AM ARBEITSORT 3)				
133	INSGESAMT	26 391 628	855 395	501 622	8 693 214

1) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHL. ERWERBSTÄTIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 3) OHNE  
BERUFSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



ZÄHLUNG 1987

GEMEINDE Typen, Pendlereigenschaft und Wirtschaftsabteilungen

IN							Lfd. Nr.
Baugewerbe	Handel	Verkehr und Nachrichten- übermittlung	Kredit- institute und versiche- rungsgewerbe	Dienst- leistungen, soweit von Unternehmen und freien Berufen erbracht	Organisationen ohne Erwerbs- zweck und private Haushalte	Gebiets- körperschaften und sozial- versicherung	
5	6	7	8	9	10	11	
252 972	387 011	97 932	83 356	692 268	58 275	97 511	127
898 772	1 673 588	776 522	503 301	3 183 104	291 642	1 448 815	128
709 010	1 079 504	659 599	385 664	1 767 185	160 551	1 039 708	129
1 899 998	3 182 772	1 560 241	986 166	5 726 639	518 993	2 759 864	130
705 213	1 077 305	656 533	384 883	1 761 392	160 219	1 038 220	131
3 797	2 199	3 066	781	5 793	332	1 488	132
1 857 010	3 137 905	1 531 022	971 552	5 636 916	510 136	2 696 856	133

13 SCHÜLER, STUDIERENDE SOWIE AUSZUBILDENDE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT, UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR

LFD. NR.	PENDLEREIGENSCHAFT — ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN — UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	SCHUELER UND STUDIERENDE INSGESAMT 1)						
		INSGESAMT	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR AUSBILDUNGSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
			UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA AUSBIL- DUNGSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
1	2	3	4	5	6	7		
SCHUELER/STUDIERENDE/AUSZUBILDENDE MIT AUSBILDUNGS- BZW. ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK / INNER- GEMEINDLICHE PENDLER 2) 3)								
UNTER 10								
1	PKW	87 578	58 108	28 103	1 120	185	62	-
2	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	13 903	2 246	8 092	2 637	768	160	-
3	EISENBAHN	498	113	236	101	30	16	2
4	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
5	VERKEHRSMITTEL	294 704	136 461	135 589	20 364	1 892	398	-
6	FAHRRAD	198 861	163 036	34 694	1 057	61	13	-
7	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	742	366	294	62	16	4	-
8	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 054 902	761 848	269 608	13 362	518	90	9 476
8	ZUSAMMEN	1 651 188	1 122 178	476 616	38 703	3 470	743	9 478
10 - 15								
9	PKW	73 597	44 667	27 510	1 105	229	86	-
10	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	91 237	9 584	50 245	24 255	6 091	1 062	-
11	EISENBAHN	5 734	855	3 011	1 467	290	111	-
12	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
13	VERKEHRSMITTEL	659 098	189 078	372 025	86 989	9 634	1 372	-
14	FAHRRAD	621 628	447 406	168 268	5 570	309	75	-
15	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	1 787	940	692	103	39	13	-
16	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	931 469	668 831	232 143	13 023	929	162	16 381
16	ZUSAMMEN	2 384 550	1 361 361	853 894	132 512	17 521	2 881	16 381
15 - 20								
17	PKW	73 523	44 499	26 375	2 126	378	145	-
18	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	135 704	10 520	64 653	42 572	14 580	3 379	-
19	EISENBAHN	7 744	979	3 466	2 054	750	495	-
20	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
21	VERKEHRSMITTEL	455 455	88 125	267 372	84 902	12 684	2 372	-
22	FAHRRAD	502 108	343 599	150 026	7 501	746	236	-
23	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	56 855	39 989	15 870	874	95	27	-
24	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	482 935	323 701	122 557	9 769	1 137	318	25 453
24	ZUSAMMEN	1 714 324	851 412	650 319	149 798	30 370	6 972	25 453
20 - 25								
25	PKW	96 561	41 732	44 982	7 824	1 389	634	-
26	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	77 071	4 293	30 366	27 519	11 951	2 942	-
27	EISENBAHN	3 230	321	660	841	704	704	-
28	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
29	VERKEHRSMITTEL	43 547	5 089	21 523	11 989	3 833	1 113	-
30	FAHRRAD	150 837	81 261	59 857	7 814	1 352	553	-
31	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	8 018	3 513	3 594	688	143	80	-
32	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	98 749	58 568	24 125	3 191	725	685	11 455
32	ZUSAMMEN	478 013	194 777	185 107	59 866	20 097	6 711	11 455
25 UND MEHR								
33	PKW	72 543	27 311	36 222	6 947	1 263	800	-
34	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	61 951	3 579	24 789	22 808	8 770	2 005	-
35	EISENBAHN	2 258	157	438	556	473	633	1
36	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
37	VERKEHRSMITTEL	25 928	3 036	12 692	7 114	2 410	676	-
38	FAHRRAD	89 139	42 275	38 638	6 381	1 307	538	-
39	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	3 929	1 422	1 869	447	100	91	-
40	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	64 554	35 622	17 635	2 781	656	712	7 148
40	ZUSAMMEN	320 302	113 402	132 283	47 034	14 979	5 455	7 149
ZUSAMMEN 3)								
41	PKW	403 802	216 317	163 192	19 122	3 444	1 727	-
42	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	379 866	30 222	178 145	119 791	42 160	9 548	-
43	EISENBAHN	19 464	2 425	7 811	5 019	2 247	1 959	3
44	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
45	VERKEHRSMITTEL	1 478 732	421 789	809 201	211 358	30 453	5 931	-
46	FAHRRAD	1 562 573	1 077 577	451 483	28 323	3 775	1 415	-
47	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	71 331	46 230	22 319	2 174	393	215	-
48	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 632 609	1 848 570	666 068	42 126	3 965	1 967	69 913
48	ZUSAMMEN	6 548 377	3 643 130	2 298 219	427 913	86 437	22 762	69 916

1) OHNE ERWERBSTAETIGE SCHUELER UND STUDIERENDE.- 2) OHNE PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.- 3) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL  
AUSBILDUNGS- ODER ARBEITSSTÄTTE

AUSZUBILDENDE AM WOHNORT INSGESAMT (KAUFH./TECHN. SOWIE GEWERBL.)							LFD. NR.
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	16
156 365	84 565	61 336	8 397	1 515	552	-	17
73 089	3 457	24 991	26 290	13 458	4 893	-	18
4 714	653	1 456	1 284	731	590	-	19
103 271	13 305	50 450	27 657	8 820	3 039	-	20
127 770	79 741	42 498	4 893	485	153	-	21
60 211	34 180	23 340	2 340	289	62	-	22
148 206	79 845	22 787	2 332	269	194	42 779	23
673 626	295 746	226 858	73 193	25 567	9 483	42 779	24
115 314	55 117	50 104	8 267	1 389	437	-	25
38 011	1 769	13 583	13 570	6 838	2 251	-	26
2 124	192	513	593	447	379	-	27
34 237	3 472	16 544	9 700	3 350	1 171	-	28
46 131	26 671	16 844	2 221	273	122	-	29
6 246	2 908	2 812	423	75	28	-	30
65 233	30 351	9 744	1 021	175	119	23 823	31
307 296	120 480	110 144	35 795	12 547	4 507	23 823	32
29 001	12 558	13 682	2 085	437	238	1	33
9 022	467	3 296	3 258	1 492	509	-	34
506	61	102	131	98	114	-	35
6 065	644	2 871	1 703	623	224	-	36
7 647	3 939	2 975	554	117	62	-	37
914	370	429	89	16	10	-	38
16 101	6 396	1 979	272	61	68	7 325	39
69 256	24 435	25 334	8 092	2 844	1 225	7 326	40
300 680	152 240	125 122	18 749	3 341	1 227	1	41
120 122	5 693	41 870	43 118	21 788	7 653	-	42
7 344	906	2 071	2 008	1 276	1 083	-	43
143 573	17 421	69 865	39 060	12 793	4 434	-	44
181 548	110 351	62 317	7 668	875	337	-	45
67 371	37 458	26 581	2 852	380	100	-	46
229 540	116 592	34 510	3 625	505	381	73 927	47
1 050 178	440 661	362 336	117 080	40 958	15 215	73 928	48

**13 SCHÜLER, STUDIERENDE SOWIE AUSZUBILDENDE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT,  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR**

LFD. NR.	PENDLEREIGENSCHAFT --- ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN --- UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	SCHUELER UND STUDIERENDE INSGESAMT 1)						ENTFAELLT, DA AUSBIL- DUNGSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		INSGESAMT	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR AUSBILDUNGSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
			UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
1	2	3	4	5	6	7		
AUSPENDLER 2)								
UNTER 10								
49	PKW	10 993	3 677	4 896	1 500	455	365	-
50	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	955	34	283	354	175	109	-
51	EISENBAHN	1 017	96	350	259	142	170	-
	BUS, SONST. DEFFENTLICHES							-
52	VERKEHRSMITTEL	79 647	26 405	40 324	9 992	2 137	789	-
53	FAHRRAD	3 342	2 077	1 145	104	11	5	-
54	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	160	23	65	47	19	6	-
55	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	4 244	2 645	1 400	168	21	10	-
56	ZUSAMMEN	100 358	34 957	48 463	12 524	2 960	1 454	-
10 - 15								
57	PKW	23 942	7 106	11 440	3 546	1 034	816	-
58	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	16 462	538	6 568	6 178	2 425	753	-
59	EISENBAHN	39 434	1 474	16 205	16 020	4 242	1 493	-
	BUS, SONST. DEFFENTLICHES							-
60	VERKEHRSMITTEL	458 085	66 029	262 533	106 050	19 876	3 597	-
61	FAHRRAD	25 628	10 082	13 883	1 503	135	25	-
62	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	514	82	198	154	51	29	-
63	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	3 814	2 158	1 398	198	34	26	-
64	ZUSAMMEN	567 879	87 469	312 225	133 649	27 797	6 739	-
15 - 20								
65	PKW	83 506	17 955	44 996	13 921	4 026	2 608	-
66	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	35 422	718	10 478	13 289	7 452	3 485	-
67	EISENBAHN	92 580	1 887	28 964	37 825	14 739	9 165	-
	BUS, SONST. DEFFENTLICHES							-
68	VERKEHRSMITTEL	471 724	36 785	243 709	141 455	39 255	10 520	-
69	FAHRRAD	39 577	11 968	22 900	4 065	532	112	-
70	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	20 307	5 865	11 418	2 581	348	95	-
71	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 833	1 288	1 135	295	71	44	-
72	ZUSAMMEN	745 949	76 466	363 600	213 431	66 423	26 029	-
20 - 25								
73	PKW	169 142	9 566	57 916	54 643	28 850	18 167	-
74	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	29 329	88	2 723	9 477	9 780	7 261	-
75	EISENBAHN	41 985	116	2 856	8 069	10 807	20 137	-
	BUS, SONST. DEFFENTLICHES							-
76	VERKEHRSMITTEL	32 387	926	10 761	10 287	6 143	4 270	-
77	FAHRRAD	9 388	1 360	4 723	2 278	721	306	-
78	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	5 424	508	2 424	1 493	633	366	-
79	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	995	379	381	116	54	65	-
80	ZUSAMMEN	288 650	12 943	81 784	86 363	56 988	50 572	-
25 UND MEHR								
81	PKW	118 617	4 784	34 616	37 362	23 810	18 045	-
82	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	15 931	60	1 545	4 980	5 326	4 020	-
83	EISENBAHN	24 778	50	1 212	3 649	5 923	13 944	-
	BUS, SONST. DEFFENTLICHES							-
84	VERKEHRSMITTEL	14 900	471	5 079	4 103	2 720	2 527	-
85	FAHRRAD	5 669	783	2 472	1 558	542	314	-
86	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	2 860	160	1 040	844	449	367	-
87	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 026	432	366	91	68	69	-
88	ZUSAMMEN	183 781	6 740	46 330	52 587	38 838	39 286	-
ZUSAMMEN 3)								
89	PKW	406 200	43 088	153 864	111 072	58 175	40 001	-
90	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	98 099	1 438	21 597	34 278	25 158	15 628	-
91	EISENBAHN	199 794	3 623	49 587	65 822	35 853	44 909	-
	BUS, SONST. DEFFENTLICHES							-
92	VERKEHRSMITTEL	1 056 743	130 616	562 406	271 887	70 131	21 703	-
93	FAHRRAD	83 604	26 270	45 123	9 508	1 941	762	-
94	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	29 265	6 638	15 145	5 119	1 500	863	-
95	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	12 912	6 902	4 680	868	248	214	-
96	ZUSAMMEN	1 886 617	218 575	852 402	498 554	193 006	124 080	-

1) OHNE ERWERBSTAETIGE SCHUELER UND STUDIERENDE.- 2) OHNE PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.- 3) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL  
AUSBILDUNGS- ODER ARBEITSSTÄTTE

AUSZUBILDENDE AM WOHNORT INSGESAMT (KAUFM./TECHN. SOWIE GEWERBL.)							LFD. NR.
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR ARBEITSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELLT, DA ARBEITSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK	
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	64
225 895	44 488	126 525	41 496	8 964	4 422	-	65
28 420	255	5 146	9 329	7 929	5 761	-	66
56 669	794	13 022	18 507	11 718	12 628	-	67
125 736	5 651	50 917	42 194	18 167	8 807	-	68
19 691	4 256	11 243	3 531	514	147	-	69
57 000	12 652	33 619	9 546	879	304	-	70
1 762	650	804	236	53	19	-	71
515 173	68 746	241 276	124 839	48 224	32 088	-	72
150 442	20 517	78 746	35 580	10 229	5 370	-	73
13 545	94	1 935	4 510	4 107	2 899	-	74
19 110	160	3 033	5 305	4 624	5 988	-	75
25 684	771	8 902	8 837	4 588	2 586	-	76
5 317	1 011	2 899	1 120	216	71	-	77
4 062	708	2 259	849	160	86	-	78
639	221	286	87	24	21	-	79
218 799	23 482	98 060	56 288	23 948	17 021	-	80
32 196	3 208	13 953	8 617	3 697	2 721	-	81
2 512	17	326	764	775	630	-	82
3 819	21	419	763	877	1 739	-	83
3 485	112	1 128	1 105	686	454	-	84
943	206	425	209	63	40	-	85
619	91	325	134	39	30	-	86
134	47	49	19	8	11	-	87
43 708	3 702	16 625	11 611	6 145	5 625	-	88
408 533	68 213	219 224	85 693	22 890	12 513	-	89
44 477	366	7 407	14 603	12 811	9 290	-	90
79 598	975	16 474	24 575	17 219	20 355	-	91
154 905	6 534	60 947	52 136	23 441	11 847	-	92
25 951	5 473	14 567	4 860	793	258	-	93
61 681	13 451	36 203	10 529	1 078	420	-	94
2 535	918	1 139	342	85	51	-	95
777 680	95 930	355 961	192 738	78 317	54 734	-	96

**13 SCHÜLER, STUDIERENDE SOWIE AUSZUBILDENDE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT;  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR**

LFD. NR.	PENDLEREIGENSCHAFT — ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	SCHUELER UND STUDIERENDE INSGESAMT 1)						ENTFAELLT, DA AUSBIL- DUNGSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		INSGESAMT	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR AUSBILDUNGSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
			UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	
1	2	3	4	5	6	7		
PENDLER ZUSAMMEN 4)								
UNTER 10								
97	PKW	99 734	62 298	33 359	2 752	653	672	-
98	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	17 580	2 331	10 971	3 048	958	272	-
99	EISENBAHN	1 561	218	592	362	175	214	-
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
100	VERKEHRSMITTEL	377 977	164 071	177 996	30 584	4 090	1 236	-
101	FAHRRAD	206 382	167 967	37 137	1 177	74	27	-
102	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	926	401	368	110	37	10	-
103	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 065 100	770 655	280 158	13 629	545	113	-
104	ZUSAMMEN	1 769 260	1 167 941	540 581	51 662	6 532	2 544	-
10 - 15								
105	PKW	98 457	52 077	39 305	4 701	1 279	1 095	-
106	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	111 766	10 296	59 989	30 953	8 658	1 870	-
107	EISENBAHN	45 427	2 362	19 281	17 532	4 550	1 702	-
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
108	VERKEHRSMITTEL	1 124 649	256 610	638 922	194 189	29 797	5 131	-
109	FAHRRAD	654 157	461 752	184 685	7 150	453	117	-
110	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	2 337	1 031	907	260	95	44	-
111	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	934 012	676 419	243 051	13 366	976	200	-
112	ZUSAMMEN	2 970 805	1 460 547	1 186 140	268 151	45 808	10 159	-
15 - 20								
113	PKW	158 612	62 911	71 937	16 202	4 483	3 079	-
114	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	174 962	11 462	77 417	56 742	22 348	6 993	-
115	EISENBAHN	101 149	2 890	32 552	39 998	15 588	10 121	-
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
116	VERKEHRSMITTEL	933 992	125 892	514 631	227 888	52 394	13 187	-
117	FAHRRAD	547 097	358 852	174 887	11 688	1 294	376	-
118	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	77 840	46 233	27 525	3 499	450	133	-
119	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	469 974	328 743	129 455	10 183	1 217	376	-
120	ZUSAMMEN	2 463 626	936 983	1 028 404	366 200	57 774	34 265	-
20 - 25								
121	PKW	271 188	52 213	104 310	63 080	30 630	20 955	-
122	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	107 768	4 435	33 801	37 355	21 879	10 298	-
123	EISENBAHN	46 631	466	3 594	9 024	11 593	21 954	-
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
124	VERKEHRSMITTEL	77 358	6 190	32 951	22 559	10 096	5 552	-
125	FAHRRAD	163 232	83 826	66 079	10 318	2 107	902	-
126	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	13 631	4 057	6 082	2 202	788	502	-
127	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	91 142	59 996	26 226	3 356	787	777	-
128	ZUSAMMEN	770 950	211 183	273 043	147 904	77 880	60 940	-
25 UND MEHR								
129	PKW	196 513	32 743	71 824	44 849	25 444	21 653	-
130	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	76 800	3 685	26 841	27 984	14 194	6 096	-
131	EISENBAHN	28 355	223	1 702	4 239	6 449	15 742	-
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
132	VERKEHRSMITTEL	41 538	3 587	18 120	11 333	5 187	3 311	-
133	FAHRRAD	96 593	43 697	42 073	8 068	1 876	879	-
134	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	6 907	1 597	2 940	1 303	563	504	-
135	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	60 214	36 656	19 104	2 906	729	819	-
136	ZUSAMMEN	508 920	122 188	182 604	100 682	54 442	49 004	-
ZUSAMMEN 3)								
137	PKW	824 504	262 242	320 735	131 584	62 489	47 454	-
138	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	490 876	32 209	209 019	156 082	68 037	25 529	-
139	EISENBAHN	223 123	6 159	57 721	71 155	38 355	49 733	-
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
140	VERKEHRSMITTEL	2 555 514	556 350	1 382 620	486 563	101 564	28 417	-
141	FAHRRAD	1 667 461	1 116 094	504 861	38 401	5 804	2 301	-
142	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	101 641	53 319	37 822	7 374	1 933	1 193	-
143	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 620 442	1 872 469	697 994	43 440	4 254	2 285	-
144	ZUSAMMEN	8 483 561	3 898 842	3 210 772	934 599	282 436	156 912	-

1) OHNE ERWERBSTAETIGE SCHUELER UND STUDIERENDE.- 2) OHNE PENDLER MIT UNGESTIMMTEM ZIEL.- 3) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL  
AUSBILDUNGS- ODER ARBEITSSTÄTTE

AUSZUBILDENDE AM WOHNORT INSGESAMT (KAUFM./TECHN. SOWIE GEWERBL.)							LFD. NR.
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFALLT, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK	
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	-	-	-	- 97
-	-	-	-	-	-	-	- 98
-	-	-	-	-	-	-	- 99
-	-	-	-	-	-	-	- 100
-	-	-	-	-	-	-	- 101
-	-	-	-	-	-	-	- 102
-	-	-	-	-	-	-	- 103
-	-	-	-	-	-	-	- 104
-	-	-	-	-	-	-	- 105
-	-	-	-	-	-	-	- 106
-	-	-	-	-	-	-	- 107
-	-	-	-	-	-	-	- 108
-	-	-	-	-	-	-	- 109
-	-	-	-	-	-	-	- 110
-	-	-	-	-	-	-	- 111
-	-	-	-	-	-	-	- 112
386 878	129 761	189 944	50 678	10 805	5 690	-	- 113
102 238	3 734	30 359	35 883	21 527	10 735	-	- 114
62 319	1 453	14 561	19 945	12 583	13 777	-	- 115
230 539	19 030	101 863	70 329	27 240	12 077	-	- 116
148 308	84 299	54 142	8 532	1 025	310	-	- 117
118 251	47 005	57 484	12 118	1 230	414	-	- 118
107 671	80 810	23 720	2 590	331	220	-	- 119
1 156 204	366 092	472 073	200 075	74 741	43 223	-	- 120
270 488	76 199	130 577	44 792	12 020	6 900	-	- 121
52 002	1 884	15 677	18 213	11 031	5 197	-	- 122
21 837	365	3 586	5 951	5 128	6 807	-	- 123
60 513	4 279	25 634	18 751	8 008	3 841	-	- 124
51 900	27 848	19 955	3 385	506	206	-	- 125
10 438	3 646	5 129	1 291	240	132	-	- 126
42 436	30 826	10 134	1 121	204	151	-	- 127
509 614	145 047	210 692	93 504	37 137	23 234	-	- 128
63 287	15 957	28 325	10 976	4 302	3 727	-	- 129
11 663	491	3 662	4 058	2 289	1 163	-	- 130
4 547	84	530	905	988	2 040	-	- 131
9 704	766	4 046	2 849	1 330	713	-	- 132
8 722	4 193	3 459	775	184	111	-	- 133
1 563	467	765	228	59	44	-	- 134
9 010	6 515	2 049	294	71	81	-	- 135
108 496	28 473	42 836	20 085	9 223	7 879	-	- 136
720 653	221 917	348 846	106 446	27 127	16 317	-	- 137
165 903	6 109	49 698	58 154	34 847	17 095	-	- 138
88 703	1 902	18 677	26 801	18 699	22 624	-	- 139
300 756	24 075	131 543	91 929	36 578	16 631	-	- 140
208 930	116 340	77 556	12 692	1 715	627	-	- 141
130 252	51 118	63 378	13 637	1 529	590	-	- 142
159 117	118 151	35 903	4 005	606	452	-	- 143
1 774 314	539 612	725 601	313 664	121 101	74 336	-	- 144

**13 SCHÜLER, STUDIERENDE SOWIE AUSZUBILDENDE AM WOHNORT NACH PENDLEREIGENSCHAFT,  
UND ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR**

LFD. NR.	PENDLEREIGENSCHAFT — ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN — UEBERWIEGEND BENUTZTES VERKEHRSMITTEL	SCHUELER UND STUDIERENDE INSGESAMT 1)						
		INSGESAMT	ZEITAUFWAND FUER DEN WEG ZUR AUSBILDUNGSSTAETTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN					
			UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFAELT, DA AUSBIL- DUNGSSTAETTE AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK
		1	2	3	4	5	6	7
<b>INSGESAMT</b>								
<b>UNTER 10</b>								
145	PKW	99 734	62 298	33 359	2 752	653	672	-
146	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	17 580	2 331	10 971	3 048	958	272	-
147	EISENBAHN	1 563	218	532	362	175	214	2
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
148	VERKEHRSMITTEL	377 977	164 071	177 996	30 584	4 090	1 236	-
149	FAHRRAD	206 382	167 967	37 137	1 177	74	27	-
150	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	926	401	368	110	37	10	-
151	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	1 074 577	770 655	280 159	13 629	545	113	9 476
152	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 778 739</b>	<b>1 167 941</b>	<b>540 582</b>	<b>51 662</b>	<b>6 532</b>	<b>2 544</b>	<b>9 478</b>
<b>10 - 15</b>								
153	PKW	98 457	52 077	39 305	4 701	1 279	1 095	-
154	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	111 766	10 296	59 989	30 953	8 658	1 870	-
155	EISENBAHN	45 427	2 362	19 281	17 532	4 550	1 702	-
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
156	VERKEHRSMITTEL	1 124 649	256 610	638 922	194 189	29 797	5 131	-
157	FAHRRAD	654 157	461 752	184 685	7 150	453	117	-
158	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	2 337	1 031	907	260	95	44	-
159	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	950 393	676 419	243 051	13 366	976	200	16 381
160	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 987 186</b>	<b>1 460 547</b>	<b>1 186 140</b>	<b>268 151</b>	<b>45 808</b>	<b>10 159</b>	<b>16 381</b>
<b>15 - 20</b>								
161	PKW	158 612	62 911	71 937	16 202	4 483	3 079	-
162	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	174 962	11 462	77 417	56 742	22 348	6 993	-
163	EISENBAHN	101 149	2 890	32 552	39 998	15 588	10 121	-
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
164	VERKEHRSMITTEL	933 992	125 892	514 631	227 888	52 394	13 187	-
165	FAHRRAD	547 097	358 852	174 887	11 688	1 294	376	-
166	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	77 840	46 233	27 525	3 499	450	133	-
167	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	495 427	328 743	129 455	10 183	1 217	376	25 453
168	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 489 079</b>	<b>936 983</b>	<b>1 028 404</b>	<b>366 200</b>	<b>97 774</b>	<b>34 265</b>	<b>25 453</b>
<b>20 - 25</b>								
169	PKW	271 188	52 213	104 310	63 080	30 630	20 955	-
170	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	107 768	4 435	33 801	37 355	21 879	10 298	-
171	EISENBAHN	46 631	466	3 594	9 024	11 593	21 954	-
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
172	VERKEHRSMITTEL	77 358	6 190	32 951	22 569	10 096	5 552	-
173	FAHRRAD	163 232	83 826	66 079	10 318	2 107	902	-
174	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	13 631	4 057	6 082	2 202	788	502	-
175	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	102 597	59 996	26 226	3 356	787	777	11 455
176	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>782 405</b>	<b>211 183</b>	<b>273 043</b>	<b>147 904</b>	<b>77 880</b>	<b>60 940</b>	<b>11 455</b>
<b>25 UND MEHR</b>								
177	PKW	196 513	32 743	71 824	44 849	25 444	21 653	-
178	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	78 800	3 685	26 841	27 984	14 194	6 096	-
179	EISENBAHN	28 356	223	1 702	4 239	6 449	15 742	1
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
180	VERKEHRSMITTEL	41 538	3 587	18 120	11 333	5 187	3 311	-
181	FAHRRAD	96 593	43 697	42 073	8 068	1 876	879	-
182	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	6 907	1 597	2 940	1 303	563	504	-
183	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	67 362	36 656	19 104	2 906	729	819	7 148
184	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>516 069</b>	<b>122 188</b>	<b>182 604</b>	<b>100 682</b>	<b>54 442</b>	<b>49 004</b>	<b>7 149</b>
<b>INSGESAMT3)</b>								
185	PKW	824 504	262 242	320 735	131 584	62 489	47 454	-
186	U-BAHN, S-BAHN, STRASSENBAHN	490 876	32 209	209 019	156 082	68 037	25 629	-
187	EISENBAHN	223 126	6 159	57 721	71 155	38 355	49 733	3
	BUS, SONST. OEFFENTLICHES							
188	VERKEHRSMITTEL	2 555 514	556 350	1 382 620	486 563	101 564	28 417	-
189	FAHRRAD	1 667 461	1 116 094	504 861	38 401	5 804	2 301	-
190	SONST. (MOTORRAD, MOPED, MOFA)	101 641	53 319	37 822	7 374	1 933	1 193	-
191	KEIN VERKEHRSMITTEL (ZU FUSS)	2 690 356	1 872 469	697 995	43 440	4 254	2 285	69 913
192	<b>INSGESAMT</b>	<b>8 553 478</b>	<b>3 898 842</b>	<b>3 210 773</b>	<b>934 599</b>	<b>282 436</b>	<b>156 912</b>	<b>69 916</b>

1) OHNE ERWERBSTAETIGE SCHUELER UND STUDIERENDE.- 2) OHNE PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.- 3) EINSCHL. ERWERBSTAETIGE MIT STAENDIG WECHSELNDEM ARBEITSORT.- 4) EINSCHL. PENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



ZÄHLUNG 1987

ALTERSGRUPPEN, ÜBERWIEGEND BENUTZTEM VERKEHRSMITTEL  
AUSBILDUNGS- ODER ARBEITSSTÄTTE

AUSZUBILDENDE AM WOHNORT INSGESAMT (KAUFM./TECHN. SOWIE GEWERBL.)							LFD. NR.
ZUSAMMEN	ZEITAUFWAND FÜR DEN WEG ZUR ARBEITSSTÄTTE VON ... BIS UNTER ... MINUTEN						
	UNTER 15	15 - 30	30 - 45	45 - 60	60 UND MEHR	ENTFÄHLLT, DA ARBEITSSTÄTTE AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK	
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	-	-	-	- 145
-	-	-	-	-	-	-	- 146
-	-	-	-	-	-	-	- 147
-	-	-	-	-	-	-	- 148
-	-	-	-	-	-	-	- 149
-	-	-	-	-	-	-	- 150
-	-	-	-	-	-	-	- 151
-	-	-	-	-	-	-	- 152
-	-	-	-	-	-	-	- 153
-	-	-	-	-	-	-	- 154
-	-	-	-	-	-	-	- 155
-	-	-	-	-	-	-	- 156
-	-	-	-	-	-	-	- 157
-	-	-	-	-	-	-	- 158
-	-	-	-	-	-	-	- 159
-	-	-	-	-	-	-	- 160
386 878	129 761	189 944	50 678	10 805	5 690	-	- 161
102 238	3 734	30 359	35 883	21 527	10 735	-	- 162
62 319	1 453	14 561	19 945	12 583	13 777	-	- 163
230 539	19 030	101 863	70 329	27 240	12 077	-	- 164
148 308	84 299	54 142	8 532	1 025	310	-	- 165
118 251	47 005	57 484	12 118	1 230	414	-	- 166
150 450	80 810	23 720	2 590	331	220	42 779	- 167
1 198 983	366 092	472 073	200 075	74 741	43 223	42 779	- 168
270 488	76 199	130 577	44 792	12 020	6 900	-	- 169
52 002	1 884	15 677	18 213	11 031	5 197	-	- 170
21 837	365	3 586	5 951	5 128	6 807	-	- 171
60 513	4 279	25 634	18 751	8 008	3 841	-	- 172
51 900	27 848	19 955	3 385	506	206	-	- 173
10 438	3 646	5 129	1 291	240	132	-	- 174
66 259	30 826	10 134	1 121	204	151	23 823	- 175
533 437	145 047	210 692	93 504	37 137	23 234	23 823	- 176
63 288	15 957	28 325	10 976	4 302	3 727	1	- 177
11 663	491	3 662	4 058	2 289	1 163	-	- 178
4 547	84	530	905	988	2 040	-	- 179
9 704	766	4 046	2 849	1 330	713	-	- 180
8 722	4 193	3 459	775	184	111	-	- 181
1 563	467	765	228	59	44	-	- 182
16 335	6 515	2 049	294	71	81	7 325	- 183
115 822	28 473	42 836	20 085	9 223	7 879	7 326	- 184
720 654	221 917	348 846	106 446	27 127	16 317	1	- 185
165 903	6 109	49 698	58 154	34 847	17 095	-	- 186
88 703	1 902	18 677	26 801	18 699	22 624	-	- 187
300 756	24 075	131 543	91 929	36 578	16 631	-	- 188
208 930	116 340	77 556	12 692	1 715	627	-	- 189
130 252	51 118	63 378	13 637	1 529	590	-	- 190
233 044	118 151	35 903	4 005	606	452	73 927	- 191
1 848 242	539 612	725 601	313 664	121 101	74 336	73 928	- 192

## 14 SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT NACH GEMEINDE

LFD. NR.	WOHNSTITZGEMEINDE (MIT ... BIS UNTER ... EINWOHNER)  PENDLEREIGENSCHAFT	SCHUELER UND STUDIERENDE  INSGESAMT 1)	DAVON IM ALTER VON ...	
			UNTER 10	10 - 15
UNTER 200				
1	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	46	13	22
2	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	9 369	2 291	4 019
3	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	9 491	2 322	4 061
4	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	58	31	20
5	EINPENDLER (-)	9 311	2 260	3 999
6	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSSORT ZUSAMMEN 3)	104	44	42
200 BIS UNTER 500				
7	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	1 307	637	315
8	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	49 731	11 767	21 010
9	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	51 493	12 517	21 458
10	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	3 038	1 505	1 026
11	EINPENDLER (-)	46 693	10 262	19 984
12	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSSORT ZUSAMMEN 3)	4 345	2 142	1 341
500 BIS UNTER 1 000				
13	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	17 199	10 143	5 315
14	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	119 296	23 744	51 778
15	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	137 849	34 094	57 446
16	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	17 616	8 852	6 755
17	EINPENDLER (-)	101 680	14 892	45 023
18	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSSORT ZUSAMMEN 3)	34 815	18 995	12 070
1 000 BIS UNTER 2 000				
19	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	102 231	58 788	36 080
20	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	207 898	20 517	94 915
21	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	311 870	79 536	131 329
22	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	59 259	22 409	27 505
23	EINPENDLER (-)	148 639	-1 892	67 410
24	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSSORT ZUSAMMEN 3)	161 490	81 197	63 585
2 000 BIS UNTER 5 000				
25	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	394 993	176 330	169 423
26	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	366 962	12 576	144 391
27	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	765 177	189 220	314 378
28	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	159 550	22 807	87 687
29	EINPENDLER (-)	207 412	-10 231	56 704
30	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSSORT ZUSAMMEN 3)	554 543	199 137	257 110
5 000 BIS UNTER 10 000				
31	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	593 779	214 513	262 518
32	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	365 891	9 987	113 382
33	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	964 618	225 070	376 804
34	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	218 488	12 087	106 668
35	EINPENDLER (-)	147 403	-2 100	6 714
36	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSSORT ZUSAMMEN 3)	812 267	226 600	369 186

1) OHNE ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHLIESSLICH AUSBILDUNGSSTÄTTE LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK.- 3) OHNE AUSBILDUNGSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

## GRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT UND ALTERSGRUPPEN

- 145 -

## 14 SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT NACH GEMEINDE

LFD. NR.	WOHNSITZGEMEINDE (MIT ... BIS UNTER ... EINWOHNER)  PENDLEREIGENSCHAFT	SCHUELER UND STUDIERENDE  INSGESAMT 1)	DAVON IM ALTER VON ...	
			UNTER 10	10 - 15
1	2	3		
10 000 BIS UNTER 20 000				
37	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	910 807	266 215	388 783
38	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	330 950	8 387	77 610
39	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 250 944	276 151	468 446
40	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	313 994	9 743	123 918
41	EINPENDLER (-)	16 956	-1 356	-45 308
42	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGORT ZUSAMMEN 3)	1 224 801	275 958	512 701
20 000 BIS UNTER 50 000				
43	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	1 187 960	293 814	476 226
44	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	230 082	6 042	37 027
45	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 434 139	303 106	517 229
46	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	356 905	8 932	103 161
47	EINPENDLER (-)	-126 823	-2 890	-66 134
48	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGORT ZUSAMMEN 3)	1 544 865	302 746	579 387
50 000 BIS UNTER 100 000				
49	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	732 433	154 149	257 910
50	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	78 950	2 193	10 265
51	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	824 072	159 192	272 125
52	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	223 095	4 674	48 602
53	EINPENDLER (-)	-144 145	-2 481	-36 337
54	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGORT ZUSAMMEN 3)	955 528	158 823	306 512
100 000 BIS UNTER 200 000				
55	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	639 080	117 185	195 719
56	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	47 153	1 057	4 725
57	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	697 696	121 008	204 000
58	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	186 533	3 127	28 784
59	EINPENDLER (-)	-139 380	-2 030	-24 059
60	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGORT ZUSAMMEN 3)	825 613	120 312	224 503
200 000 BIS UNTER 500 000				
61	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	757 322	133 151	225 377
62	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	46 155	845	4 657
63	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	822 875	138 817	236 081
64	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	167 597	3 086	18 361
65	EINPENDLER (-)	-121 432	-2 241	-13 704
66	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGORT ZUSAMMEN 3)	924 909	136 237	243 738
500 000 UND MEHR				
67	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	1 211 220	226 250	366 862
68	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	34 180	912	4 100
69	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT ZUSAMMEN	1 283 253	237 705	383 829
70	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	177 213	2 906	14 939
71	EINPENDLER (-)	-143 033	-1 994	-10 839
72	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGORT ZUSAMMEN 3)	1 388 433	229 156	381 801
INSGESAMT				
73	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	6 548 377	1 651 188	2 384 550
74	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 886 617	100 358	567 879
75	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT INSGESAMT	8 553 477	1 778 738	2 987 186
76	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.	1 883 336	100 159	567 426
77	EINPENDLER (-)	3 281	199	453
78	SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGORT INSGESAMT 3)	8 431 713	1 751 347	2 951 976

1) OHNE ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHLIESSLICH AUSBILDUNGSSTÄTTE LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK.- 3) OHNE AUSBILDUNGSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

GRÖSSENKLASSEN, PENDLEREIGENSCHAFT UND ALTERSGRUPPEN

BIS UNTER ... JAHREN							LFD. NR.
15 - 20		20 - 25		25 UND MEHR			
ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS		
4	5	6	7	8	9		
231 781	66 023	17 865	15 620	6 163	5 891	37	
151 656	76 199	59 431	56 976	33 866	33 553	38	
385 270	143 133	79 398	74 669	41 679	41 087	39	
161 253	65 559	14 259	12 420	4 821	4 647	40	
-9 597	10 640	45 172	44 556	29 045	28 906	41	
393 034	131 582	32 124	28 040	10 984	10 538	42	
374 526	120 345	32 271	27 739	11 123	10 710	43	
82 127	46 576	63 964	62 458	40 922	40 683	44	
460 325	168 703	99 211	93 107	54 268	53 597	45	
199 397	105 497	32 153	29 448	13 262	12 897	46	
-117 270	-58 921	31 811	33 010	27 660	27 786	47	
573 923	225 842	64 424	57 187	24 385	23 607	48	
223 825	80 073	62 629	59 169	33 920	33 597	49	
20 434	11 142	27 163	26 694	18 895	18 834	50	
247 537	92 732	91 312	87 345	53 906	53 515	51	
97 765	51 076	45 005	43 470	27 049	26 831	52	
-77 331	-39 934	-17 842	-16 776	-8 154	-7 997	53	
321 590	131 149	107 634	102 639	60 969	60 428	54	
179 845	64 771	87 524	84 194	58 807	58 425	55	
8 895	4 492	17 820	17 616	14 616	14 600	56	
191 770	70 643	106 543	102 968	74 375	73 965	57	
63 236	33 570	54 070	52 945	37 316	37 158	58	
-54 341	-29 078	-36 250	-35 329	-22 700	-22 558	59	
243 081	98 341	141 594	137 139	96 123	95 583	60	
208 611	77 104	113 289	109 450	76 894	76 395	61	
8 199	3 931	16 951	16 770	15 503	15 483	62	
221 667	83 253	132 251	128 144	94 059	93 516	63	
38 606	20 877	62 573	61 692	44 961	44 822	64	
-30 407	-16 946	-45 622	-44 922	-29 458	-29 339	65	
247 217	97 981	175 862	171 142	121 855	121 217	66	
332 204	117 720	155 781	148 144	130 123	129 253	67	
6 718	3 024	11 583	11 474	10 767	10 756	68	
348 762	124 889	170 158	162 025	142 799	141 881	69	
34 884	19 445	71 770	70 851	52 714	52 601	70	
-28 166	-16 421	-60 087	-59 377	-41 947	-41 845	71	
367 088	137 165	227 551	218 995	182 837	181 854	72	
1 714 324	569 550	478 013	451 730	320 302	317 302	73	
745 949	342 819	288 650	278 546	183 781	182 434	74	
2 489 079	925 535	782 405	745 413	516 069	511 607	75	
745 242	342 409	287 447	277 361	183 062	181 717	76	
707	410	1 203	1 185	719	717	77	
2 459 566	911 959	765 460	729 091	503 364	499 019	78	

## 15 SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN

LFD. NR.	SIEDLUNGSSTRUKTURELLE GEMEINDETYPEN — — PENDLEREIGENSCHAFT	SCHÜLER UND STUDIERENDE  INSGESAMT 1)	DAVON IM ALTER VON ...	
			UNTER 10	10 - 15
			2	3
1	REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRÄUMEN			
	1 KERNSTÄDTE (KRSFR. UEBER 100000 EINW.)			
	1 KERNSTÄDTE 500 000 UND MEHR EINW.			
1	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	1 278 671	237 356	385 505
2	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	35 957	954	4 436
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
3	ZUSAMMEN	1 352 840	248 855	402 809
4	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	192 158	3 253	16 194
	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.			
5	EINPENDLER (-)	-156 201	-2 299	-11 758
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-			
6	DUNGORT ZUSAMMEN 3)	1 470 829	240 609	401 699
	2 KERNSTÄDTE 100 000 BIS UNTER			
	500 000 EINWOHNER			
7	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	771 744	149 330	246 683
8	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	73 874	1 380	8 434
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
9	ZUSAMMEN	865 245	155 695	261 397
10	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	180 767	3 063	19 828
	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.			
11	EINPENDLER (-)	-106 893	-1 683	-11 394
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-			
12	DUNGORT ZUSAMMEN 3)	952 511	152 393	266 511
	ZUSAMMEN			
13	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	2 050 415	386 686	632 188
14	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	109 831	2 334	12 870
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
15	ZUSAMMEN	2 218 085	404 550	664 206
16	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	372 925	6 316	36 022
	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.			
17	EINPENDLER (-)	-263 094	-3 982	-23 152
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-			
18	DUNGORT ZUSAMMEN 3)	2 423 340	393 002	668 210
	2 HOCHVERDICHTETES UMLAND			
	3 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL.			
	FUNKTION (OBER-/MITTELZENTRUM)			
19	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	871 767	219 535	345 782
20	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	209 037	5 232	34 604
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
21	ZUSAMMEN	1 104 559	230 476	387 882
22	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	208 004	5 313	62 757
	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.			
23	EINPENDLER (-)	1 033	-81	-28 153
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-			
24	DUNGORT ZUSAMMEN 3)	1 079 771	224 848	408 539
	4 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL.			
	FUNKTION (KEIN OZ/MZ)			
25	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	335 662	127 705	140 476
26	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	273 581	7 541	83 470
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
27	ZUSAMMEN	612 025	135 668	224 479
28	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	80 921	5 067	37 858
	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.			
29	EINPENDLER (-)	192 660	2 474	45 612
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-			
30	DUNGORT ZUSAMMEN 3)	416 583	132 772	178 324
	ZUSAMMEN			
31	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	1 207 429	347 240	486 258
32	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	482 618	12 773	118 074
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
33	ZUSAMMEN	1 716 584	366 144	612 361
34	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	288 925	10 380	100 615
	UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.			
35	EINPENDLER (-)	193 693	2 393	17 459
	SCHÜLER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-			
36	DUNGORT ZUSAMMEN 3)	1 496 354	357 620	586 873

1) OHNE ERWERBSTÄTIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHLIESSLICH AUSBILDUNGSSTÄTTE LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTÜCK.- 3) OHNE AUSBILDUNGSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

GEMEINDE Typen, Pendlereigenschaft und Altersgruppen

BIS UNTER ... JAHREN						LFD. NR.
15 - 20		20 - 25		25 UND MEHR		
ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	
4	5	6	7	8	9	
350 061	124 827	166 814	158 784	138 935	137 978	1
7 300	3 243	12 087	11 866	11 180	11 167	2
367 209	132 221	181 737	173 199	152 230	151 223	3
38 727	21 896	77 264	76 272	56 720	56 598	4
-31 427	-18 653	-65 177	-64 406	-45 540	-45 431	5
388 788	146 723	244 078	235 056	195 655	194 576	6
220 847	78 705	92 829	88 930	62 055	61 632	7
14 668	7 182	27 042	26 712	22 350	22 323	8
240 651	88 229	121 712	117 402	85 790	85 317	9
41 719	21 949	68 055	67 172	48 102	47 957	10
-27 051	-14 767	-41 013	-40 460	-25 752	-25 634	11
262 566	100 654	160 884	156 102	110 157	109 589	12
570 908	203 532	259 643	247 714	200 990	199 610	13
21 968	10 425	39 129	38 578	33 530	33 490	14
607 860	220 450	303 449	290 601	238 020	236 540	15
80 446	43 845	145 319	143 444	104 822	104 555	16
-58 478	-33 420	-106 190	-104 866	-71 292	-71 065	17
651 354	247 377	404 962	391 158	305 812	304 165	18
276 696	86 258	21 947	18 499	7 807	7 540	19
69 982	36 639	60 275	58 945	38 944	38 701	20
352 975	125 815	84 779	79 911	48 447	47 917	21
110 532	53 737	20 157	18 414	9 245	9 026	22
-40 550	-17 098	40 118	40 531	29 699	29 675	23
387 228	139 995	42 104	36 913	17 052	16 566	24
64 350	16 526	2 604	1 993	527	504	25
116 574	49 170	42 494	40 669	23 502	23 349	26
181 458	65 970	45 785	43 329	24 635	24 457	27
34 807	9 790	2 283	1 809	906	879	28
81 767	39 380	40 211	38 860	22 596	22 470	29
99 157	26 316	4 887	3 792	1 433	1 383	30
341 046	102 784	24 551	20 482	8 334	8 044	31
186 556	85 809	102 769	99 614	62 446	62 050	32
534 433	191 785	130 564	123 240	73 082	72 374	33
145 339	63 527	22 440	20 223	10 151	9 905	34
41 217	22 282	80 329	79 391	52 295	52 145	35
486 385	166 311	46 991	40 705	18 485	17 949	36

## 15 SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN

LFD. NR.	SIEDLUNGSSTRUKTURELLE GEMEINDETYPEN -- PENDLEREIGENSCHAFT	SCHUELER UND STUDIERENDE  INSGESAMT 1)	DAVON IM ALTER VON ...	
			UNTER 10	10 - 15
			1	2
NOCH:1 REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRAEUMEN				
3 LAENDLICHES UMLAND				
5 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL. FUNKTION (OZ/MZ)				
37	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	318 051	77 585	127 585
38	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	55 527	1 587	8 142
39	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
40	ZUSAMMEN	378 254	80 150	136 856
40	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	103 421	2 673	30 160
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
41	EINPENDLER (-)	-47 894	-1 086	-22 018
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSORT ZUSAMMEN 3)				
42		421 472	80 258	157 745
6 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ/MZ)				
43	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	196 935	71 802	83 335
44	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	157 715	9 784	53 306
45	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
45	ZUSAMMEN	358 795	82 232	137 629
46	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	46 508	7 246	23 142
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
47	EINPENDLER (-)	111 207	2 538	30 164
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSORT ZUSAMMEN 3)				
48		243 443	79 048	106 477
ZUSAMMEN				
49	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	514 986	149 367	210 920
50	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	213 242	11 371	61 448
51	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
51	ZUSAMMEN	737 049	162 382	274 485
52	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	149 929	9 919	53 302
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
53	EINPENDLER (-)	63 313	1 452	8 146
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSORT ZUSAMMEN 3)				
54		664 915	159 306	264 222
REGIONEN MIT GROSSEN VERDICHTUNGSRAEUMEN ZUSAMMEN				
55	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	3 772 830	885 313	1 329 366
56	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	805 691	26 478	192 392
57	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
57	ZUSAMMEN	4 671 718	933 076	1 551 052
58	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	811 779	26 615	189 939
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
59	EINPENDLER (-)	-6 088	-137	2 453
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSORT ZUSAMMEN 3)				
60		4 584 609	909 928	1 519 305
2 REGIONEN MIT VERDICHUNGSANSAETZEN				
4 KERNSTAEDTE				
7 KERNSTAEDTE				
61	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	482 002	78 242	133 089
62	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	17 144	476	2 004
63	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
63	ZUSAMMEN	505 194	80 075	136 860
64	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	146 603	2 517	22 987
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
65	EINPENDLER (-)	-129 459	-2 041	-20 983
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSORT ZUSAMMEN 3)				
66		628 605	80 759	156 076
5 LAENDLICHES UMLAND				
8 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL. FUNKTION (OZ/MZ)				
67	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	764 678	169 979	281 973
68	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	96 305	3 337	16 888
69	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
69	ZUSAMMEN	867 320	174 311	300 209
70	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	328 528	9 768	98 739
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
71	EINPENDLER (-)	-232 223	-6 431	-81 851
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSORT ZUSAMMEN 3)				
72		1 093 206	179 747	380 712
9 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL. FUNKTION (KEIN OZ/MZ)				
73	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	606 745	236 711	260 357
74	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	564 136	40 726	206 461
75	SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT			
75	ZUSAMMEN	1 177 483	278 145	467 963
76	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	209 835	32 062	104 671
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
77	EINPENDLER (-)	354 301	8 664	101 790
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL- DUNGSORT ZUSAMMEN 3)				
78		816 580	268 773	365 028

1) OHNE ERWERBSTAETIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHLIESSLICH AUSBILDUNGSSTAETTE LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK.- 3) OHNE AUSBILDUNGSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.



ZÄHLUNG 1987

GEMEINDE Typen, Pendlereigenschaft und Altersgruppen

BIS UNTER ... JAHREN							LFD. NR.
15 - 20		20 - 25		25 UND MEHR			
ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS		
4	5	6	7	8	9		
102 803	32 819	7 709	6 452	2 369	2 216	37	
20 796	12 394	14 814	14 409	10 188	10 124	38	
124 614	45 684	23 370	21 696	13 264	13 043	39	
57 847	29 998	5 058	8 327	3 683	3 577	40	
-37 051	-17 604	5 756	6 082	6 505	6 547	41	
160 650	62 817	16 767	14 779	6 052	5 793	42	
39 620	9 886	1 542	1 128	636	549	43	
71 011	32 059	15 331	14 479	8 283	8 160	44	
111 544	42 409	17 836	16 543	9 554	9 343	45	
15 234	4 083	632	516	254	236	46	
55 777	27 976	14 699	13 963	8 029	7 924	47	
54 854	13 969	2 174	1 644	890	785	48	
142 423	42 705	9 251	7 580	3 005	2 765	49	
91 807	44 453	30 145	28 888	18 471	18 284	50	
236 158	88 093	41 206	38 239	22 818	22 386	51	
73 081	34 081	9 690	8 843	3 937	3 813	52	
18 726	10 372	20 455	20 045	14 534	14 471	53	
215 504	76 786	18 941	16 423	6 942	6 578	54	
1 054 377	349 021	293 445	275 776	212 329	210 419	55	
300 331	140 687	172 043	167 080	114 447	113 824	56	
1 378 451	500 328	475 219	452 080	333 920	331 300	57	
298 866	141 453	177 449	172 510	118 910	118 273	58	
1 465	-766	-5 406	-5 430	-4 463	-4 449	59	
1 353 243	490 474	470 894	448 286	331 239	328 692	60	
124 276	47 452	88 992	86 581	57 403	57 115	61	
3 642	1 776	5 549	5 457	5 473	5 472	62	
129 376	49 902	95 324	92 797	63 559	63 262	63	
48 730	25 688	43 104	42 197	29 265	29 153	64	
-45 088	-23 912	-37 555	-36 740	-23 792	-23 681	65	
173 006	73 140	132 096	128 778	86 668	86 268	66	
221 573	76 607	56 148	53 180	35 005	34 680	67	
34 611	19 684	25 093	24 535	16 376	16 298	68	
257 420	96 911	82 769	79 220	52 611	52 198	69	
160 497	81 671	37 107	35 277	22 417	22 171	70	
-125 886	-61 987	-12 014	-10 742	-6 041	-5 873	71	
382 070	158 278	93 255	88 457	57 422	56 851	72	
103 070	27 025	4 799	4 081	1 808	1 708	73	
237 903	105 879	50 167	47 580	28 879	28 524	74	
342 147	133 493	56 915	53 582	32 313	31 854	75	
68 323	20 199	3 320	2 777	1 459	1 379	76	
169 580	85 680	46 847	44 803	27 420	27 145	77	
171 393	47 224	8 119	6 858	3 267	3 087	78	

## 15 SCHÜLER UND STUDIERENDE AM WOHNORT NACH SIEDLUNGSSTRUKTURELLEN

LFD. NR.	SIEDLUNGSSTRUKTURELLE GEMEINDE-TYPEN — — PENDLEREIGENSCHAFT	SCHUELER UND STUDIERENDE  INSGESAMT 1)	DAVON IM ALTER VON ...	
			UNTER 10	10 - 15
1	2	3		
NOCH:2 REGIONEN MIT VERDICHTUNGSANSAETZEN				
NOCH:5 LAENDLICHES UMLAND				
ZUSAMMEN				
79	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	1 371 423	406 690	542 330
80	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	660 441	44 063	223 349
SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT				
81	ZUSAMMEN	2 044 803	452 456	768 172
82	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	538 363	41 830	203 410
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
83	EINPENDLER (-)	122 078	2 233	19 939
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-				
84	DUNGSORT ZUSAMMEN 3)	1 909 786	448 520	745 740
REGIONEN MIT VERDICHTUNGSANSAETZEN				
ZUSAMMEN				
85	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	1 853 425	484 932	675 419
86	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	677 585	44 539	225 353
SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT				
87	ZUSAMMEN	2 549 997	532 531	905 032
88	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	684 966	44 347	226 397
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
89	EINPENDLER (-)	-7 381	192	-1 044
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-				
90	DUNGSORT ZUSAMMEN 3)	2 538 391	529 279	901 816
3 LAENDLICH GEPRAEGTE REGIONEN				
6 LAENDLICH GEPRAEGTE KREISE				
10 GEMEINDEN MIT HOHER ZENTR. OERTL.				
FUNKTION (OZ/MZ)				
91	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	491 233	112 297	188 720
92	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	46 025	1 797	8 356
SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT				
93	ZUSAMMEN	539 623	114 404	197 533
94	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	243 657	6 327	77 848
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
95	EINPENDLER (-)	-197 632	-4 530	-69 492
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-				
96	DUNGSORT ZUSAMMEN 3)	734 890	118 624	266 568
11 GEMEINDEN OHNE HOHE ZENTR. OERTL.				
FUNKTION (KEIN OZ/MZ)				
97	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	430 889	170 646	191 045
98	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	357 316	27 544	141 778
SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT				
99	ZUSAMMEN	792 139	198 727	333 569
100	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	142 934	22 870	73 242
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
101	EINPENDLER (-)	214 382	4 674	68 536
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-				
102	DUNGSORT ZUSAMMEN 3)	573 823	193 516	264 287
ZUSAMMEN				
103	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	922 122	282 943	379 765
104	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	403 341	29 341	150 134
SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT				
105	ZUSAMMEN	1 331 762	313 131	531 102
106	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	386 591	29 197	151 090
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
107	EINPENDLER (-)	16 750	144	-956
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-				
108	DUNGSORT ZUSAMMEN 3)	1 308 713	312 140	530 855
I N S G E S A M T				
109	INNERGEMEINDLICHE PENDLER 2)3)	6 548 377	1 651 188	2 384 550
110	AUSPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE 3)	1 886 617	100 358	567 879
SCHUELER UND STUDIERENDE AM WOHNORT				
111	INSGESAMT	8 553 477	1 778 738	2 987 186
112	EINPENDLER UEBER DIE GEMEINDEGRENZE	1 883 336	100 159	567 426
UEBERSCHUSS DER AUSPENDLER 2) BZW.				
113	EINPENDLER (-)	3 281	199	453
SCHUELER UND STUDIERENDE AM AUSBIL-				
114	DUNGSORT INSGESAMT3)	8 431 713	1 751 347	2 951 976

1) OHNE ERWERBSTAETIGE SCHÜLER UND STUDIERENDE.- 2) EINSCHLIESSLICH AUSBILDUNGSSTAETTE LIEGT AUF GLEICHEM GRUNDSTUECK.- 3) OHNE AUSBILDUNGSPENDLER MIT UNBESTIMMTEM ZIEL.

ZÄHLUNG 1987

GEMEINDE Typen, Pendlereigenschaft und Altersgruppen

BIS UNTER ... JAHREN						LFD. NR.
15 - 20		20 - 25		25 UND MEHR		
ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	ZUSAMMEN	DAR. MIT ALLGEMEINEM SCHULABSCHLUSS	
4	5	6	7	8	9	
324 643	103 632	60 947	57 261	36 613	36 388	79
272 514	125 563	75 260	72 115	45 255	44 822	80
599 567	230 404	139 684	132 802	84 924	84 052	81
228 820	101 870	40 427	38 054	23 876	23 550	82
43 694	23 693	34 833	34 061	21 379	21 272	83
553 463	205 502	101 374	95 315	60 689	59 938	84
448 919	151 084	149 939	143 842	94 216	93 503	85
276 156	127 339	80 809	77 572	50 728	50 294	86
728 943	280 306	235 008	225 599	148 483	147 314	87
277 550	127 558	83 531	80 251	53 141	52 703	88
-1 394	-219	-2 722	-2 679	-2 413	-2 409	89
726 469	278 642	233 470	224 093	147 357	146 206	90
147 700	52 793	30 200	28 111	12 316	12 092	91
17 390	10 061	11 376	11 088	7 106	7 081	92
165 540	63 089	42 234	39 847	19 912	19 662	93
125 802	60 948	23 853	22 265	9 827	9 630	94
-108 412	-50 887	-12 477	-11 177	-2 721	-2 549	95
273 502	113 741	54 053	50 376	22 143	21 722	96
63 328	16 652	4 429	4 001	1 441	1 288	97
152 072	64 732	24 422	22 806	11 500	11 235	98
216 145	81 812	29 944	27 887	13 754	13 331	99
43 024	12 450	2 614	2 335	1 184	1 111	100
109 048	52 282	21 808	20 471	10 316	10 124	101
106 352	29 102	7 043	6 336	2 625	2 399	102
211 028	69 445	34 629	32 112	13 757	13 380	103
169 462	74 793	35 798	33 894	18 606	18 316	104
381 685	144 901	72 178	67 734	33 666	32 993	105
168 826	73 398	26 467	24 600	11 011	10 741	106
636	1 395	9 331	9 294	7 595	7 575	107
379 854	142 843	61 096	56 712	24 768	24 121	108
1 714 324	569 550	478 013	451 730	320 302	317 302	109
745 949	342 819	288 650	278 546	183 781	182 434	110
2 489 079	925 535	782 405	745 413	516 069	511 607	111
745 242	342 409	287 447	277 361	183 062	181 717	112
707	410	1 203	1 185	719	717	113
2 459 566	911 959	765 460	729 091	503 364	499 019	114



# VOLKSZÄHLUNG 1987

## Personenbogen

Anhang 1

Bitte  
markieren

2 31 731 154 3

Rechtsgrundlage:  
Siehe Haushaltsmantelbogen oder Erläuterungsblatt,  
die Bestandteile der Erhebungsvordrucke sind.  
Stichtag: 25. Mai 1987

Falls Sie einen Abschluß an einer allgemeinbildenden bzw.  
berufsbildenden Schule/Hochschule haben

1 Geburtsangaben a) Geburtsjahr

b) Geburtsmonat 1. Januar bis 24. Mai  
25. Mai bis 31. Dez.

2 Geschlecht männlich  
weiblich

3 Familienstand ledig  
verheiratet  
verwitwet  
geschieden

4 Rechtliche Zugehörigkeit zu einer Religionsgesellschaft  
Römisch-katholische Kirche  
Evangelische Kirche  
Evangelische Freikirche  
Jüdische Religionsgesellschaft  
Islamische Religionsgemeinschaft  
andere Religionsgesellschaften  
keiner Religionsgesellschaft rechtlich zugehörig

5 Welche Staatsangehörigkeit haben Sie?  
deutsch  
griechisch  
italienisch  
übrige EG-Staaten  
jugoslawisch  
turkisch  
sonstige/keine

6 Wird von Ihnen noch eine weitere Wohnung (Unterkunft/Zimmer) in der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) bewohnt?

Falls ja:  
a) Für Verheiratete, die nicht dauernd getrennt leben  
Ist die hiesige Wohnung die vorwiegend benutzte Wohnung der Familie?  
b) Für alle übrigen Personen  
Ist die hiesige Wohnung die vorwiegend benutzte Wohnung?  
c) Außerdem für Erwerbstätige, Schüler/Studenten  
Gehen Sie vorwiegend von der hiesigen Wohnung aus zur Arbeit oder Schule/Hochschule?

7 Sind Sie erwerbstätig?  
Vollzeit (über 36 Std.<sup>2)</sup> in der Woche  
Teilzeit (bis zu 36 Std.<sup>2)</sup> in der Woche  
arbeitslos, arbeitssuchend  
nicht erwerbstätig  
Hausfrau, Hausmann  
Schüler(in), Student(in)

8 Leben Sie überwiegend von  
Erwerbs-, Berufstätigkeit  
Arbeitslosengeld, -hilfe  
Rente, Pension  
eigenem Vermögen, Vermietung, Verpachtung, Anteil  
Zuwendungen, Unterhalt durch Eltern, Ehegatten usw.  
sonstigen Unterstützungen (z. B. Sozialhilfe, BAföG)

NUR VOM STATISTISCHEN LANDESAMT AUSZUFÜLLEN

Geburtsjahr (1 a) 2, 3 u 4. Stelle Hauptfach-  
richtung (10 b) Erlerner  
Beruf (11 a) Dauer (11 b)

Arbeitsstätte, Schule/Hochschule (Pendler)  
Land (12) Gemeinde (12) Straße (12)

Hausnummer (12)

Wirtschafts-  
zweig (16)

Ausgeübte Tätigkeit (17)

\* siehe Erläuterungen im Haushaltsmantelbogen oder im Erläuterungsblatt

FÜR PERSONEN VON 15 BIS 65 JAHRE

9 Welchen höchsten allgemeinen Schulabschluß haben Sie?  
Volksschule, Hauptschule  
Realschule/gleichwertiger Abschluß (z. B. Mittlere Reife)  
Hochschulreife (Abitur), Fachhochschulreife

10 a) Welchen höchsten Abschluß an einer berufsbildenden Schule oder Hochschule haben Sie?  
Berufsfachschule (ohne Berufsschule)  
Fachschule  
Fachhochschule (Ing.-Schule, höhere Fachschule)  
Hochschule (einschließlich Lehrerausbildung)

b) Welche Hauptfachrichtung hat dieser Abschluß?

11 Falls Sie eine praktische Berufsausbildung (z. B. Lehre) abgeschlossen haben:

a) Auf welchen Lehrberuf bezog sich diese Ausbildung?

b) Wie lange dauerte diese Ausbildung? Jahr(e):

12 Bitte Name und Anschrift Ihrer Arbeitsstätte oder Schule/Hochschule angeben.  
Name:

Straße/Hausnummer

PLZ Gemeinde:

13 Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich (längste Strecke) auf dem Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule?  
kein Verkehrsmittel (zu Fuß)  
Fahrrad  
Pkw  
U-Bahn, S-Bahn, Straßenbahn  
Eisenbahn  
Bus, sonst. öffentl. Verkehrsmittel  
sonstiges (Motorrad, Moped, Mofa)

14 Wieviel Zeit benötigen Sie normalerweise für den Hinweg zur Arbeit oder Schule/Hochschule?  
entfällt, da auf gleichem Grundstück  
unter 15 Minuten  
15 bis unter 30 Minuten  
30 bis unter 45 Minuten  
45 bis unter 60 Minuten  
60 Minuten und mehr

15 Sind Sie zur Zeit tätig als  
Facharbeiter(in)  
sonstige(r) Arbeiter(in)  
Angestellte(r)  
Auszubildende(r)  
Beamter/Beamtin, Richter(in), Soldat, Zivildienstl. (auch Beamtenanw.)  
Selbständige(r) mit bezahlten Beschäftigten  
ohne bezahlte Beschäftigte  
mithelfende(r) Familienangehörige(r)

16 Zu welchem Wirtschaftszweig (Branche, Behörde) gehört der Betrieb (Firma, Dienststelle), in dem Sie tätig sind?

17 Welche Tätigkeit, welchen Beruf üben Sie aus?

18 Falls Sie eine Nebenerwerbstätigkeit ausüben, handelt es sich um eine  
landwirtschaftliche  
nichtlandwirtschaftliche

## Anhang 2

### Veröffentlichungsprogramm der Volkszählung 1987

Die Ergebnisse der Volkszählung am 25. Mai 1987 werden vom Statistischen Bundesamt in der Fachserie 1: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit veröffentlicht. Verlagsauslieferung durch:  
Hermann Leins GmbH & Co., Verlags-KG, Holzwiesenstr. 2, 7408 Kusterdingen,  
Telefon: 07071/33046, Telex: 7 262 891 mepo d, Telefax: 07071/33653

Kenn- ziffer	Heft	Titel	Preis DM
<p style="text-align: center;">Fachserie 1: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit Einzelveröffentlichungen Volkszählung vom 25. Mai 1987</p>			
2013101	Heft 1	Ausgewählte Strukturdaten für Bund und Länder .....	9,70
2013102	Heft 2	Ausgewählte Eckzahlen für kreisfreie Städte und Landkreise .....	9,70
	Heft 3	Demographische Struktur der Bevölkerung	
2013103		Teil 1 - Altersaufbau nach ausgewählten Merkmalen -	11,30
2013153		Teil 2 - Bevölkerungsentwicklung, Geburtsjahre, Familienstand und Staatsangehörigkeit - ..	18,70
2013104	Heft 4	Sozio-ökonomische Struktur und Unterhaltsquellen der Bevölkerung, Struktur der Erwerbstätigkeit .....	13,-
2013105	Heft 5	Struktur der ausländischen Bevölkerung .....	15,20
2013106	Heft 6	Religionszugehörigkeit der Bevölkerung .....	15,20
	Heft 7	Haushalte	
2013107		Teil 1 - Bevölkerung in Privathaushalten - .....	13,-
2013157		Teil 2 - Zusammensetzung der Haushalte - .....	17,60
2013167		Teil 3 - Ausgewählte Haushaltstypen -	vorgesehen
	Heft 8	Ergebnisse für nichtadministrative Gebietsgliederungen	
2013108		Teil 1 - Ausgewählte Strukturdaten - .....	13,-
2013158		Teil 2 - Zusammengefaßte Daten über Bevölkerung und Erwerbstätigkeit - .....	vorgesehen
	Heft 9	Pendler	
2013109		Teil 1 - Ausgewählte Strukturdaten - .....	17,60
2013159		Teil 2 - Berufs- und Ausbildungspendler - .....	19,80
	Heft 10	Erwerbstätige	
2013110		Teil 1 - Sozio-ökonomische und berufliche Gliederung, Schulausbildung - .....	15,20
2013170		Teil 2 - Wirtschaftliche und berufliche Gliederung, Berufsausbildung - .....	22,80

Kenn- ziffer	Heft	Titel	Preis DM
2013111	Heft 11	Schulabschlüsse und Ausbildungsfachrichtungen der Bevölkerung .....	17,60
2013112	Heft 12	Methodische Grundlagen der Volks- und Berufszählung und der Gebäude- und Wohnungszählung 1987 1) .....	vorgesehen
2013113	Heft 13	Genauigkeitsprüfungen zur Volkszählung 1987 <sup>1)</sup> .....	vorgesehen
2013190	Sonderveröffentlichung	"Kartographische Darstellung ausgewählter Eckzahlen für kreisfreie Städte und Landkreise" .....	11,70

---

1) Arbeitstitel.

# Fachserie 1: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit

## Reihe 1: Gebiet und Bevölkerung

Die vierteljährlichen Berichte (z.T. mit langen Reihen) enthalten aktuelle Angaben über die Eheschließungen, Geborenen und Gestorbenen. Ferner werden die Wanderungen der Deutschen und Ausländer zwischen den Bundesländern und über die Grenzen des Bundesgebietes sowie fortgeschriebene Einwohnerzahlen (Bevölkerungsbilanz) nach Bundesländern dargestellt.

Im jährlichen Bericht (z.T. mit langen Reihen und kreisweiser Gliederung) werden detaillierte Ergebnisse über die Bevölkerungsentwicklung veröffentlicht. Nachgewiesen sind u. a. Grund- und Verhältniszahlen über Eheschließungen und Ehelösungen, Geburten, Gestorbene und Wanderungen. Dabei wird nach einer Vielzahl von Merkmalen, wie Geschlecht, Alter, Familienstand und Staatsangehörigkeit differenziert. Ehelösungen werden nach Art des Urteils, nach Scheidungsgründen, Ehedauer und Kinderzahl der Ehegatten aufgeschlüsselt. Die Gesamtwanderung ist nach Wanderungen über die Grenzen des Bundesgebietes und nach der Binnenwanderung untergliedert. Außerdem werden Modellrechnungen der Bevölkerung gebracht. Zu Vergleichszwecken enthält der Bericht bevölkerungsstatistische Zahlen für das Ausland. Nachgewiesen sind u. a. Grund- und Verhältniszahlen über Eheschließungen, Ehelösungen, Geborene und Gestorbene. Darüber hinaus ist auch die Entwicklung der Bevölkerung sowie ihre Zusammensetzung nach Alter und Familienstand dargestellt.

### 1.S.: Sonderbeiträge (unregelmäßige Folge)

Als 1.S.2 liegt die Allgemeine Sterbetafel 1972 für die Bundesrepublik Deutschland mit ausführlichen Erläuterungen der Berechnungsmethode und der Ergebnisse vor.

## Reihe 2: Ausländer

Die Ausländer im Bundesgebiet werden jährlich nach Staatsangehörigkeit, Alter, Familienstand, Geschlecht und Aufenthaltsdauer nachgewiesen. Regional wird nach Bundesländern und z.T. nach kreisfreien Städten und Landkreisen differenziert.

## Reihe 3: Haushalte und Familien

In jährlicher Folge bringt diese Reihe eine Fülle von Angaben aus dem Mikrozensus über Haushalte und Familien. Sie vermitteln – z.T. in länderweise Gliederung – wichtige Strukturzahlen über Größe und Zusammensetzung der Familien sowie über die soziale und wirtschaftliche Situation der Haushalte.

## Reihe 4: Erwerbstätigkeit

### 4.1.: Struktur der Erwerbsbevölkerung

#### 4.1.1.: Stand und Entwicklung der Erwerbstätigkeit

Diese Jahresreihe enthält Ergebnisse des Mikrozensus und informiert über nahezu alle wichtigen Aspekte des Erwerbslebens. Die Erwerbstätigen, Erwerbspersonen und Erwerbslosen werden u. a. in Bezug zur Bevölkerung gesetzt und nach persönlichen und wirtschaftlichen Merkmalen aufgegliedert. Regional wird z.T. nach Regierungsbezirken untergliedert. Internationale Übersichten informieren über die Bevölkerung des Auslandes nach der Erwerbstätigkeit, Erwerbspersonen nach der Stellung im Beruf, Wirtschaftsabteilungen und nach Altersgruppen sowie altersspezifische Erwerbsquoten.

#### 4.1.2.: Beruf, Ausbildung und Arbeitsbedingungen der Erwerbstätigen

Diese Reihe erscheint in zweijähriger Folge und weist Ergebnisse vorwiegend aus dem variablen Teil des Mikrozensus nach. U. a. werden Ergebnisse über den Bildungs- und Ausbildungsabschluß der Bevölkerung, über die Zusammenhänge zwischen Erwerbstätigkeit und Ausbildung bzw. zwischen Beruf und Ausbildung sowie über Arbeitsbedingungen und Pendler gebracht. Teilweise werden diese Angaben auch für Gebietseinheiten des Bundesraumordnungsprogramms nachgewiesen.

### 4.2.: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

#### 4.2.1.: Struktur der Arbeitnehmer

Vierteljährlich erscheinen in dieser Reihe Ergebnisse über die sozialversicherungspflichtig beschäftigten Arbeitnehmer (einschl. Ausländer) in tiefer wirtschaftlicher und regionaler Gliederung (bis zur Ebene der Regierungsbezirke).

Zusätzlich erscheint jährlich ein Bericht mit ausführlichen Ergebnissen – jeweils mit dem Stichtag 30. Juni – zur Struktur dieser Personengruppe. Hierzu zählen insbesondere demographische und erwerbsstatistische Merkmale wie berufliche Tätigkeit, beruflicher Ausbildungsabschluß und Stellung im Beruf. Außerdem werden Kreisergebnisse dargestellt.

#### 4.2.2.: Entgelte und Beschäftigungsdauer der Arbeitnehmer

In jährlicher Folge werden in dieser Reihe Ergebnisse der sozialversicherungs-pflichtig beschäftigten Arbeitnehmer nach dem Bruttoarbeitsentgelt, der Beschäftigungsdauer und weiteren sozialen Merkmalen, wie z.B. Alter, Geschlecht, Ausbildung, Wirtschaftszweig und Beruf dargestellt.

### 4.3.: Erwerbstätigkeit und Arbeitsmarkt

In dieser Reihe werden monatlich die wichtigsten kurzfristigen Daten über Erwerbstätigkeit und Arbeitsmarkt dargestellt, wie z.B. die Anzahl der Erwerbstätigen, die der Beschäftigten in ausgewählten Wirtschaftszweigen sowie der Arbeitslosen und offenen Stellen.

## Ergebnisse von Einzelveröffentlichungen

Die Ergebnisse der Bundestagswahlen sowie der Wahl der Abgeordneten des Europäischen Parlaments erscheinen in folgender Gliederung:

### Wahlen zum Deutschen Bundestag

Heft 1: Ergebnisse und Vergleichszahlen früherer Bundestags-, Europa- und Landtagswahlen sowie Strukturdaten für die Bundestagswahlkreise; Heft 2: Vorläufige Ergebnisse nach Wahlkreisen; Heft 3: Endgültige Ergebnisse nach Wahlkreisen; Heft 4: Wahlbeteiligung und Stimmabgabe der Männer und Frauen nach dem Alter; Heft 5: Textliche Auswertung der Wahlergebnisse; Sonderheft: Die Wahlbewerber für die Wahl zum . . . Deutschen Bundestag.

### Wahl der Abgeordneten des Europäischen Parlaments aus der Bundesrepublik Deutschland

Heft 1: Ergebnisse und Vergleichszahlen früherer Europa-, Bundestags-, und Landtagswahlen sowie Strukturdaten für die kreisfreien Städte und Landkreise; Heft 2: Vorläufige Ergebnisse nach kreisfreien Städten und Landkreisen; Heft 3: Endgültige Ergebnisse nach kreisfreien Städten und Landkreisen; Heft 4: Wahlbeteiligung und Stimmabgabe der Männer und Frauen nach dem Alter; Heft 5: Textliche Auswertung der Wahlergebnisse; Sonderheft: Die Wahlbewerber für die Wahl zum Europäischen Parlament aus der Bundesrepublik Deutschland.

## Sonderheft

### 40 Jahre Wahlen in der Bundesrepublik Deutschland

Dieses Heft enthält die Ergebnisse der Bundestagswahlen seit 1949, der Landtagswahlen seit 1946 und der Europawahlen seit 1979 nach Ländern. Außerdem beinhaltet es Daten über Wahlbeteiligung und Stimmabgabe nach Alter und Geschlecht.

### Volkszählung vom 25. Mai 1987

Die Ergebnisse der Volks- und Berufszählung vom 25. Mai 1987 werden in mehreren thematisch gegliederten Heften veröffentlicht. Eine Titelliste steht auf Anforderung zur Verfügung.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Altliches Gemeindeverzeichnis für die Bundesrepublik Deutschland, Ausgabe 1987

Altliche Schlüsselnummern und Bevölkerungsdaten der Gemeinden und Verwaltungsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland

Staatsangehörigkeits- und Gebietsschlüssel – Alphabetisches und systematisches Verzeichnis –

Klassifizierung der Berufe (Systematisches und alphabetisches Verzeichnis der Berufsbenennungen)



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins, Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



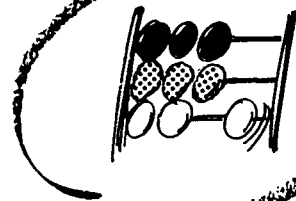




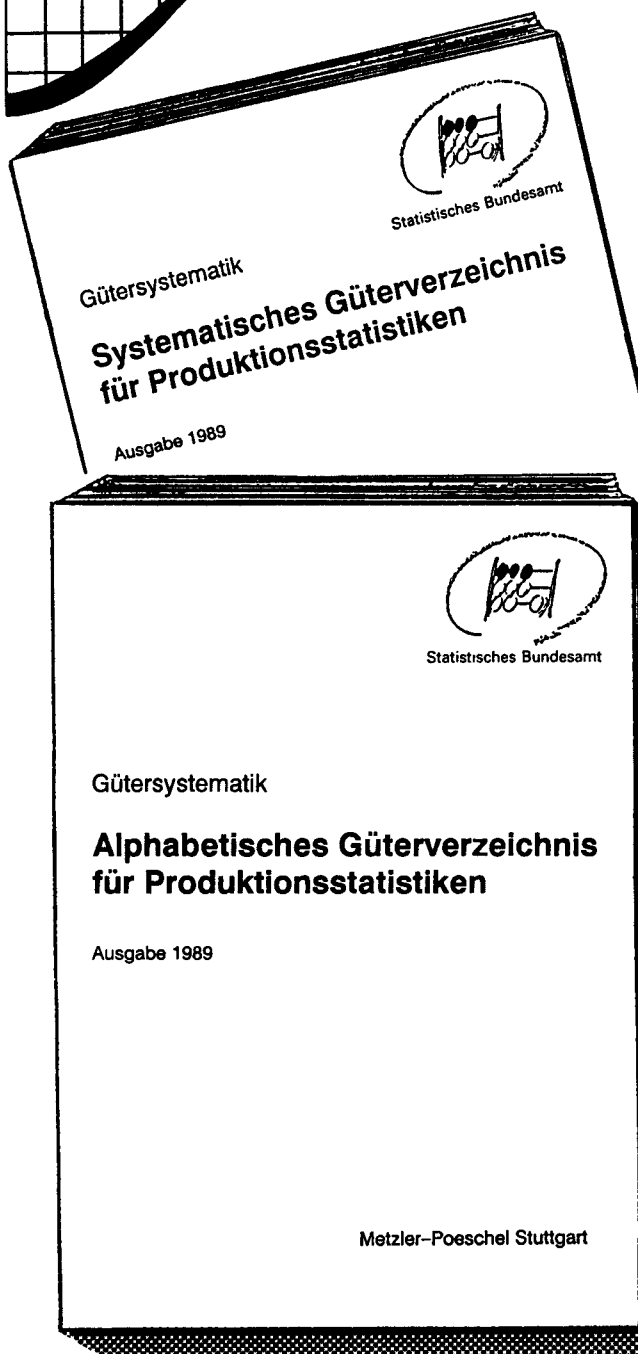




# Zeit ist Geld



Statistisches Bundesamt



## Gehören auch Sie zu dem Kreis der Befragten der amtlichen Statistik

- für unsere vierteljährliche Produktionserhebung?
- für die Erhebung des innerdeutschen Warenverkehrs?
- für die Preisstatistik?
- und ... ?

Dann kennen Sie sicherlich das seit dem 01.01.90 in Kraft getretene Systematische Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgabe 1989.

Um Ihnen nunmehr für unsere Erhebung das Auffinden der Güter innerhalb dieses Verzeichnisses sowie die Zuordnung zu den entsprechenden Gütergruppen, -zweigen und -klassen zu erleichtern, bieten wir Ihnen jetzt das **soeben erschienene Alphabetische Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken** in seiner überarbeiteten Fassung, Stand 1989, zu einem Verkaufspreis von DM 28,50 an.

- Best.-Nr. 3200202
- Ausgabe 1989
- 902 Seiten
- Format 17 x 24 cm

Benötigen Sie auch die Buchausgabe des Systematischen Güterverzeichnisses für Produktionsstatistiken, Ausgabe 1989? Dann bestellen Sie ebenfalls bei unserem Verlag Metzler-Poeschel unter

Best.-Nr. 3200201  
596 Seiten  
Format 17 x 24 cm

Preis: DM 23,--

**METZLER  
POESCHEL**

Bestell-Nr. 2013159-87900